

Advies Ontwerp Mobiliteitsplan Vlaanderen

Voorstelling advies Commissie Mobiliteit en
Openbare Werken Vlaams Parlement

Frank Van Thillo

13 maart 2014

Mobiliteitsdecreet 11 maart 2009

- Doelstellingen
- Rol van de MORA
- Timing
- Participatie
 - SAR's
 - Openbaar Onderzoek
 - Ideeënconferentie 17 januari 2014
 - Adviesproces
- Goedkeuring MORA-advies: 28 februari 2014

MORA-adviezen over ontwerp Mobiliteitsplan Vlaanderen

- Maken van strategische keuzes
 - Trends informatief deel vs langetermijnwensbeeld
 - Duiding van gemaakte en niet-gemaakte keuzes
- Langetermijnplanning
 - Stapsgewijze aanpak : 2020 – 2030 – 2050
- Belang van politieke gedragenheid
- Duidelijke kalender
- Belang van monitoringssysteem
 - Voor het ondersteunen van een cyclisch beleidsproces
 - Nulmeting ontbreekt
- Aandacht voor draagvlak en participatie

Draagvlak en participatie

- Nood aan degelijk participatieproces
 - Vroegtijdige en continue betrokkenheid, feedback, werken aan draagvlak
- Vlaamse overheid opteerde voor:
 - Formele adviesvragen
 - Publieksparticipatie – Openbaar onderzoek
- Publieksparticipatie ≠ maatschappelijk draagvlak
- Openbaar onderzoek
 - 458 reacties – meest geschikte instrument ?
 - Resultaten – niet beschikbaar voor MORA-advies
- Ideeënconferentie
 - MORA-initiatief
 - 20 sprekers – 6 minuten 40 seconden
 - Nieuwe ideeën voor een toekomstig mobiliteitsbeleid

Afstemming beleidsdomeinen

- Generieke verwijzingen naar plannen
- Ruimtelijk beleid
 - Ruimtelijke component vanuit mobiliteitsoogpunt
 - Ontwerp Mobiliteitsplan meenemen in proces Beleidsplan Ruimte
- Milieubeleid
 - doelstellingen Vlaams milieubeleid concretiseren
- Zorg en Gezondheid
 - Onderschatting gezondheidseffecten mobiliteit
- Woonbeleid
 - Beleidsplan Wonen is belangrijk voor mobiliteit
 - Nabijheid als vertrekpunt

Afstemming andere overheden

■ Lokale overheden

- Verwachtingen t.a.v. lokale overheden
- Integrerend en beleidsafstemmend werken
- Structuur voor afstemming van doelstellingen, taken, financiën

■ Andere overheden

- Mobiliteit wordt beïnvloed door andere landen en regio's
- Voorafgaand overleg ? – volgens Mobiliteitsdecreet

Beleidsuitdagingen

- Bereikbaarheid van de economische poorten
- De reiziger centraal
- Verkeersveiligheid
- Verhogen van de verkeersleefbaarheid
- De schade aan milieu en natuur terugdringen

Beleidsuitdagingen

- Pact 2020 staat centraal
- Impact van innovatie
- Doelstellingen logistiek
- Realisatie PACT 2020 niet verschuiven in de tijd
- Specifieke aanpak voor het goederenvervoer

Beleidsuitdagingen

Bereikbaarheid economische poorten

■ Missing Links

- Onderbouwde prioriteiten en tijdspad noodzakelijk
- Van unimodale aanpak naar multimodale benadering
- Mobiliteitsplan geen vrijgeleide voor uitstel projecten
- Spoor- en binnenvaartnetwerk zijn onderdeel Europees corridornetwerk
- Valoriseer het belang van maritieme toegang tot de havens
- Differentieer tussen beslist beleid en niet beslist beleid

Beleidsuitdagingen

Bereikbaarheid economische poorten

■ Een efficiënter beleidsproces

- ▀ Transparant
- ▀ Maatschappelijk debat vooraan in het proces
- ▀ Consequente toepassing kosten-baten analyses
- ▀ Participatie op strategisch niveau + participatie op uitvoeringsniveau

