

MASTERPLAN 2020

Masterplan Mobiliteit Antwerpen
4^e Voortgangsrapportage
30 mei 2013



Structuur presentatie

- Inleiding + BAM-projecten
Bert De Bondt
- Oosterweelverbinding +
Poort Oost
Jaak Polen
- Overige MP2020 projecten
Bert De Bondt

Inleiding

- Situeren 4^e voortgangsrapportage
 - Stand van zaken Masterplan 2020 projecten
 - Evolutie sinds 3^e voortgangsrapportage november 2012
 - Oosterweelverbinding
 - Voorbereiding bouw OWV
 - Financiering en structurering
 - Timing
 - BAM
- Projectfiches
 - Actualisaties
 - O.a. timing en kostprijs
- Overzichtstabel

Projecten Openbaar Vervoer

BRABO 1

- Aanvang tramexploitatie Tramlijn Deurne – Wijnegem en Stelplaats Deurne (14/04/2012) en Mortsel – Boechout (13/08/2012)
- Projectcoördinatie
 - overgedragen aan De Lijn en AWW
 - Behalve:
 - aflevering voltooiingscertificaten
 - bijstand aan opdrachtgevers omtrent afwikkeling stilstand bouwplaats

Projecten Openbaar Vervoer

BRABO 2

- Voorontwerp deeltraject Leien fase 2 en zone Hardenvoort door Stuurgroep Brabo 2 goedgekeurd.
- Aanvang der werken: voorzien voorjaar 2014.
- Op kritieke pad: de afwerking project-MER en de gunningsprocedure (bestek en minder hinder medio 2013)

Watergebonden projecten

- **Noorderlaanbrug**
 - Volledig afgewerkt sinds juni 2010
 - Overdracht brug aan NV De Scheepvaart afgerond in september 2012
 - Overdracht aanloopellingen en traminfrastructuur aan resp. AWW en De Lijn afgerond
- **Spoorbruggen Albertkanaal**
 - Werken zijn gestart op 13 februari 2012.
 - Uitvoeringstermijn voorzien op 970 kalenderdagen

Fietsprojecten

- **4 fietsprojecten BAM:**
 - Havenroute
 - Verder gefaseerde uitvoering i.s.m. GHA
 - Deel Berendrecht-Zandvliet in uitvoering, voorlopige oplevering juni 2013.
 - Hoboken – Hemiksem (Sint-Bernardusroute)
 - Fietspaden in VII-de Olympiadelaan en De Bruynlaan : in uitvoering i.s.m. stad Antwerpen
 - Langs spoorlijn 52 en de Moerelei: gRUP definitief vastgesteld op 14/12/2012, onteigeningen gestart.
 - Linkeroever-Beatrijslaan-Burcht (Welenroute)
 - Deel Kruibeeksestwg: voorlopige oplevering op 24/05/2013
 - Deel Beatrijslaan-Astridlaan: voorlopige oplevering in juni 2013
 - Deel Dorp aan de Stroom: aanvraag stedenbouwkundige vergunning op 22/03/2013
 - Districtenroute: start werken eind 2013.

