kris peeters

minister-president van de vlaamse regering, vlaams minister van economie, buitenlands beleid, landbouw en plattelandsbeleid

antwoord

op vraag nr. 409 van 14

van lode vereeck

In de huidige stand van zaken kan ik mijn antwoord op uw schriftelijke vraag van 13 juni 2013 slechts herhalen (zie <http://www.vlaamsparlement.be/Proteus5/showSchriftelijkeVraag.action?id=883049>), namelijk dat de toepassing in concreto wordt bekeken maar dat de keuze, of er in een project uiteindelijk al dan niet zal gewerkt worden met een variabele beschikbaarheidsvergoeding, zal afhangen van de uiteindelijke voorkeur van de initiatiefnemers en van de marktomstandigheden, alsook van de competitiviteit van de offertes en van de voorkeur van de inschrijvende marktpartijen. Ik wees daarbij ook op de kwestie van de mogelijke schommelingen van variabele beschikbaarheids-vergoedingen en op de noodzaak van een voldoende voorspelbaarheid van de beschikbaarheids-vergoedingen bij de opmaak van de begroting.

Het project inzake scholenbouw te Antwerpen, dat ik toen had vermeld, bevindt zich thans nog steeds in de voorbereidingsfase.

Ik stel intussen vast, op basis van contacten tussen het Vlaams Kenniscentrum PPS en het European PPP Expertise Centre, dat er internationaal een herstel is van de financiële markten op PPS-gebied. Er zijn terug een aanzienlijk aantal banken actief op dit terrein en sommige banken zijn in staat om financiering te verstrekken voor zeer lange periodes. Dat maakt de behoefte aan een variabele financiering minder groot.

Terzelfdertijd stel ik ook vast dat er op de PPS-markt intussen ook andere spelers actief zijn geworden. Dit blijkt uit een project in Brasschaat waar een eerste versie van het vereenvoudigd DBFM-bestek (waarbij financieringsopties werden opengelaten, evenwel zonder de mogelijkheid om met een variabele financiering te werken) met succes is toegepast. De financiering zal in dat project worden verstrekt door een verzekeraar. Dit blijkt ook uit het recente wegenproject A 11 (ontsluiting van de haven van Zeebrugge) waar een beroep gedaan wordt op een langlopende financiering via obligaties, tezamen met de PBCE-garantieregeling (Project Bond Credit Enhancement) van de Europese Investeringsbank.