De reiziger centraal

■ Integrale benadering vanuit reizigersperspectief

- Inclusief & toegankelijk mobiliteitsmodel vertrekt vanuit het perspectief & de vraag van alle reizigers
- Openbaarvervoersbeleid
 - Aanbod dient tegemoet te komen aan mobiliteitsvraag huidige & potentiële reiziger
 - Inzet op verbetering capaciteit en kwaliteit van systeem
 - Plaats Vlaming als regisseur van zijn eigen verplaatsingen centraal
 - Consultatie vraagzijde door crowdsourcing en samenwerking stakeholders

■ Liberalisering openbaar personenvervoer

- Thematiek EU-regelgeving over gecontroleerde mededinging
- Regeling die EU-toets kan doorstaan

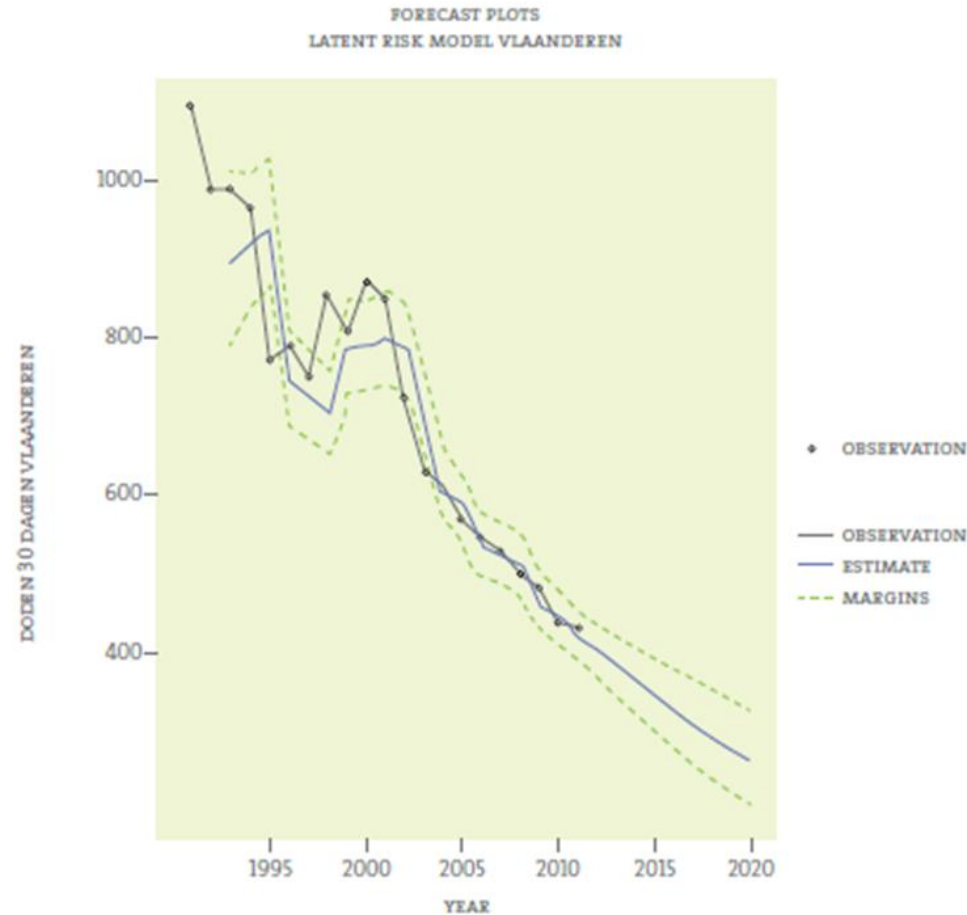
■ Efficiëntere invulling Basismobiliteit

- Huidige invulling basismobiliteit heeft consequenties voor kostprijs, organisatie & efficiëntie openbaar vervoer in Vlaanderen
- MORA vraagt consolidatie recht op mobiliteit maar is voorstander van efficiëntere invulling basismobiliteit
 - Zoeken naar maatwerkoplossingen voor reiziger in gebieden met lagere verplaatsingspotentiëlen
 - Nieuwe visie waarin publieke & private mobiliteitsactoren een rol kunnen spelen ter bestrijding van vervoersarmoede
 - Vraag tot betrokkenheid stakeholders sectoraal sociaal overleg