Fietsprojecten



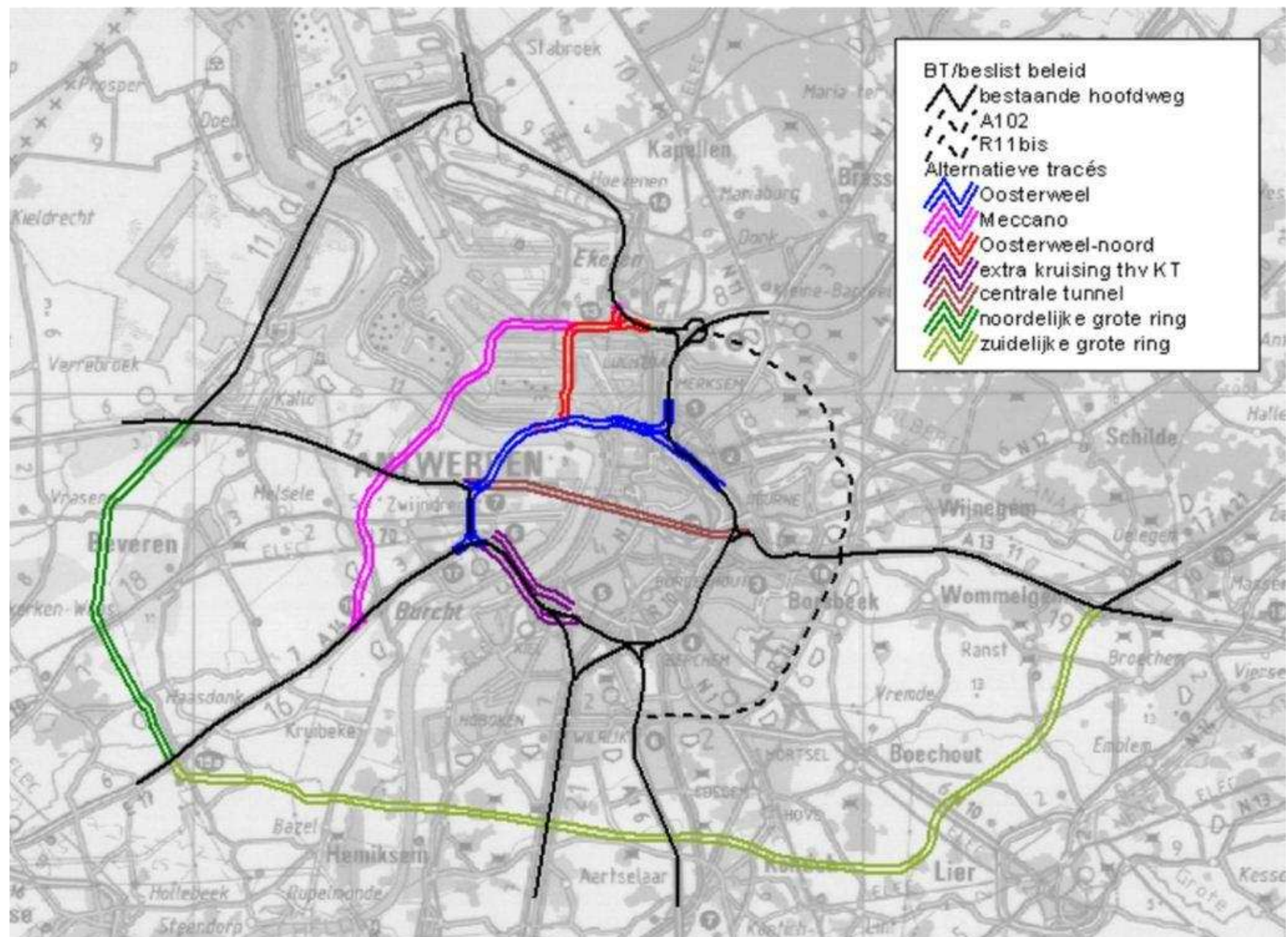
Oosterweelverbinding

- **Studiebureau ontwerp Oosterweelverbinding rechteroever**
 - Een eerste fase: optimaliseren conceptontwerp afgerond in april 2013
 - De optimalisatie beoogt een functionele verbetering van het conceptontwerp binnen de vooropgestelde raming
- **Noriant**
 - Mogelijkheid gedeeltelijke uitvoering van het project voorgelegd aan Europese Commissie (DG Concurrentie en DG Markt)
 - Aanmelding op 01-12-2011
 - Stand still overeenkomst verlengd tot 02/07/2013.

