

MASTERPLAN 2020

Masterplan Mobiliteit Antwerpen
6^e voortgangsrapportage
27 maart 2014



Structuur presentatie

- MP2020: MOW- en BAM-projecten
Bert De Bondt
- Oosterweelverbinding
Jaak Polen

Inleiding

- Situeren 6^e voortgangsrapportage
 - Stand van zaken Masterplan 2020 projecten
 - Evolutie sinds 5^e voortgangsrapportage 5 december 2013
 - Oosterweelverbinding
 - Tracékeuze door Vlaamse Regering
 - Voorbereiding bouw OWV
 - Financiering en structurering
 - Timing
 - Risicobeheer
- Projectfiches
 - Actualisaties
 - O.a. timing en kostprijs
- Overzichtstabel

- Wegenprojecten
- Openbaar vervoer projecten
- Bruggen Albertkanaal
- Royerssluis
- Fietsprojecten



agentschap

Wegen en Verkeer

nv De Scheepvaart 



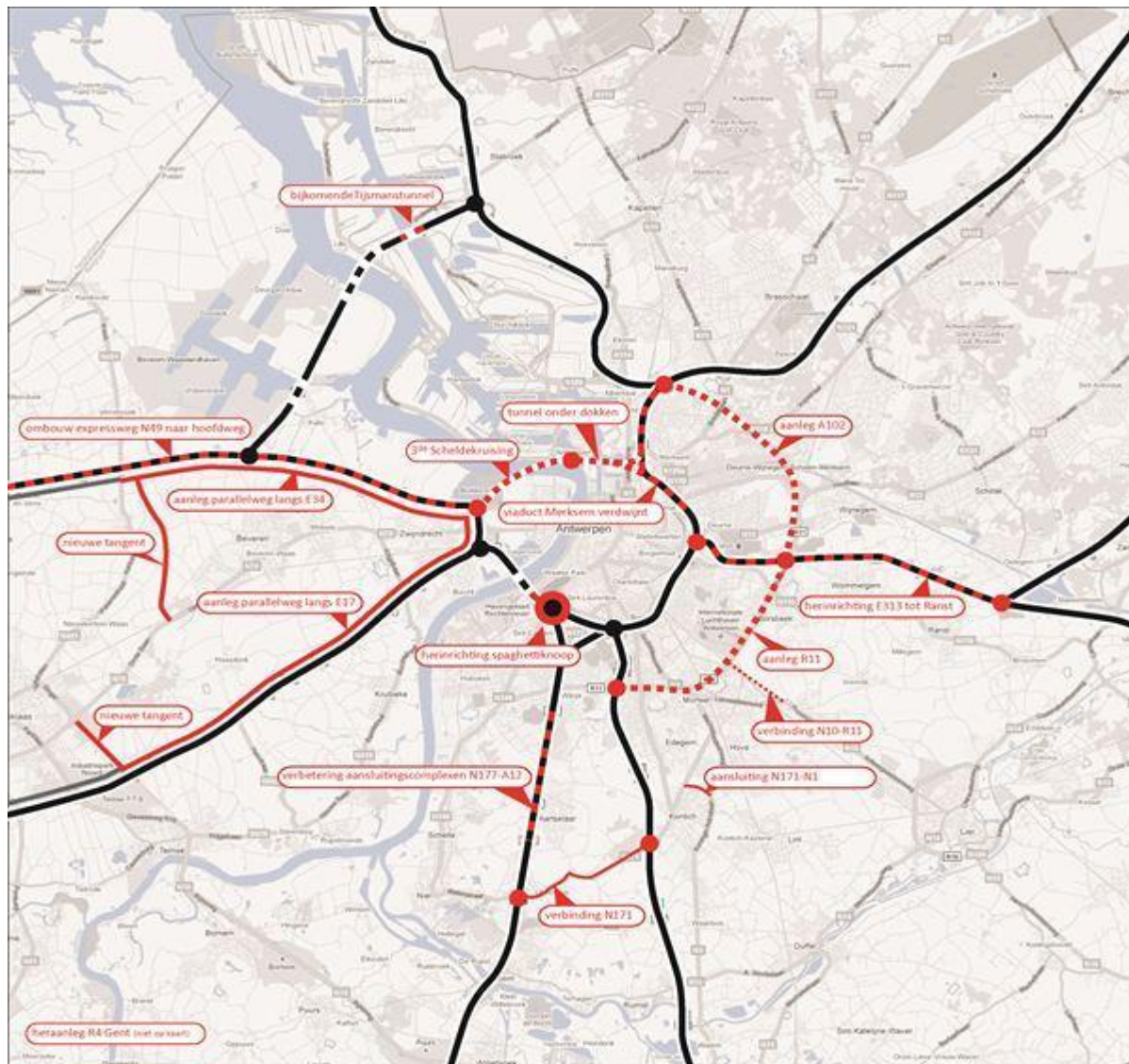
departement

Mobiliteit en
Openbare Werken



beheersmaatschappij
antwerpen mobiel

Wegenprojecten



Wegenprojecten

- E34/E313:
 - Plan-MER: finaliseren
- A102/R11bis
 - Plan-MER: terinzagelegging kennisgeving afgerond, richtlijnenvergadering
 - Ontwikkelingsscenario's beperkt o.b.v. beslissing OWV
- Brug Geel Oevel

Wegenprojecten

- **Waasland**
 - Plan-MER parallelwegen o.b.v. mobiliteitsstudies plan-MER Oosterweelverbinding
- **N49**
 - Ontwerpstudies
 - Plan-MER's
 - Onteigeningen
- **R4-Oost**
 - Complex Langerbruggestraat: start medio 2014

Wegenprojecten

- Spaghettiknoop
 - Studies voorafgaand aan de MER-procedure aanbesteed
- Boniverlei – Antwerpsesteenweg (N1-N171)
 - Af te stemmen op A102-R11bis
- Doortrekking N171
 - In uitvoering

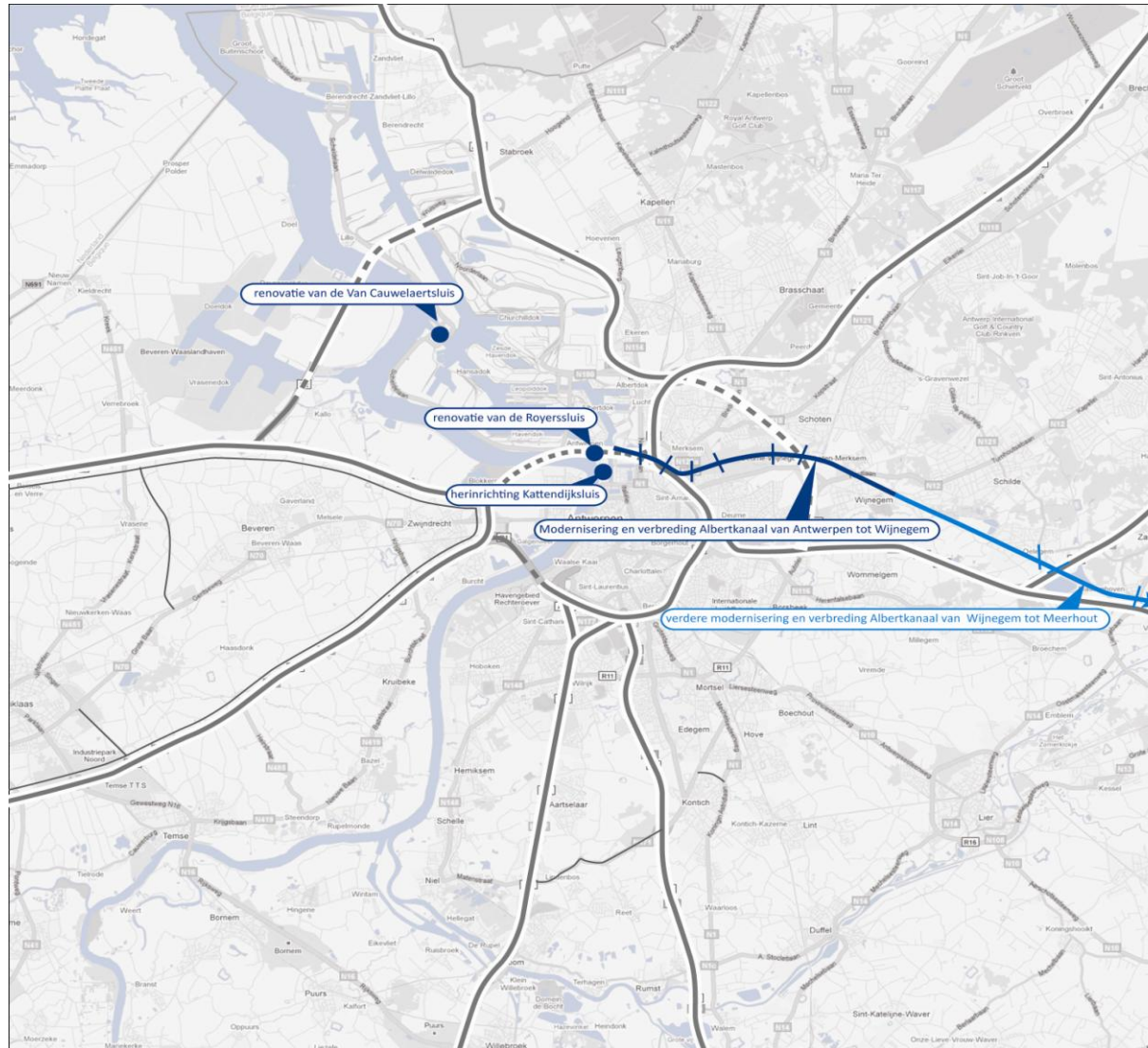
Openbaar vervoer projecten

- Brabo 1:
 - Afgerond
- Brabo 2:
 - Indienen BAFO: september 2014
 - Voorstel van voorkeursbieder: november 2014
 - Project-MER: goedgekeurd op 27 februari 2014
 - Aanvraag stedenbouwkundige vergunning: april 2014

Openbaar vervoer projecten

- Mortsel-Kontich en Wilrijk-E19
 - Studiebesteding: publicatie maart-april 2014
- Beveren
 - Afstemming met AWW over herinrichting N70