Verkeersveiligheid

- 2050: nul verkeersslachtoffers
 - Groot draagvlak en bereidheid tot engagement
- Verkeersveiligheidsplan
 - Hogere versnelling

Jaarrapport 2011



Bron: FOD Economie ADSEI / Infografie: BiVV en IMOB

Verkeersveiligheid

- 2050: nul verkeersslachtoffers
 - Groot draagvlak en bereidheid tot engagement
- Verkeersveiligheidsplan
 - Actualisatie naar de nieuwe doelstelling
- Zesde staatshervorming
 - Nieuwe instrumenten om verkeersveiligheid in Vlaanderen te verbeteren

Schade aan milieu en natuur terugdringen

- Schade aan milieu en natuur terugdringen onafhankelijk van de mobiliteitsontwikkeling
 - Consequenties voor Milieubeleid
- Onvoldoende actielijnen voor lange termijn klimaat- en luchtdoelstellingen
 - Europese Commissie – Minaraad
- Advies klimaatbeleidsplan
 - Combinatie van maatregelen nodig voor emissiereductie
 - Mobiliteitsplan = ideaal instrument

Uitdagingen buiten het beleidsdomein

- Mobiliteitsplan: 7 kritische succesfactoren
- Minaraad en MORA: 6 kritische omgevingsfactoren

Kritische omgevingsfactoren

■ Maatschappelijke keuzes

- ▀ Maatschappelijk debat over sturen vervoerswijzekeuze als aanvulling op Mobiliteitsplan
- ▀ Ontwerp Mobiliteitsplan kan hier hefboom zijn
- ▀ Alle kosten en baten van prijsinstrumenten in kaart brengen

■ Ontwikkelingen in ruimtegebruik

- ▀ Afstemming tussen R.O. en mobiliteit, ook bij inplanting grootschalige projecten
- ▀ Mobiliteitsconsequenties doorslaggevend bij beleidsbeslissingen
- ▀ Beleidsplan ruimte : principe nabijheid

Kritische omgevingsfactoren

- Ontwikkelingen in brandstofprijzen
 - Sectorale kwetsbaarheid
 - Sense of urgency
 - Wapenen tegen energieafhankelijkheid

- Ontwikkelingen op het vlak van innovatie
 - Kansen van innovatie meenemen en stimuleren
 - Ondersteun marktontwikkelingen en bepaal randvoorwaarden
 - Innoveer in stedelijke bereikbaarheid
 - Technologische innovatie maar ook maatschappelijke innovatie

Kritische omgevingsfactoren

- Ontwikkelingen inzake beleidsafstemming
 - Afstemming en interactie met andere beleidsniveaus
 - Inzetten op organisatiecultuur van samenwerking en dialoog
 - Mobiliteitsconvenants in Mobiliteitsplan

- Ontwikkelingen in verband met menselijk kapitaal
 - Menselijk kapitaal is meer dan imago transportsector
 - Aandacht voor de sociaal- economische rol en impact van de sector verkeer en vervoer
 - Aandacht voor de werkbaarheidsgraad van de logistieke en vervoerssector

Ontwerp Mobiliteitsplan Vlaanderen

- Stevig informatief deel
- Richtinggevend deel: te open
- Ontwerp als beleidskader te impliciet
- Input uit het Participatietraject betekent een aantal uitdagingen
 - Vraag voor meer beleidsafstemming
 - Geef prioriteit aan de bereikbaarheid van de economische poorten
 - Plaats de reiziger centraal
 - Engagement voor verkeersveiligheidsdoelstellingen
 - De uitdagingen voor Milieu kunnen concreter
 - Werk proactief aan uitdagingen zoals energieafhankelijkheid, innovatie, werkbaarheid van de sector
- Vlaams Parlement kan deze input (niet/wel) valideren
- Nieuwe Vlaamse Regering finaliseert het Mobiliteitsplan



Bedankt voor uw aandacht

- www.mobiliteitsraad.be
- info@mobiliteitsraad.be
- +32-2-209.01.25