Oosterweelverbinding

- **Procedures**

- Plan MER procedure
 - Aanvullende bijzondere richtlijnen dd. 26/07/2012 (eerste trechtering, zie kaart)
 - Aanvullende richtlijnen dd. 30/05/2013
 - VVC: doorrekening combinaties gestart
 - Afronden plan-MER-procedure: najaar 2013.
- Ruimtelijk veiligheidsrapport, Tunnel- en wegenveiligheidsrapport en MKBA zijn in opmaak



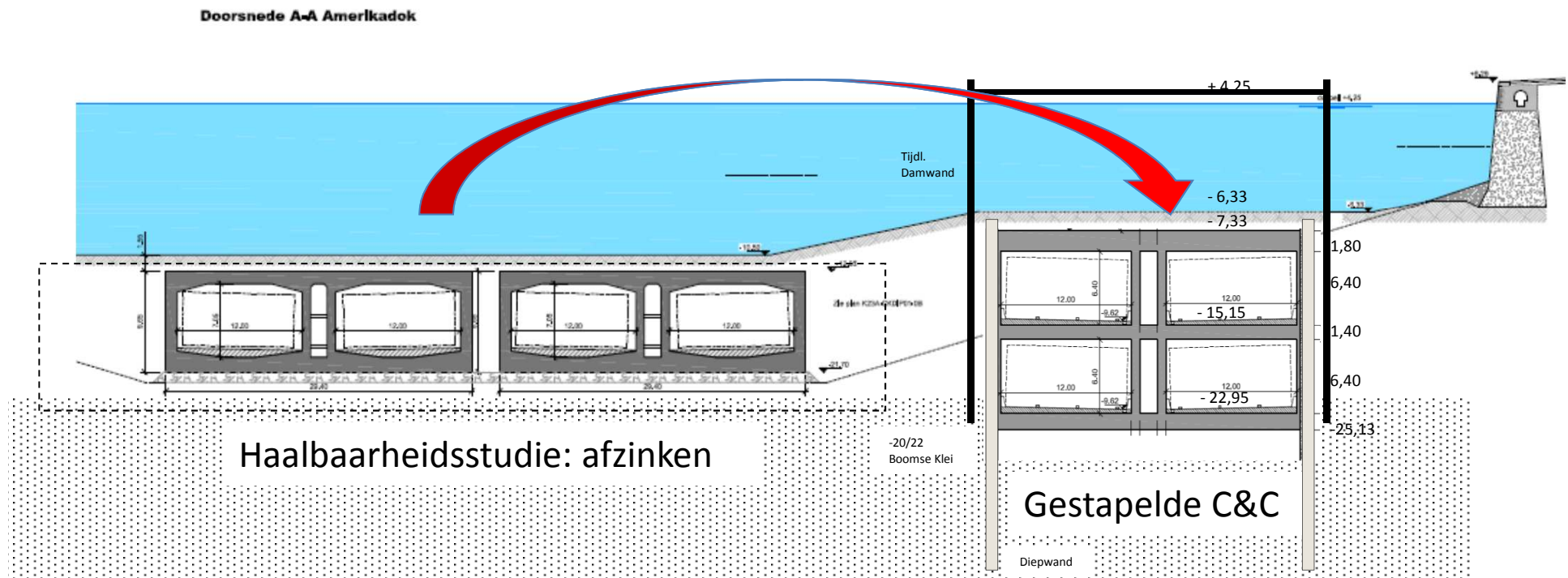
Oosterweelverbinding

- **Verfijning conceptontwerp**
 - Twee optimalisaties goedgekeurd door Politiek Stuurcomité
 - Afgezonken tunnels Albertkanaal vervangen door “gestapelde” C&C-tunnel
 - Aansluiting t.h.v. Schijnpoort overzichtelijker en efficiënter.
- **Verkeersmodel**
 - Ontwikkelingsscenario's berekend en gevalideerd
 - Samengebracht in “Verkeerskundige analyse: tussentijdse conclusies” van 24/04/2013
 - Voorgelegd en besproken met adviesinstanties op 17/05/2013