Bruggen Albertkanaal



Bruggen Albertkanaal

- Afgerond: 2 bruggen
- In uitvoering: 6 bruggen
- Gegund: Wijnegem Houtlaan (4,7 mio. €)
- Start uitvoering 2014
 - Brug Olen-Hoogbuul (herbouw)
 - Wijnegem Houtlaan(verhoging)
- 7 Masterplan-bruggen: alternatieve financiering
 - Overeenkomst met Via-Invest:
 - Technische uitwerking
 - Administratief-juridische uitwerking
 - Vanaf 2015 in de markt geplaatst
 - Uitvoering: 2016-2020

Royerssluis



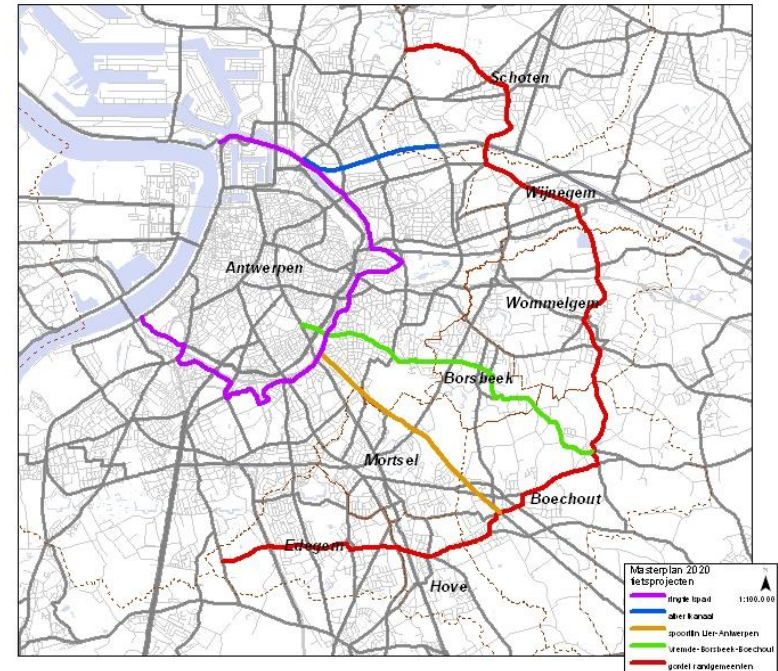
- Voorontwerpstudie: afgerond
- Actualisatie MKBA
- Ontwerpstudie: tot eind 2014
- Afstemming op project Oosterweelverbinding
 - Ontwerp
 - Timing
 - Gebruik

Fietspaden BAM

- In uitvoering
 - Havenroute
 - Hoboken-Hemiksem
 - Linkeroever-Beatrijslaan-Burcht
- Districtenroute
 - Gedeeltelijk in uitvoering
 - Eerdere ontwerpen aangepast na overleg brandweer en stadsbestuur

Fietspaden MOW / AWWV

- Gordel Randgemeenten ,
Spoorlijn Lier-Antwerpen en
Vremde-Borsbeek-Berchem
 - Startnota's opgemaakt: tracé,
gewenste inrichting, flankerende
maatregelen
 - Interacties met andere projecten:
herinrichting dorpskern, rioleringen
 - Initiatief bij wegbeheerder
 - Reguliere subsidies
- Albertkanaal
 - Samen met verbreding Albertkanaal
- Ringfietspad
 - Afstemmen op
Ooosterweelverbinding,
Spaghettiknoop, IJzerlaanbrug



Oosterweelverbinding

- **Beslissing Vlaamse Regering 14 februari 2014**
 - Tracé Oosterweelverbinding
 - Tunnel R1 onder Albertkanaal, C&C-concept, Schijnpoort
 - Gedifferentieerde tol
- **Noriant**
 - Stand still overeenkomst verlengd tot 30/06/2014

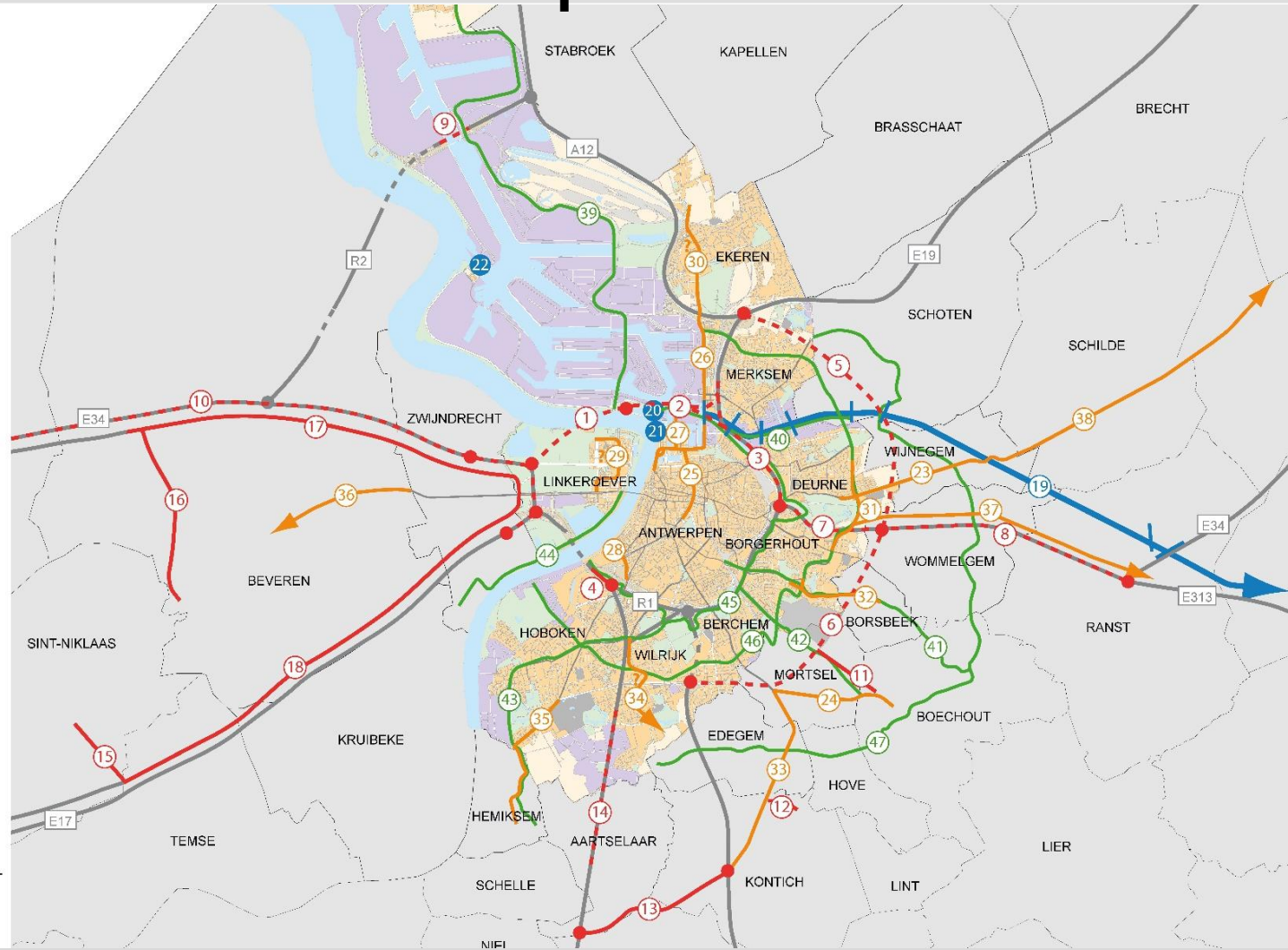
Oosterweelverbinding

- Plan MER- en GRUP-procedure
 - Ontwerp MER ingediend en naar adviesinstanties op 8 november 2013
 - Plenaire bespreking ontwerp plan-MER: 12 december 2013
 - Informatiesessie burgers: 12 december 2013
 - Goedkeuring plan-MER: 10 februari 2014
 - Ontwerp GRUP naar advies instanties: 19 februari 2014
 - Plenaire vergadering ontwerp GRUP: 12 maart 2014
 - Voorlopige vaststelling GRUP: 4 april (gepland)
- Nutsleidingen:
 - Waterhuishouding
 - Nutsleidingentunnels: kruising tunneltracé rechteroever
 - Verplaatsingsbevelen na definitieve tracékeuze en voorlopige vaststelling GRUP

Toelichting Oosterweelverbinding aan Commissie voor mobiliteit en openbare werken

27 maart 2014

Masterplan 2020

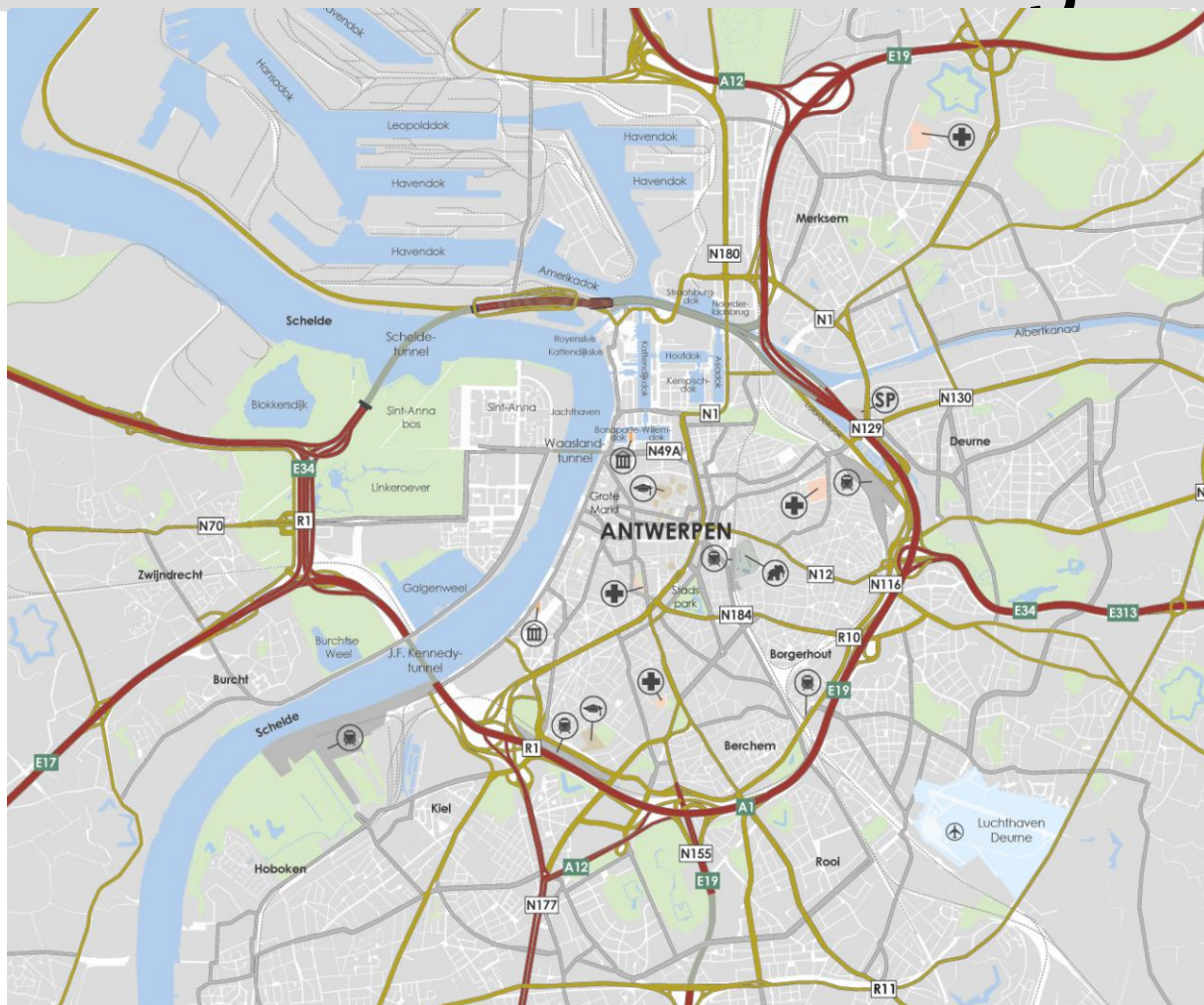


Tracékeuze

Basis beslissing Vlaamse regering

- » Plan-MER
- » Maatschappelijke Kosten Baten Analyse
- » Ruimtelijk Veiligheidsrapport
- » Tunnel- en Wegenveiligheid

Tracékeuze 3^{de} Scheldekruising



Tracékeuze: mobiliteit

- » Oosterweel zorgt voor goede bereikbaarheid van stad en haven
 - Enig alternatief met apart aansluitingscomplex voor haven
 - Vervolledigen complex aan Schijnpoort
- » Oosterweel haalt verkeersdruk weg van onderliggend wegennet
- » Oosterweel biedt alternatieven aan in geval van zware ongevallen

Tracékeuze: veiligheid

- » Oosterweel biedt beste garanties op verkeersveiligheid en verminderen van sluipverkeer
- » Oosterweel zorgt voor minder risicozones
- » Oosterweel heeft hoogste graad van tunnelveiligheid
- » Geen linkse invoegers meer aan Kennedytunnel
- » Parallelweg scheidt lokaal en doorgaand verkeer op linkerscheldeoever
- » Geen impact op risico van ongevallen nabij Seveso-inrichtingen

Tracékeuze: leefbaarheid

- » Nauwelijks verschillen tussen tracés voor geluid en fijn stof
- » Voor het projectgebied zeer beperkte verschillen tussen de tracés voor NO₂ en EC (kleiner dan 1%)
- » Verschillen per deelgebied iets groter maar nog steeds beperkt (kleiner dan 5%), maar:
 - Oosterweelverbinding zorgt voor grootste positieve impact op zwaarst belaste zone aan zuidelijke ring
 - Negatieve impact in noorden wordt getemperd door afbraak viaduct van Merksem en ondergrondse aanleg

Tracékeuze: DALY

» DALY

DALY	DALY Geluidshinder	Vershil t.o.v. ref 0.0.0	DALY PM 2.5 (ultrafijn stof)	Vershil t.o.v. ref 0.0.0	DALY totaal	Vershil t.o.v. ref 0.0.0
Ref. 0.0.0	4498		10571		15069	
Oosterweelverbinding	4434	-1,42%	10566	-0,05%	15000	-0,46%
Meccano	4423	-1,67%	10563	-0,08%	14986	-0,55%
Oosterweel-Noord	4434	-1,43%	10563	-0,07%	14997	-0,48%
2 ^{de} Kennedytunnel	4437	1,37%	10569	-0,02%	15005	-0,42%
Centrale Tunnel	4500	+0,03%	10578	+0,07%	15078	+0,06%

DALY's berekend in het plan-MER.

DALY's zijn het aantal gezonde levensjaren die een populatie verliest door ziekte of sterfte als gevolg van luchtverontreiniging en geluidsoverlast.

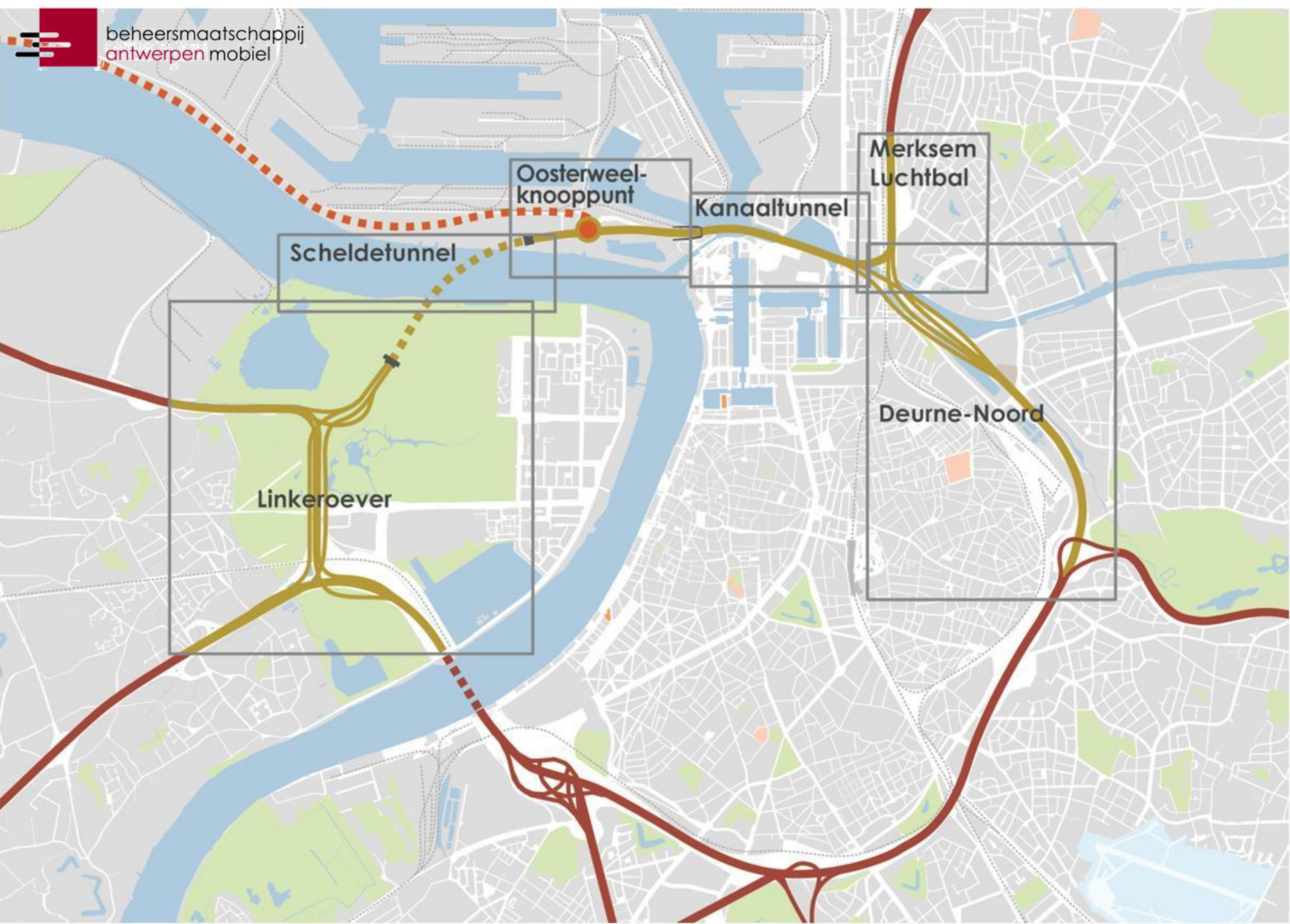
Tracékeuze: MKBA

Maatschappelijke kosten en baten

Tracé (waarden in miljard €)	Mobiliteits baten	Indirecte baten	Milieu- en ongevalsbaten	Project kosten	Saldo kosten en baten
Oosterweelverbinding	15,4	2,9	-0,1	-4,0	14,2
Meccano	12,5	2,5	-0,1	-4,3	10,6
Oosterweel-Noord	12,1	2,3	-0,2	-3,3	11,0
2 ^{de} Kennedytunnel	12,0	2,1	-0,3	-2,7	11,2
Centrale Tunnel	12,9	2,3	-0,2	-3,9	11,0