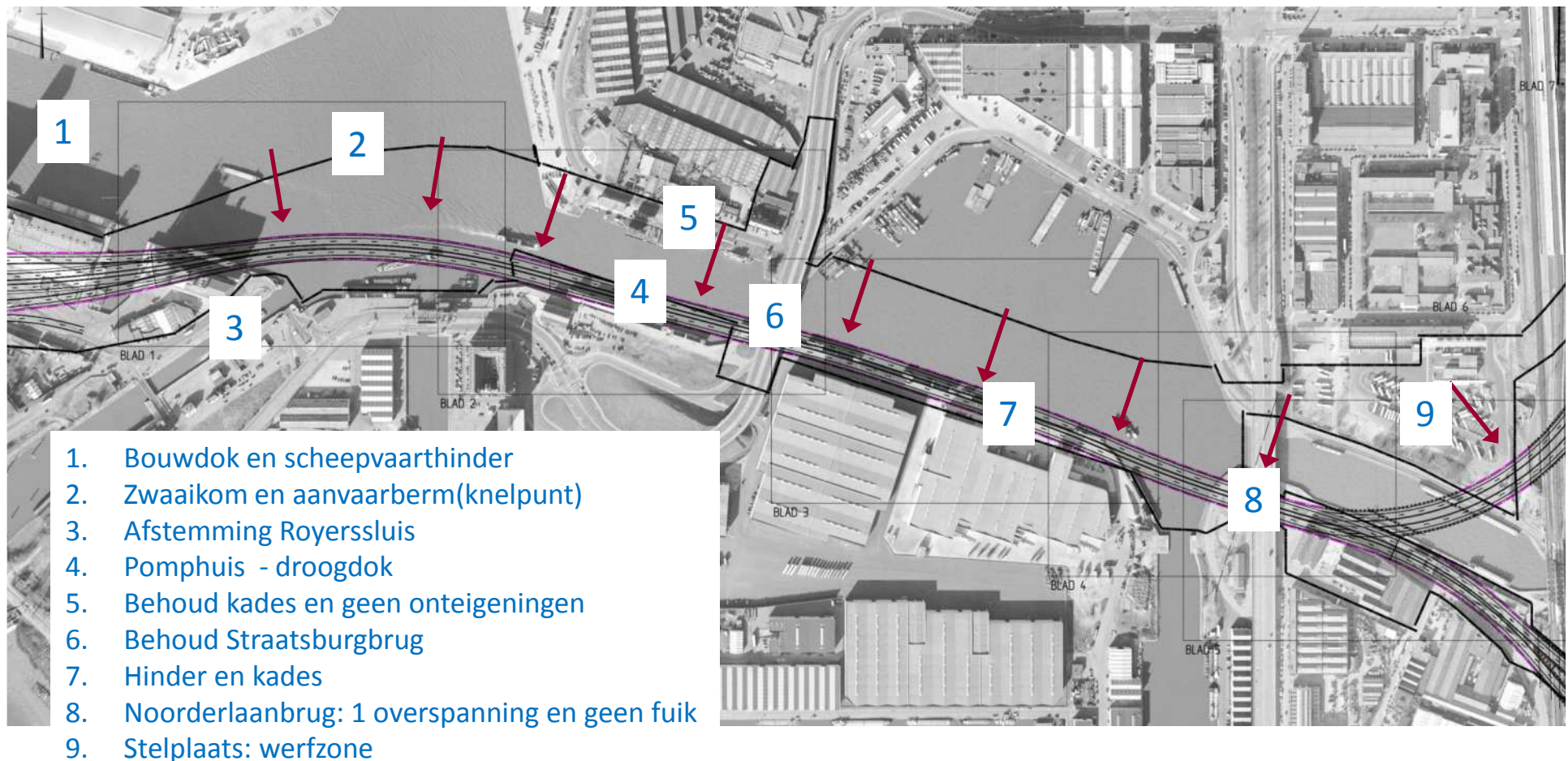
Optimalisatie: Gestapelde Cut & Cover tunnel

Gestapelde Cut&Cover tunnel:

- top-down methode: diepwanden en in stross
- permanente polder



Optimalisatie: Gestapelde Cut & Cover tunnel



Schijnpoot – E313

- **Herinrichting omgeving Schijnpoot**
- **Parking Ten Eeckhovelei: reorganisatie**
(Schijn, nutsleidingen, fietspad,
wegaansluiting, parking ?,...)
= “Schijnpark” – af te stemmen met
Stad Antwerpen
- **Nieuw volledig aansluitingscomplex ?**

Oosterweelverbinding

- **Bouwdok**

- Verrebroekdok fase III onmogelijk wegens de timing
- 3 locaties blijven mogelijk op vandaag.

- **Minder Hinder**

- Stuurgroep Impactmanagement terug opgestart op 26/04/2013
- Deelnemers: Verkeerscentrum, De Scheepvaart, De Lijn, GHA, Stad Antwerpen, politie, BAM, AWV, W&Z

- **Royerssluis**

- Politiek Stuurcomité verkiest gelijktijdige uitvoering met OWV
- Afstemming van timing, technische uitvoering en minder hinder.

Oosterweelverbinding

- **Reorganisatie BAM – Tunnel Liefkenshoek**
 - Overleg met Europese commissie :
 - Inzake de concessie
 - Inzake lopende onderhandelingsprocedure
 - Na uitspraak EC volgt uitspraak INR m.b.t. ESR-neutraliteit
 - Uitspraak EC belangrijk voor omvorming BAM
 - RvB op 17/05/2013 aangesteld voor periode van 1 jaar
 - Financiering:
 - voldoende robuust financieel model
 - volledige kapitalisatie van TLH
 - verkrijgen algemene gewestwaarborg

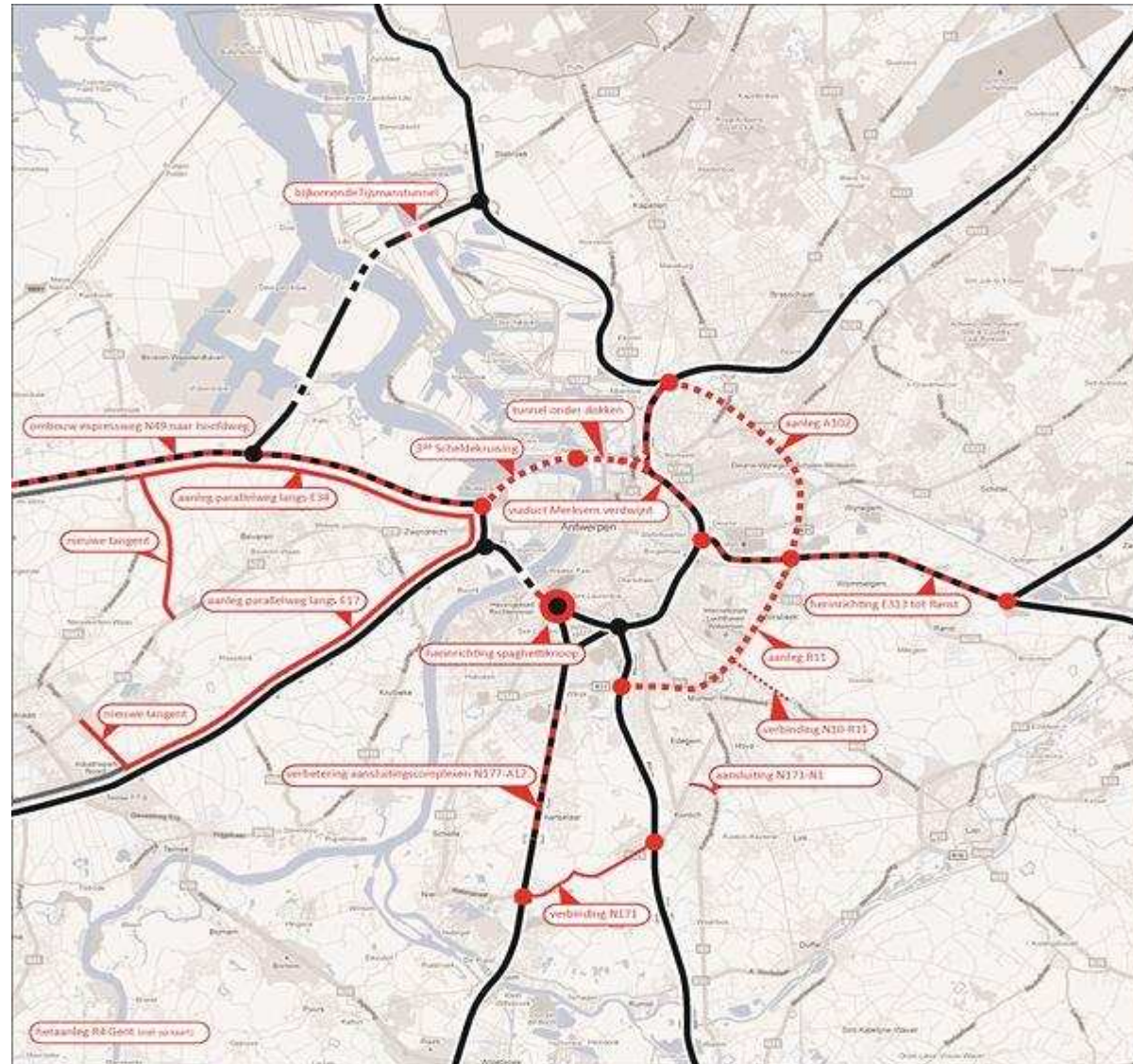
Oosterweelverbinding

- **Financieel model**
 - Actualisatie financieel model bevestigt stand alone rendabiliteit
- **EIB**
 - Principiële interesse van EIB voor participatie in project blijft
- **Kostprijs**
 - Eindrapport dd. 22 september 2010 - raming van 2010 blijft behouden
- **Risicobeheersing**
 - Momenteel focus op timing MER-procedure
 - Technische risico's: proefput

Projecten onder de verantwoordelijkheid van MOW