beheersmaatschappij
antwerpen mobiel



Scheldetunnel

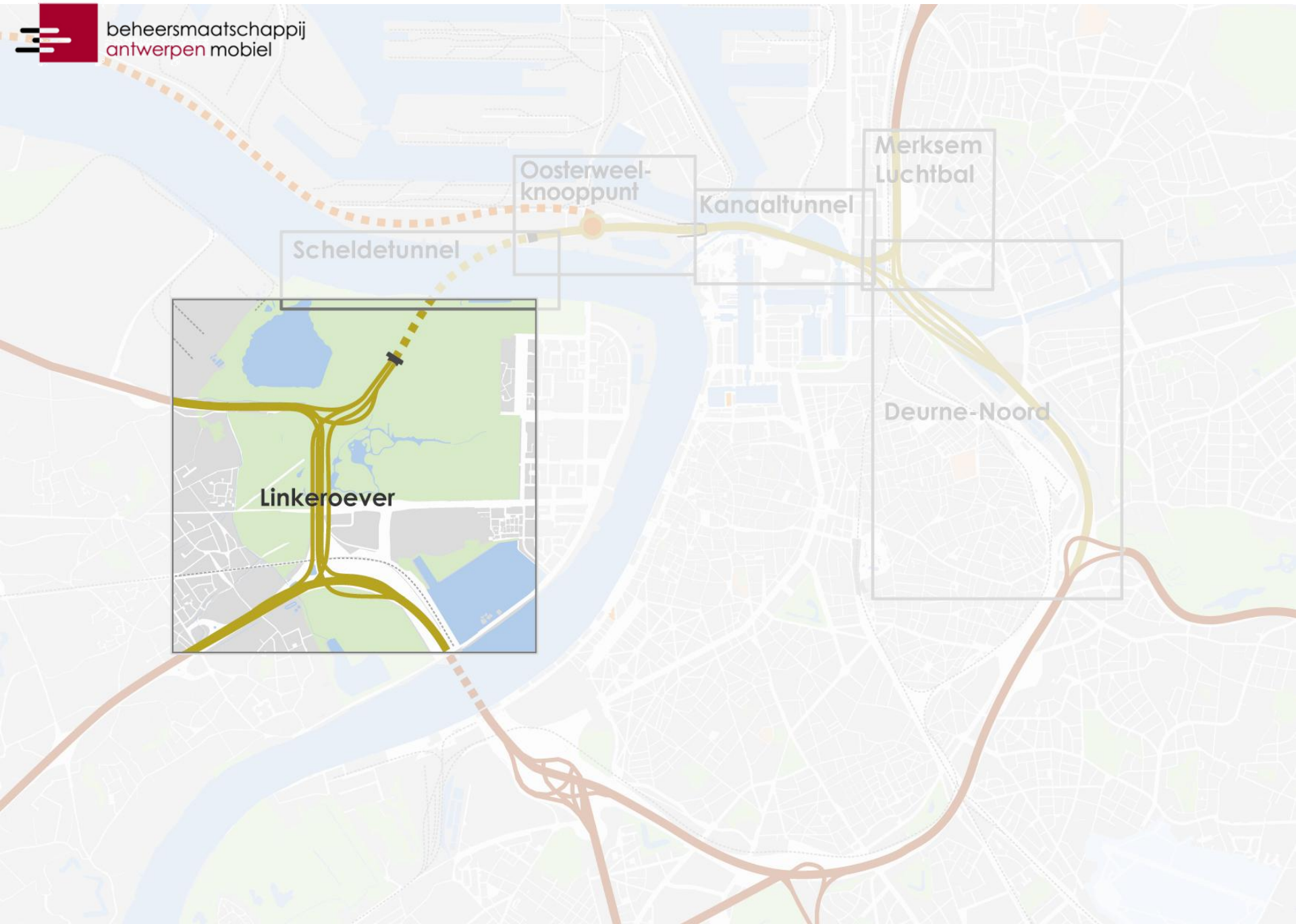
Oosterweel-
knooppunt

Kanaaltunnel

Merksem
Luchtbal

Deurne-Noord

Linkeroever



Scheldetunnel

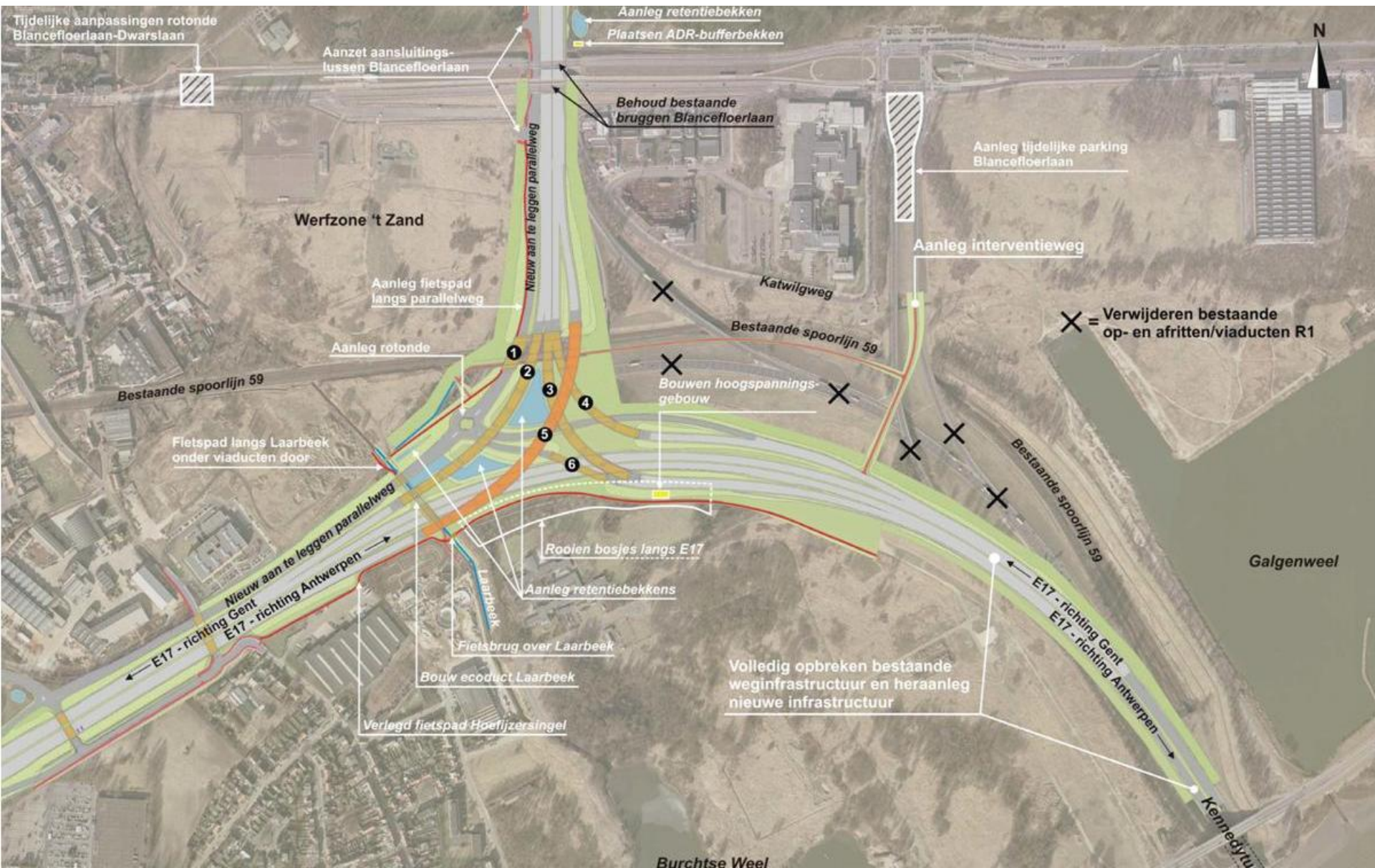