- Wegenprojecten
- Openbaar vervoer projecten
- Bruggen Albertkanaal
- Royerssluis
- Fietsprojecten (2^e fase)

agentschap
Wegen en Verkeer





agentschap
Wegen en Verkeer

Poort Oost

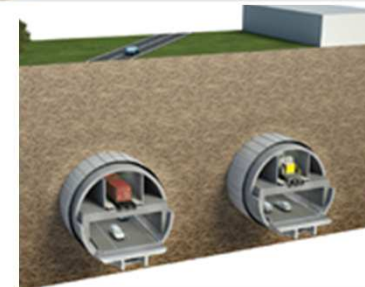
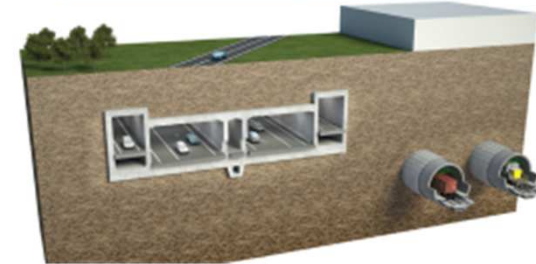
- **Procesbegeleiding**
 - Infosessie nieuwe bestuursploegen 22 april 2013
 - stand van zaken van de projecten
 - Verdere aanpak
- **E313/E34**
 - **Planningsproces**
 - Goedkeuring plan-MER: medio 2013
 - Beslissing Vlaamse Regering: 2^e helft 2013
 - GRUP, project-MER, stedenbouwkundige verg.: aansluitend
 - Start werken: medio 2015
 - **fasering (o.b.v. plan-MER):**
 - van 3 naar 4 rijstroken tussen knooppunt Ranst en Wommelgem, met spitstrook in beide richtingen tussen Wommelgem en Antwerpen-Oost.
 - verkeerswisselaar E313/R11/A102,
 - aansluitende hoofwegen: A102 (noodzakelijk maar afzonderlijk project)
 - aansluitende wegen: R11bis (noodzakelijk maar afzonderlijk project)
 - van 4 naar 5 rijstroken tussen knooppunt Ranst en Wommelgem

Poort Oost

- R11
 - Plan-MER
 - Samen met A102
 - Start: juni 2013 (18 maanden)
 - Voor de R11(bis) minstens één bijkomend locatiealternatief in het plan-MER
 - Tunnel t.h.v. luchthaven:
 - Start werken: 6 mei 2013
 - Houdt rekening met R11bis

Poort Oost

- A102
 - Afstemming 2^e Spoorontsluiting
 - Plan-MER
 - Samen met R11
 - Start juni 2013 (18 m.)
 - Alternatieven;
 - tweede variante: afzonderlijke constructie van de A102
 - Tunnel of brug Albertkanaal





agentschap
Wegen en Verkeer

Wegenprojecten

- Dynamisch Verkeersmanagement
- Brug Geel-Oevel (NZ-Kempen)
 - Start werken: 5 december 2011
 - Deelproject Geel-West:
 - Uitvoeringstermijn 28 maanden
 - Voor op initiële planning
- Waasland
 - Plan-MER voor de Oostelijke Tangent: afgerond
 - GRUP Oostelijke Tangent: in opmaak
 - Plan-MER parallelwegen E17 zal rekening houden met mobiliteitsstudies i.k.v. plan-MER Oosterweelverbinding

Wegenprojecten

- N49
 - T.h.v. Lapscheure en de Damse Vaart: technische en ruimtelijke haalbaarheidsstudie en plan-MER
 - omgeving van het Schipdonk- en Leopoldkanaal : studie aanbestedingsklaar maken van een aantal deelprojecten (o.a. bochtverbetering Maldegem)
 - nieuwe ontsluitingsweg van de Stoepestraat te Assenede naar de R4 : MER in opmaak
 - brug in de Stroomstraat over de N49 te Assenede: technisch ontwerp afgerond, stabiliteitstudies gestart

Wegenprojecten

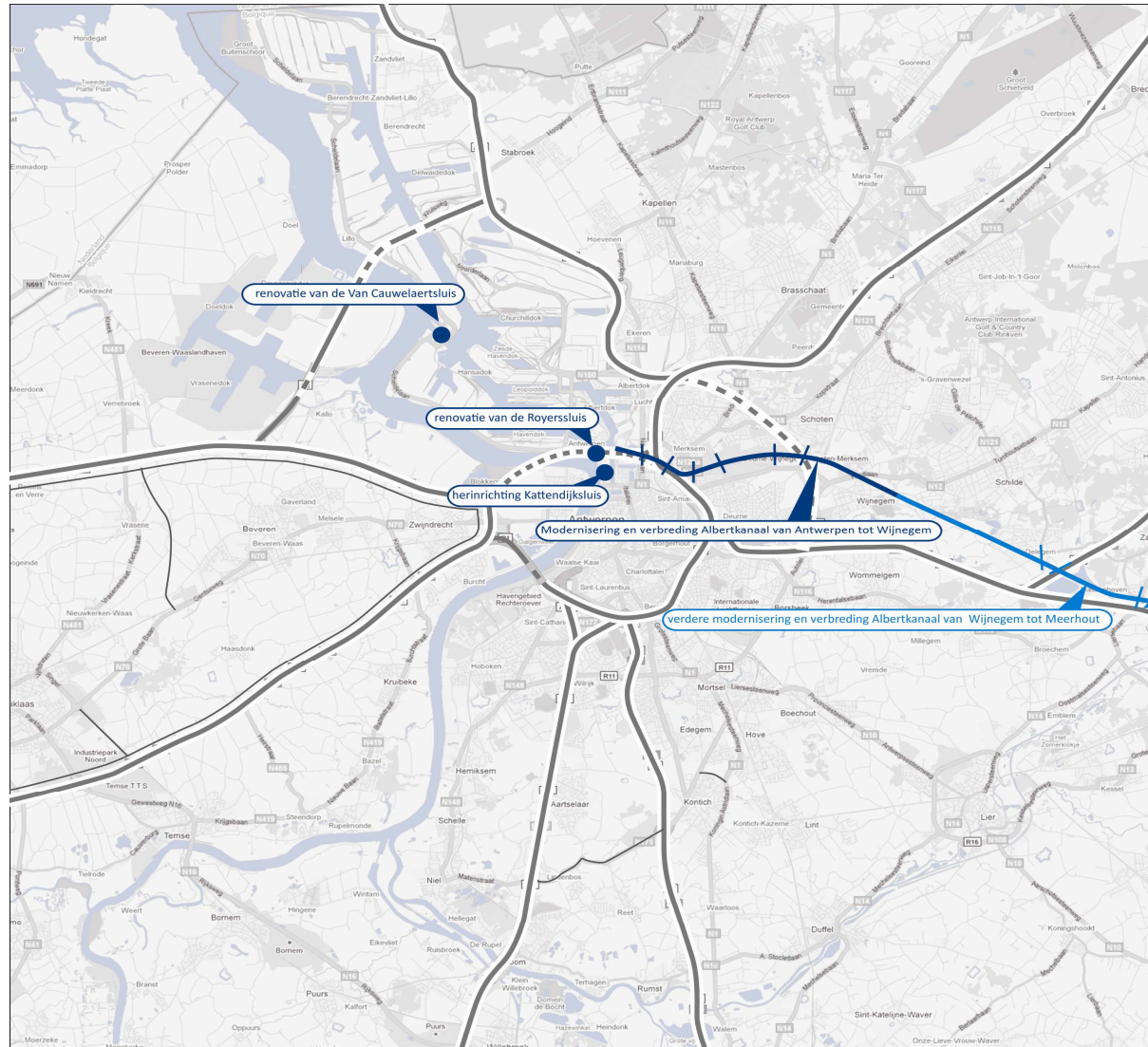
- R4
 - Onderzoek mogelijkheid alternatieve financiering
- Spaghettiknoop
 - Studies voorafgaand aan de MER-procedure: start medio 2013
- Doortrekking N171
 - Fase 2 (ontsluiting Rupelstreek naar A12 naar industriezone Krekelenberg): aanbesteed en in uitvoering (tot mei 2015)