Oosterweel-
knooppunt

Kanaaltunnel

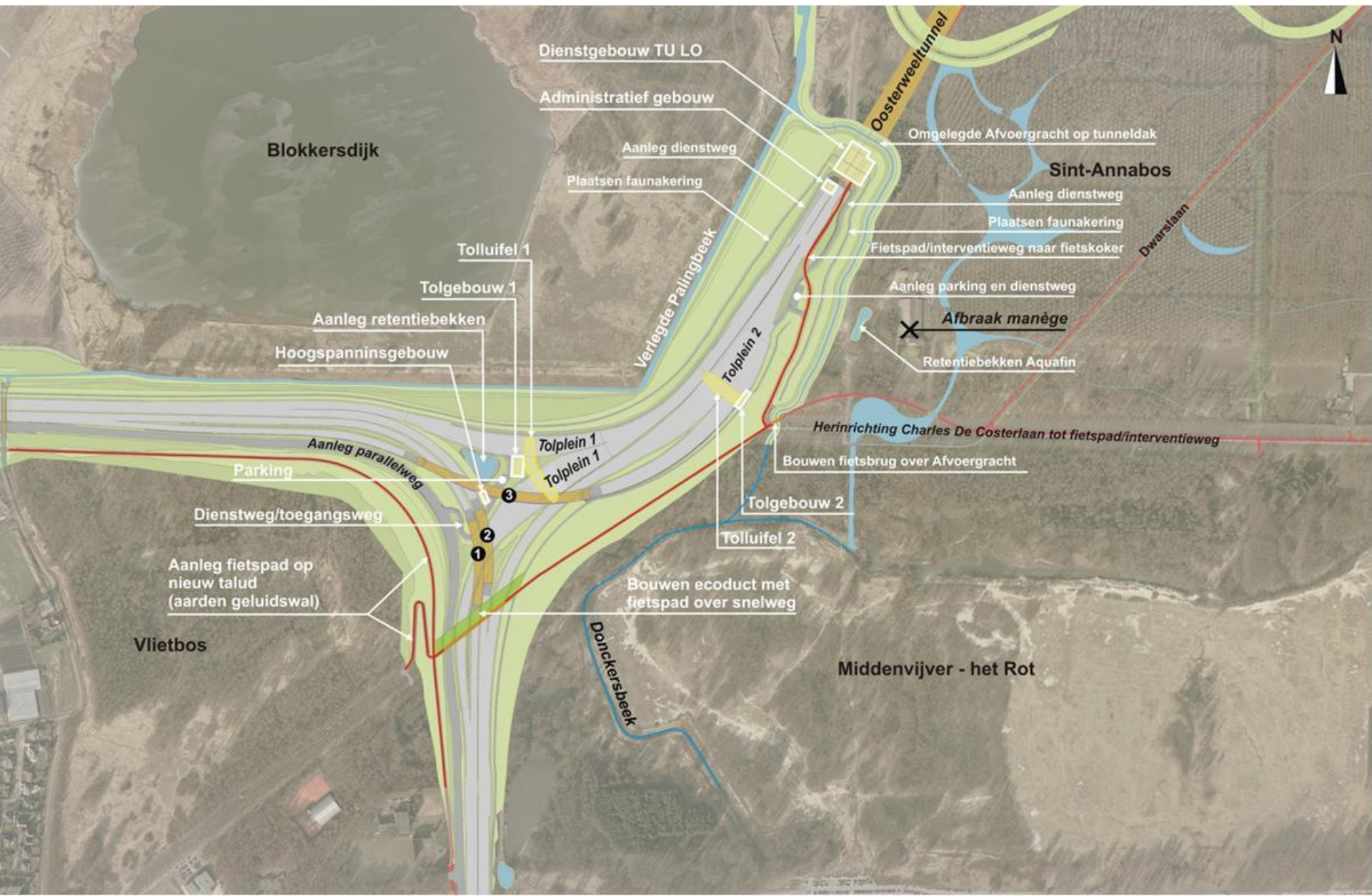
Merksem
Luchtbal

Deurne-Noord

Linkeroever









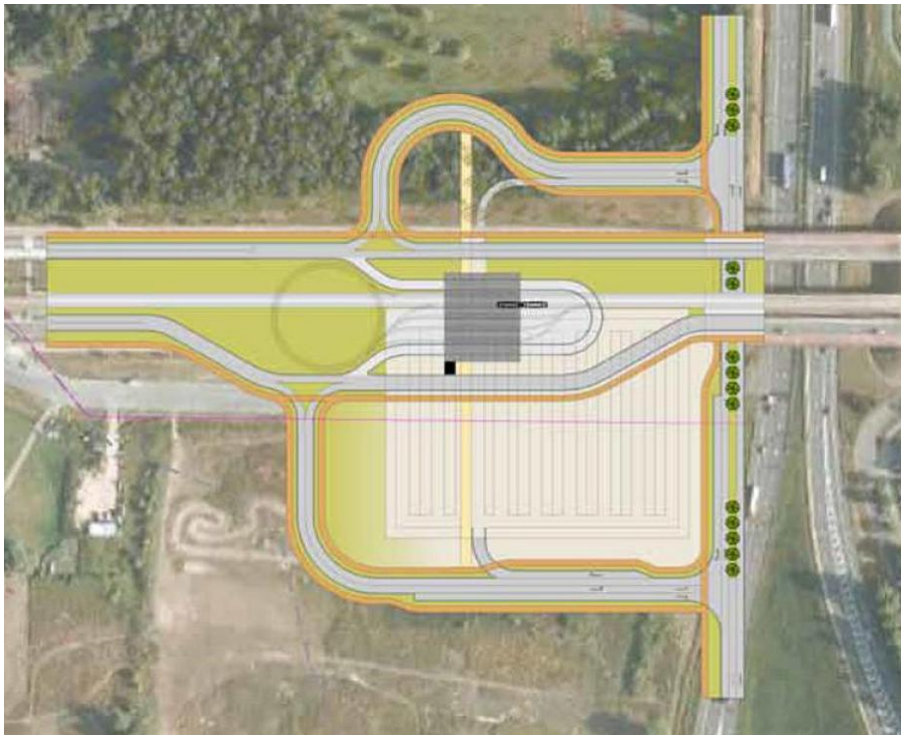
beheersmaatschappij
antwerpen mobil

visualisatie Knoop E34 bouwvergunning



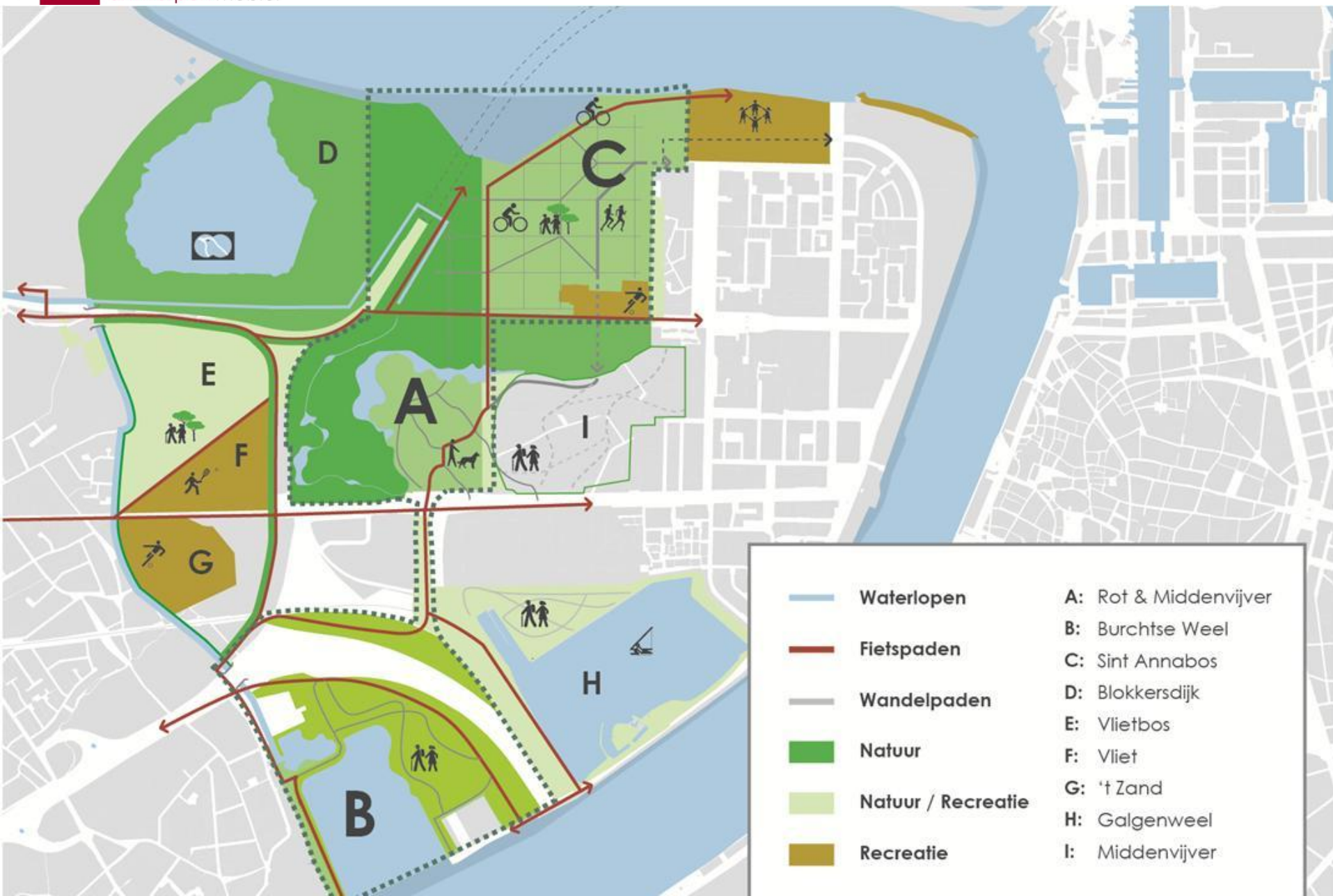






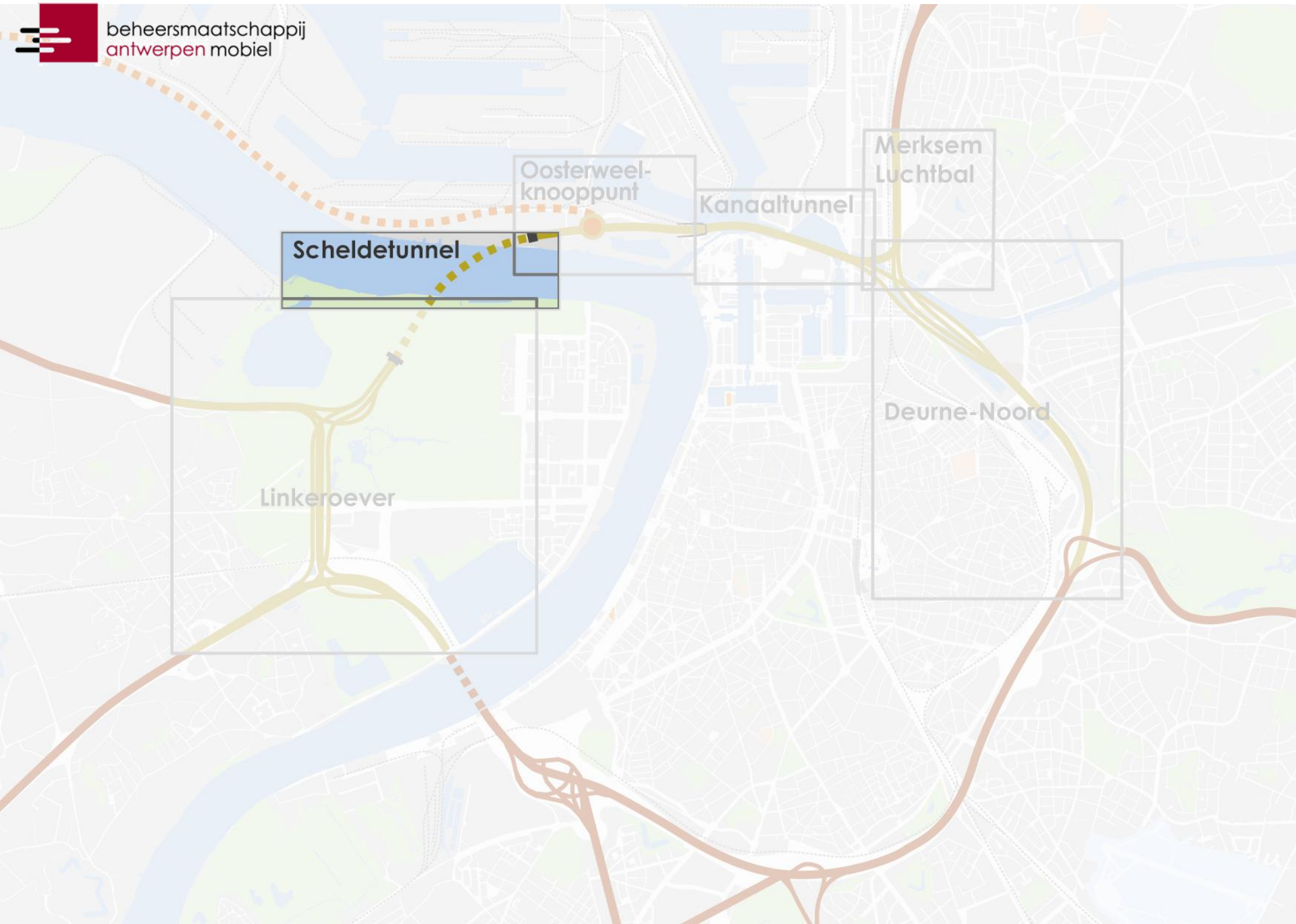


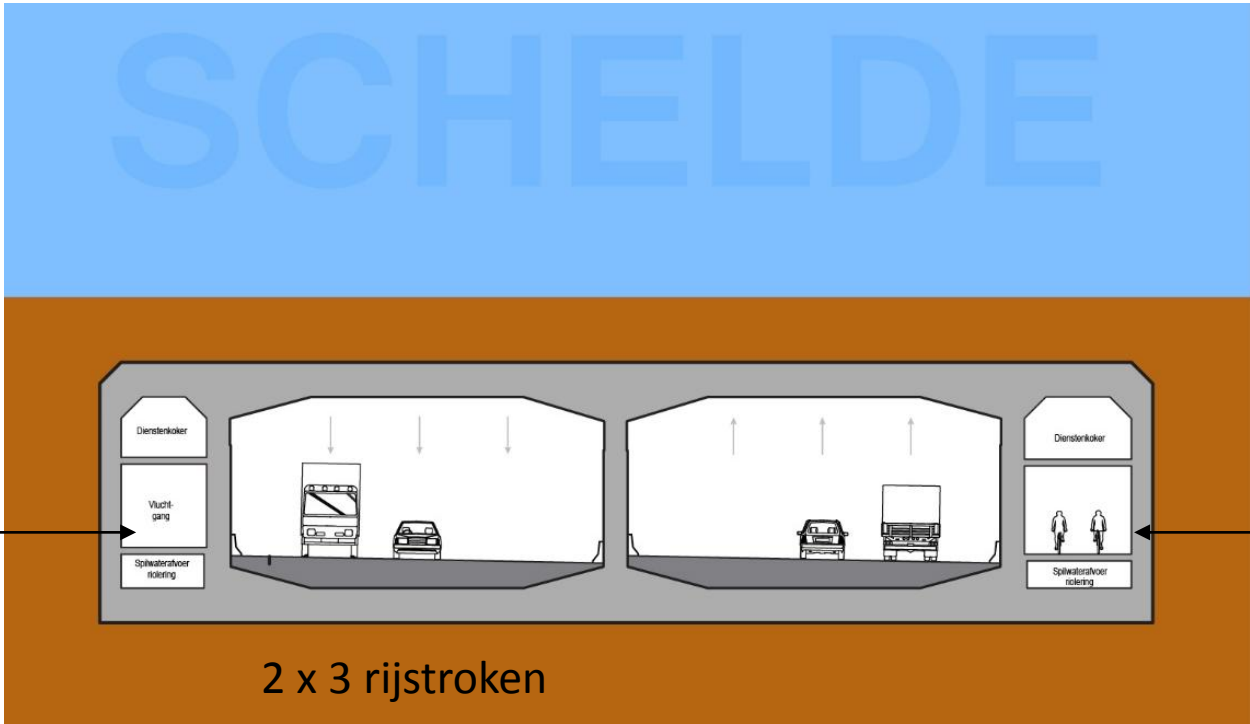
Landschappelijke inrichting linkeroever

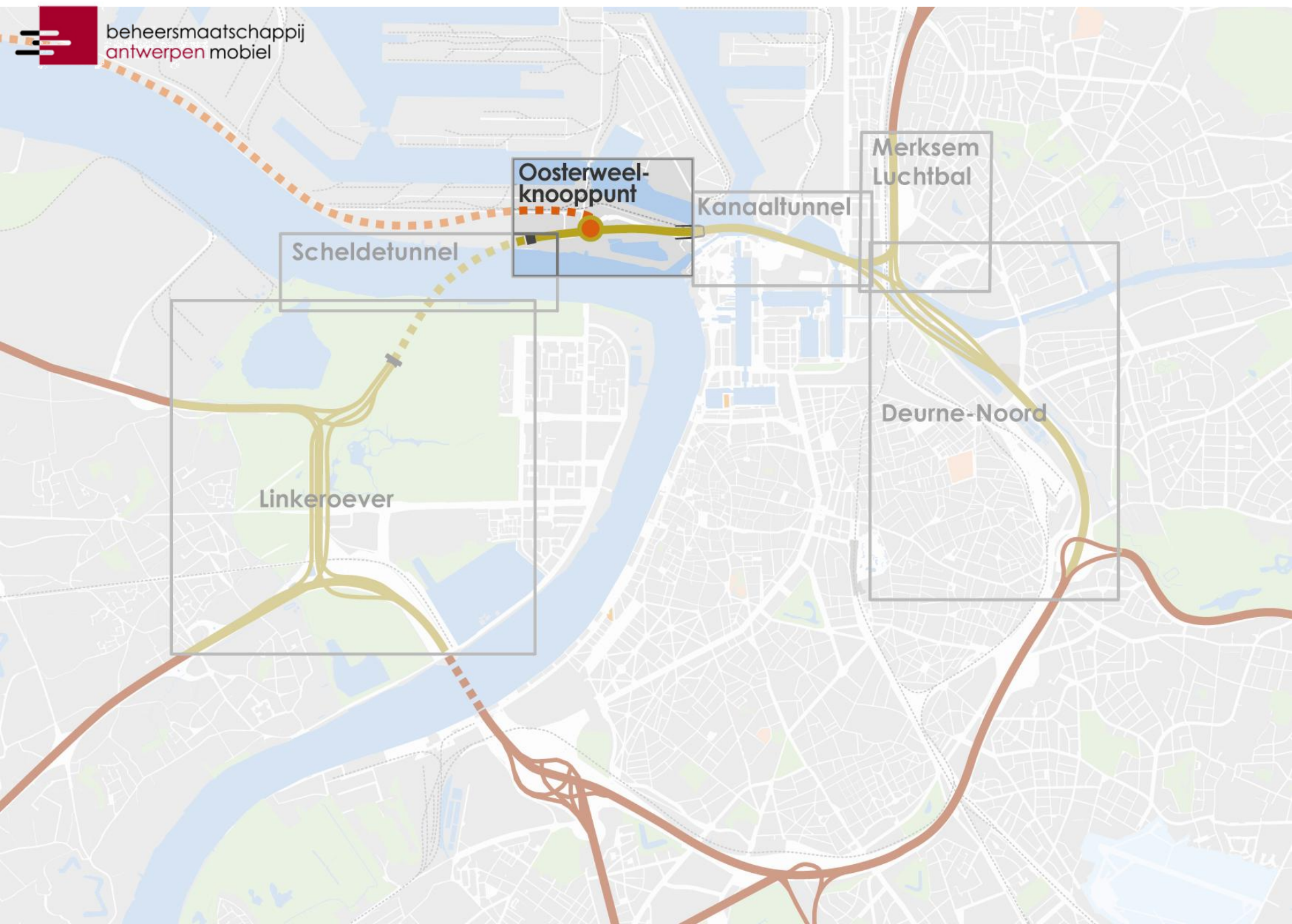