Openbaar vervoer projecten



- MKBA:
 - MKBA's afgerond
 - Externe kwaliteitsbeoordeling: positief
 - Op basis van deze MKBA's prioritisering: medio 2013
- LIVAN 1:
 - In uitvoering
- Nieuw Zuid
 - Afstemming op geplande ontwikkelingen in dit gebied

Bruggen Albertkanaal



Bruggen Albertkanaal

- Onderzoek mogelijkheid alternatieve financiering
- Voor een aantal bruggen werden concrete stappen gezet :
 - Brug Grobbendonk herbouw; start 2010, einde december 2012;
 - Brug Oelegem I te Ranst herbouw: start februari 2012;
 - Aanpassing Sluisbrug Olen (samen aanpassing sluisbruggen in Hasselt, Diepenbeek en Ham): aanbesteding november 2011, vertraging andere bruggen, start sluisbrug Olen najaar 2013;
 - Brug Viersel herbouw: start februari 2013;
 - Brug v E34 in Oelegem : aanbesteding 13 november 2012, aanvang der werken Q2 2013;
 - Brug Meerhout-Veedijk herbouw: aanbesteed augustus 2012, start Q2 2013;
 - Brug Olen-Hoogbuul herbouw: aanbesteed december 2012, aanbesteed, start Q3 2013;
 - Houtlaanbrug in Wijnegem verhoging: investeringsprogramma 2013, aanbesteding Q4 2013;

Royerssluis



- Afstemming op project Oosterweelverbinding
- Onderzoek aanpassing wegenis
 - in samenwerking met AG Stadsplanning
 - Uitzonderlijke transporten
- Randvoorwaarden van het voorontwerp liggen vast
 - niveau benedenhoofd en sluisdeuren verhoogd naar het geactualiseerde Sigmapeil (+ 9.25 m TAW)
 - Deuren 10 m
 - Bruggen 15 m brede bruggen
 - geleidewerk over een totale lengte van 650 m
- Waterbouwkundig labo: ontwerp van het vul- en ledigingssysteem
- Voorontwerpstudie: tot eind 2014
- Actualisatie MKBA: oktober 2013

Fietspaden

- Gordel Randgemeenten ,
Spoorlijn Lier-Antwerpen en
Vremde-Borsbeek-Berchem
 - Ontwerpen van de startnota's
voorgesteld aan de betrokken
gemeentebesturen
 - Ontwerpen van de startnota's
afwerken en aan de
intergemeentelijke
begeleidingscommissie
voorleggen (vanaf juni 2013)