Sint Annabos Visualisaties bouwvergunning



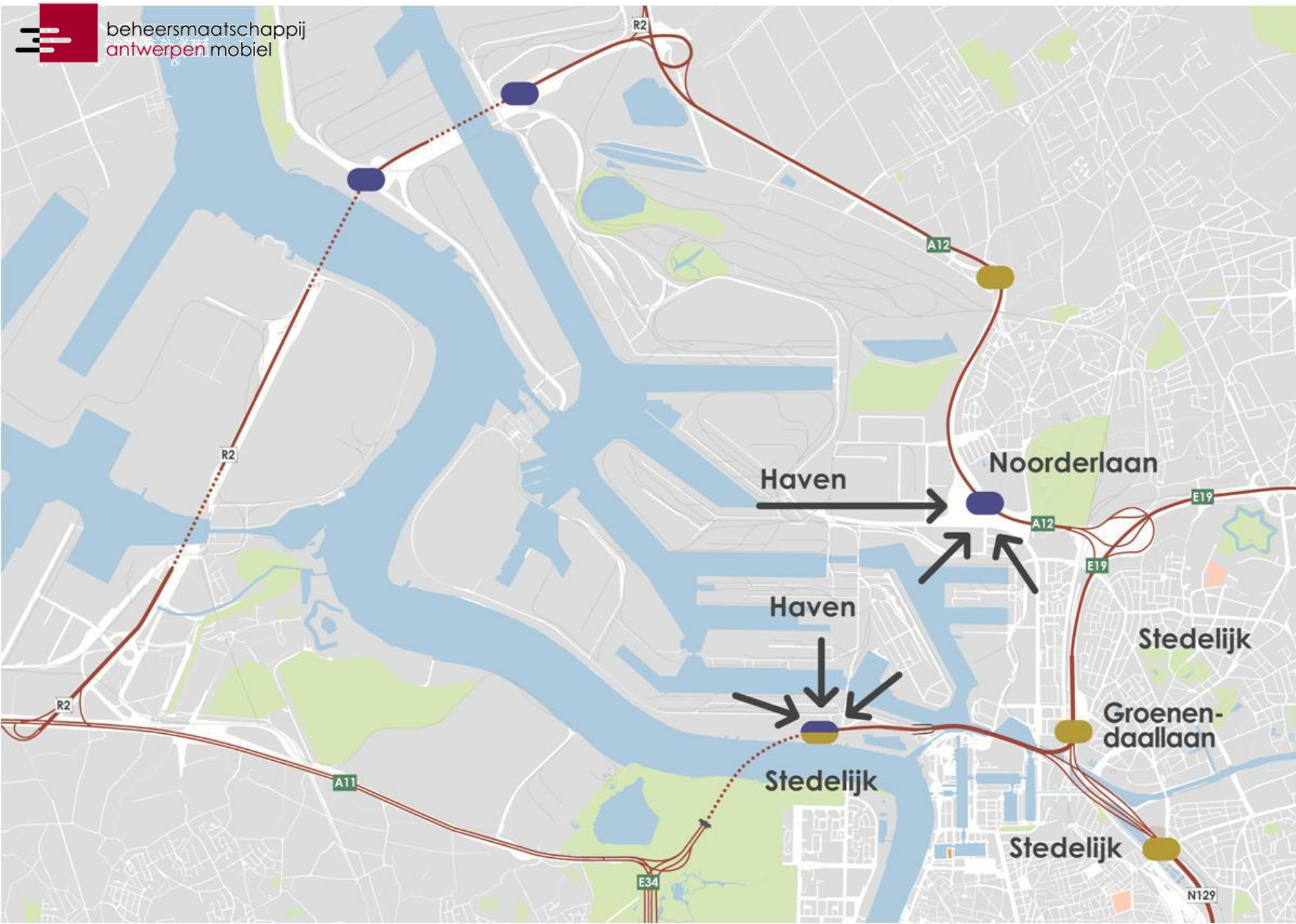








beheersmaatschappij
antwerpen mobiel

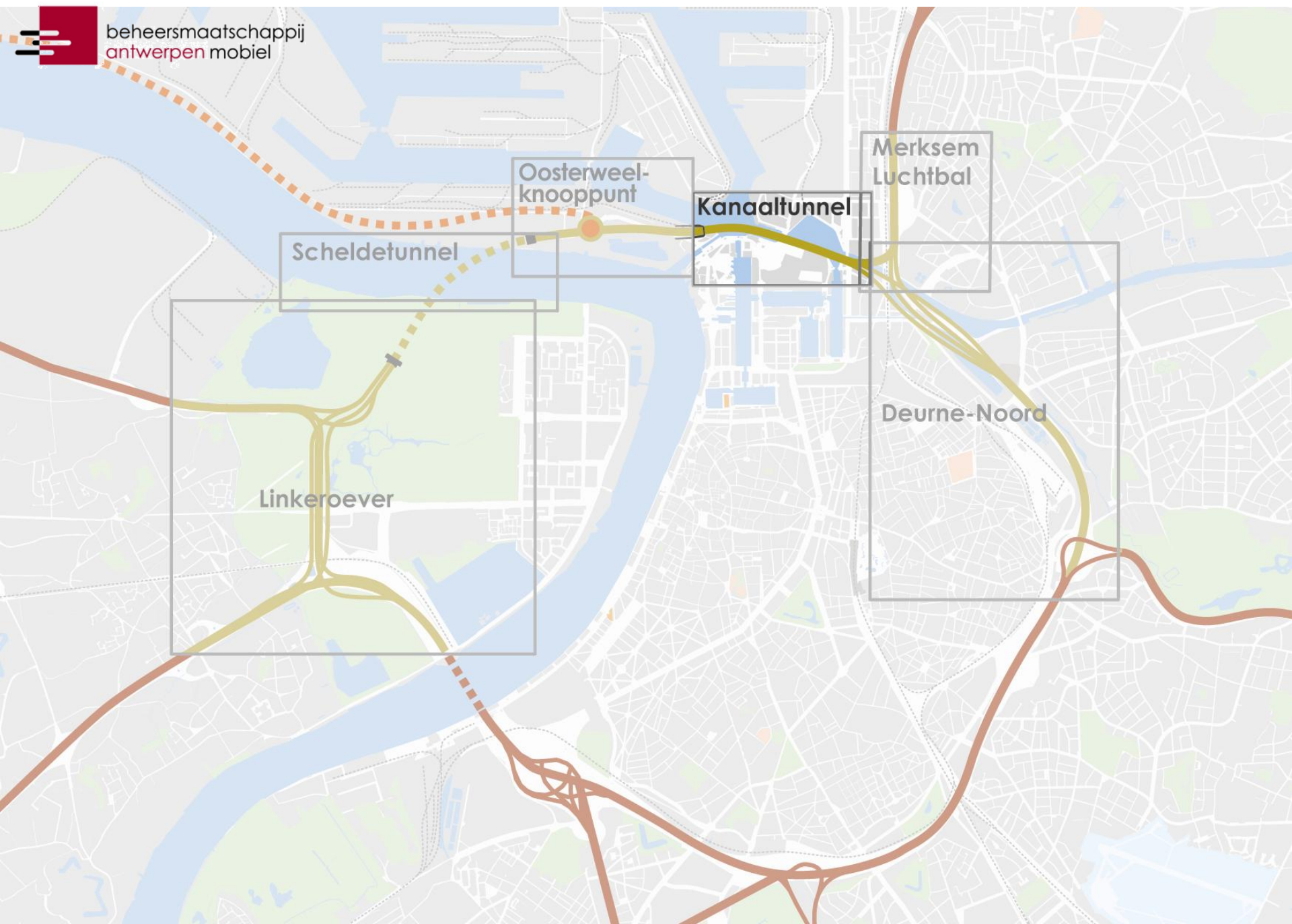


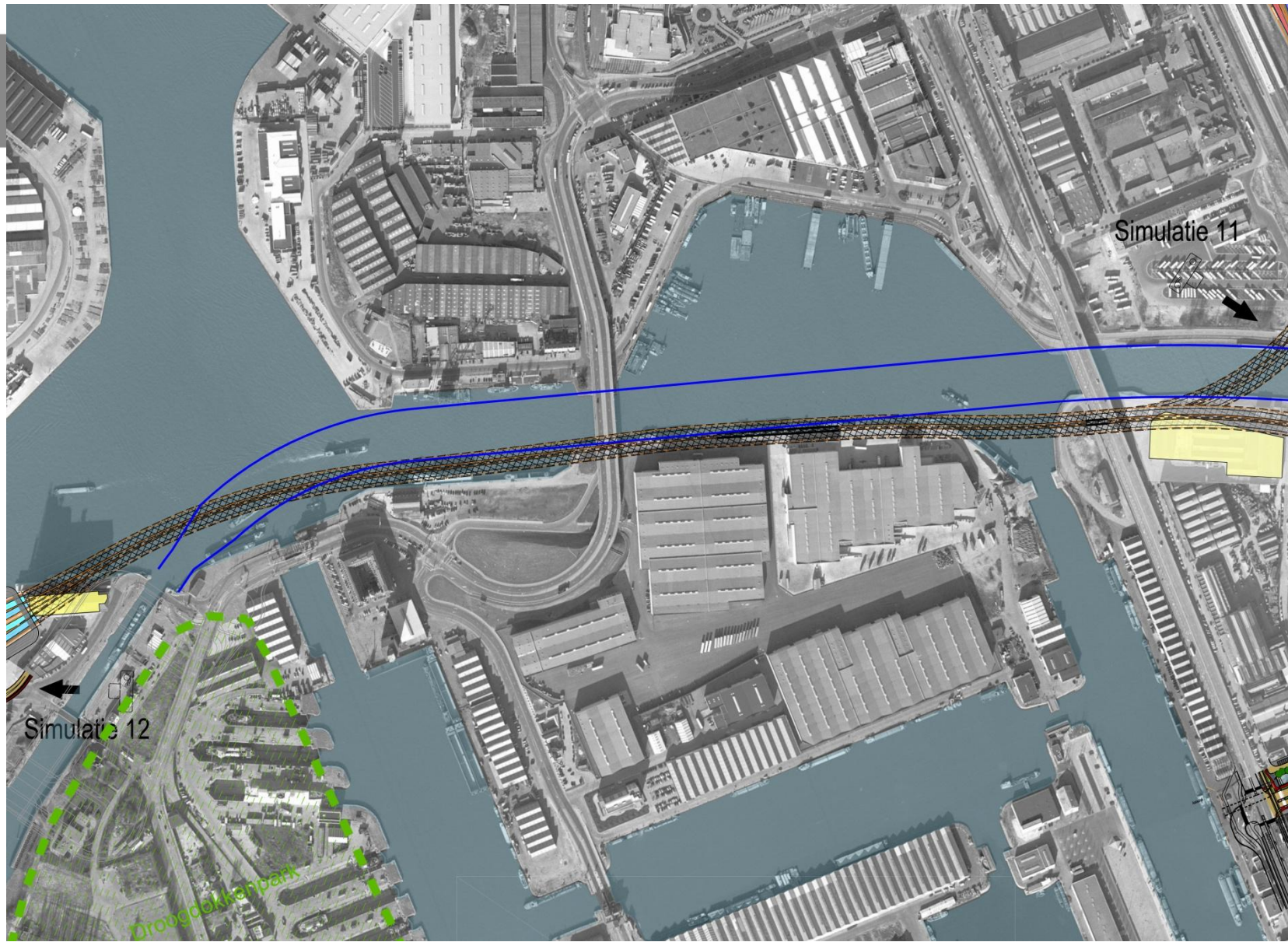
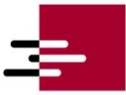


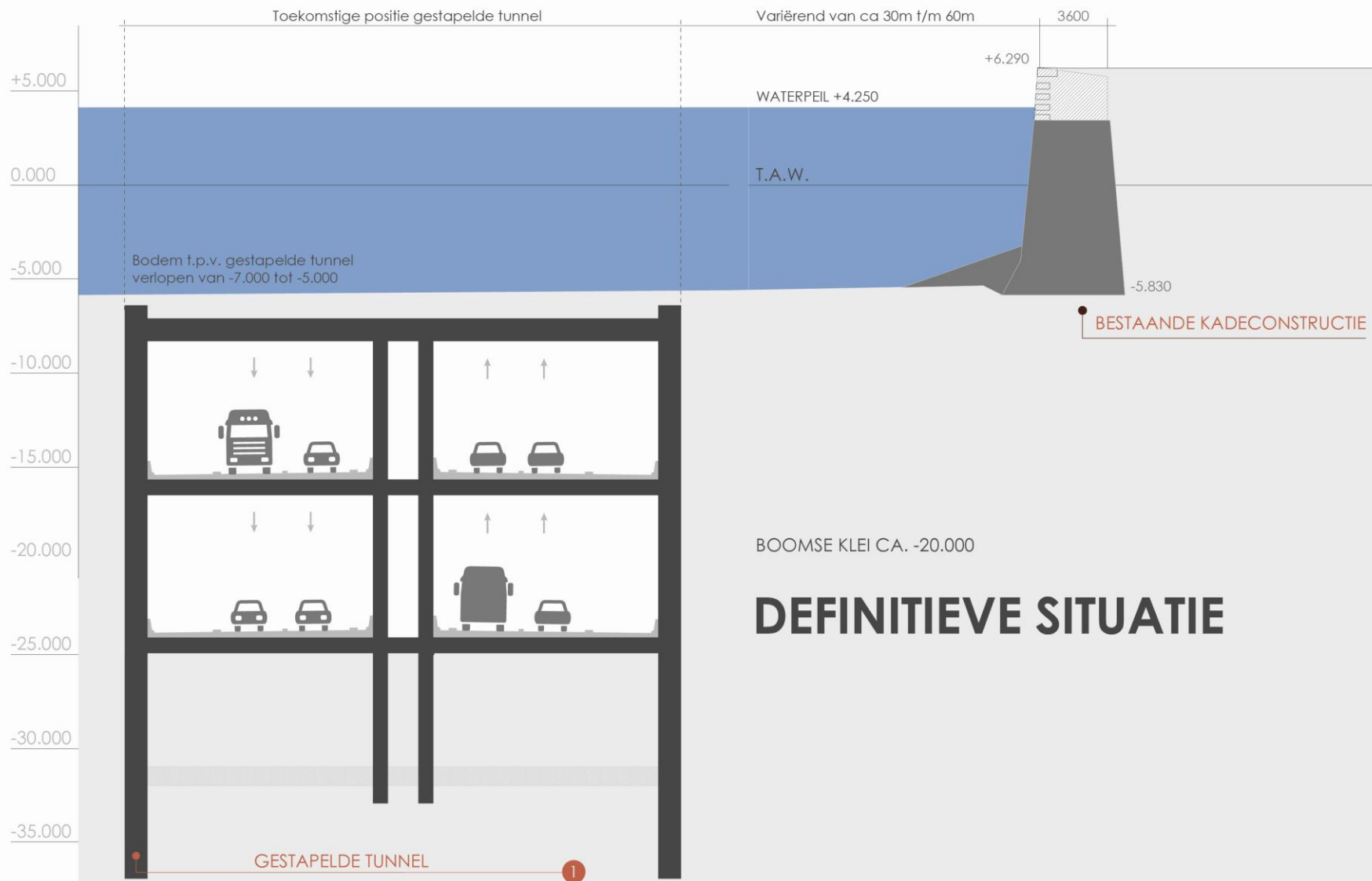
beheersmaatschappij
antwerpen mobiel



















beheersmaatschappij
antwerpen mobil





beheersmaatschappij
antwerpen mobiel









beheersmaatschappij
antwerpen mobiel





Visualisatie Groenendaallaan (zonder verwerking van kruising Albertkanaal)



Oosterweelverbinding

- Lobroekdok
 - BAM eigenaar
 - BAM politionele bevoegdheid
 - Wrakken zo snel mogelijk bergen
 - Alle boten tegen september 2014 weg
 - Sanering: 10 mio. euro
- Afwateringskanaal Lobroekdok:
 - IJzerlaanbrug vervangen door Fietsbrug (2 jr. vervroegd)
 - IJzerlaankanaal: afwatering en stadsontwikkeling
 - Bouwaanvraag: in opmaak
 - Start werken: begin 2015
- Bouwdok Zeebrugge
 - Aparte project-MER
 - Definitieve kaaimuur verbrede Boudewijnkanaal (start voor 05/2016)
 - Andere onderdelen bouwdok door aannemer OWV

Oosterweelverbinding

- **Reorganisatie BAM – Tunnel Liefkenshoek**
 - Resterende voorwaarde voor reorganisatie is akkoord INR/Eurostat inzake ESR-behandeling concessie en kapitalisatie TLH.
 - Na reorganisatie : onderhandeling concessieovereenkomst (BAM – TLH)
 - Afsluiten concessieovereenkomst, mits :
 - Akkoord over kapitalisatie van TLH en gewestwaarborg
 - Akkoord Vlaamse Regering en EC m.b.t. toltarieven
 - finale uitspraak over onderhandelingsprocedure Oosterweelverbinding (Noriant)

Oosterweelverbinding

- **Financieel model**
 - Nieuwe Base Case (versie 2013)
 - Schulden ruim binnen looptijd concessie terug te betalen
 - Rendement eigen vermogen marktconform
 - Risico afroepen gewestwaarborg zeer beperkt
 - TLH moet voldoende gekapitaliseerd
 - BAM kan starten met onderhandelingen met TLH
 - INR-rapportage aangepast en op 17 maart 2014 ingediend
- **EIB**
 - Geactualiseerd financieel model gaat uit van ondersteuning van obligatielening (Project Bond Initiative)

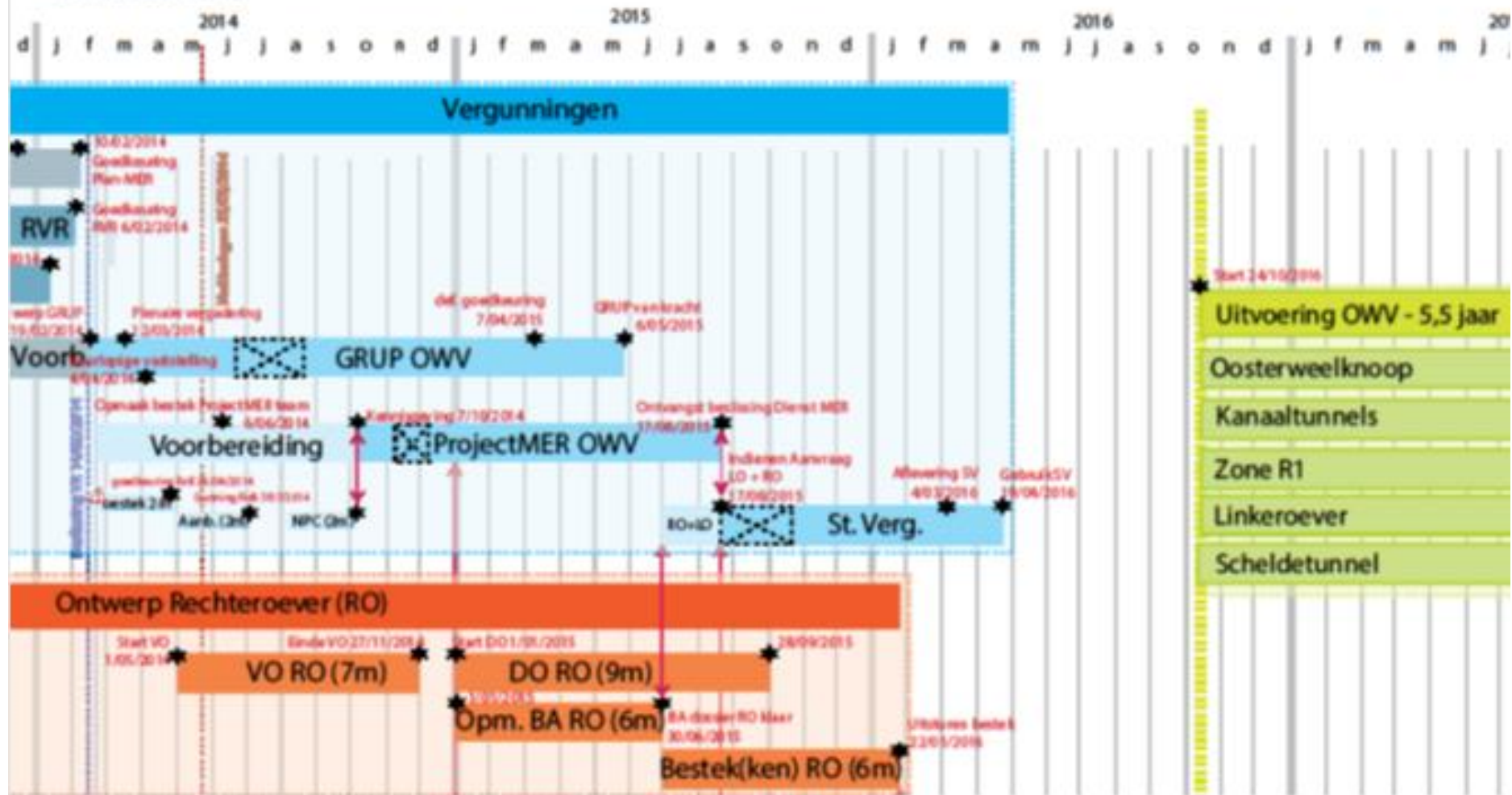
Oosterweelverbinding

- **Planning**

- Studie Linkeroever en Scheldetunnel
- Op kritieke pad:
 - GRUP
 - Voorbereidende werken en nutsleidingen
 - Bouwrijp maken terreinen (verwerven, afbreken, saneren)

Indicatieve Planning Oosterweelverbinding

versie 7/03/2014



Oosterweelverbinding

- Kostprijs Infrastructuur**

<i>(mln €)</i> <i>prijspeil</i> <i>index</i>	Haalbaarheidsstudie		Conceptontwerp	verschil
	<i>01/2010</i> <i>100</i>	<i>10/2012</i> <i>108</i>	<i>10/2012</i>	<i>10/2012</i>
Linkeroever/Scheldetunnel	877	947	947	0
Rechteroever	2188	2363	2050	-313
Totaal	3065	3310	2997	-313

- Bijkomende kosten**

- Tunnel Albertkanaal : 185 mln Euro
- Extra milderende maatregelen : 17 mln Euro

- Resultaat :**

- Totaal : 3.199 mln Euro (prijspeil 10/2012)
- Totaal is 111 mln Euro lager dan haalbaarheidsstudie (Taakstellend Budget VR 2010)

Oosterweelverbinding

- Kostprijs Voorbereiding**

	Haalbaarheidsstudie		Recentste ramingen
<i>prijspeil</i>	40179,00	41183,00	
<i>index</i>	100,00	108,00	
Totaal Infra	3065,00	3310,00	3199,00
Onteigeningen	65,60	70,85	62,72
Sanering Lobroekdok	10,00	10,80	10,80
Nutsleidingen	84,00	90,73	81,30
knoop E313	24,00	25,92	0,00
Totaal voorbereidend	183,60	198,31	154,82
Algemeen totaal	3248,60	3508,81	3353,82

- Resultaat :**

Recentste ramingen projectkost Oosterweelverbinding : lager dan projectkost uit haalbaarheidsstudie (Taakstellend Budget VR september 2010).