

Ontwerp Mobiliteitsplan Vlaanderen



*Mobiliteit en
Openbare Werken*



Vlaamse overheid



**MOBILITEITS
PLAN VLAANDEREN**
→ → → → →



*Mobilité en
Openbare Werken*

MOBILITEITSDECREET

□ Opmaak:

- door gewestelijke planningscommissie (MOW, LNE, FB, RWO en SVR) via een participatietraject (participatiebeginsel)

□ Inhoud:

- Bestaat uit informatief en een richtinggevend deel
- Bepaald minimale inhoud (bv. operationele doelen)
- Duurzame ontwikkeling als missie
- 5 strategische doelstellingen decretaal vastgelegd
- “stop” principe bepaalt rangorde mobiliteitsvormen
- LT-plan





Mobiliteit en
Openbare Werken

MOBILITEITSDECREET

☐ Monitoring en actualisatie:

- Rapportering (jaarlijkse (maatregelen) en 2 jaarlijkse rapportering (effecten)) => doelen SMART formuleren;
- Beoordeling of operationele doelen op kostenefficiënte manier worden bereikt;
- 5-jaarlijkse bijstelling

☐ Afstemming met lokale niveau

=> na definitieve goedkeuring MPV



Procesverloop

- Start proces opmaak ontwerp MPV bij BVR 10 september 2010
- Opmaak ontwerp informatief deel (voorjaar 2011)
- Publieksbevraging
beleidsuitdagingen/oplossingsrichtingen(voorjaar 2011)
- Adviesvragen ontwerp informatief deel (mei/juni 2011)
- Overmaken teksten informatief deel aan VP (november 2011)
- Toelichting informatief deel in VP (januari 2012)
- Resolutie VP juni 2012



*Mobiliteit en
Openbare Werken*

Procesverloop

- Adviezen adviesinstanties met betrekking tot missie en visie (voorjaar 2012)
- Aanpassing teksten informatief deel aan de resolutie, de uitgebrachte adviezen en resultaten publieksbevraging (najaar 2012)
- Uitwerking strategisch kader en actieplan door PC (najaar en voorjaar 2013)
- Voorlopige vaststelling door de VR (najaar 2013)
- Organisatie openbaar onderzoek (najaar 2013) en adviesvragen
- MORA advies (maart 2014)





*Mobiliteit en
Openbare Werken*

Vervolgstappen

- Advies VP aan VR binnen de 60 dagen na advies MORA
- Definitieve beslissing VR na aanpassing ontwerp MPV aan uitgebrachte adviezen

MISSIE:

Duurzame mobiliteit

5 strategische doelen:

- Bereikbaarheid
- Toegankelijkheid
- Verkeersveiligheid
- Verkeersleefbaarheid
- Natuur en Milieu

7 Kritische succesfactoren:

- Waarden en normen
- Mobiliteitsbehoefte
- Innovaties en technologie
- Financiële middelen
- Beleidsafstemming
- Draagvlak
- Menselijk kapitaal

Duurzaam mobiliteitsmodel:

Levendige economie en meer welzijn
Toegang tot mobiliteit als basisbehoefte
Betaalbaar en sociaal rechtvaardig
Veilig
Ecosysteemgrenzen respecteren
Minimale milieu-impact en gezondheidsgevolgen

Samenhang en robuustheid

- Gebruikerskwaliteit netwerken
- Efficiënt en veilig gebruik transportsysteem
- Milieuvriendelijk en energie-efficiënt

20 Actielijnen



SD1: BEREIKBAARHEID

Focus op economische knooppunten en poorten

□ Beoogde effecten

- Aanvaardbare reistijden
- Betrouwbare reistijden
- Redelijke kostprijs
- Verhoogd comfortniveau

4 op 5 gebruikers tevreden
over comfortniveau

Correct beprijzen + betaalbaar

Hoofdwegennet:

Gemid. rijnsnelheid = min.75% max.
toegestane snelheid

Stedelijke regio's:

Verhoging reistijden fiets en OV tov
auto (gedif. doelen voor Vf-factor)

Hoofdwegennet:

Max. afwijking van gemiddelde
reissnelheid met 20% (in + en -) van
normale reissnelheid

Stedelijke regio's:

Max. afwijking 5% tussen reële
reistijd en geplande rijtijd OV.





*Mobilité en
Openbare Werken*

SD2: TOEGANKELIJKHEID

Focus op personen met verminderde mobiliteit

☐ Beoogde effecten

- **Verbeterde mobiliteit mensen met functiebeperkingen en**
- **inkomenszwakke groepen**
- **Verhoogde vervoersautonomie**

**Trend in +
ondanks
veroudering
bevolking en
toename
kostprijs
mobiliteit**





Mobilité en
Openbare Werken

SD3: VERKEERSVEILIGHEID

Focus: vermindering aantal verkeersslachtoffers

□ Beoogde beleidseffecten:

- Minder doden
- Minder zwaargewonden
- Minder doden en zwaargewonden bij meest kwetsbare verkeersdeelnemers
- Minder lichtgewonden

Max. 540 doden en zwaar gewonden bij niet-beschermde verkeersdeelnemers en

Max. 350 bij ouderen en jonge bestuurders

2050: slachtoffervrij systeem

2030:

Max. 133 verkeersdoden

Max. 1000 zwaar gewonden

-20% t.o.v. 2010

Vlaamse overheid





Mobilititeit en
Openbare Werken

SD4: VERKEERSLEEFBAARHEID

Focus op stedelijke regio's

□ Beoogde beleidseffecten:

- Minder transport gerelateerde luchtverontreiniging en gezondheidsproblemen
- Minder verkeershinder
- Verhoogde belevingswaarde
- Verhoogde gebruikswaarde

Conformiteit met EU
wetgeving
Vermindering geluids- en
verkeers- en hinder
logistieke activiteiten

4/5 tevreden over
gebruikswaarde en
uitstraling straten en
pleinen





Mobiliteit en
Openbare Werken

SD5: NATUUR EN MILIEU

Focus op beperken schade aan milieu en natuur

□ Beoogde beleidseffecten:

- **Minder verkeersemmissies**
- **Zorgvuldig ruimtegebruik**
- **Ontsnippen natuur en open ruimte en landschappelijke inpassing infra.**
- **Beperkt gebruik fossiele brandstoffen en andere natuurlijke hulpbronnen**

behalen
EU normen





Mobiliteit en
Openbare Werken

HOE REALISEREN?

OD1: SAMENHANGEND EN ROBUUST TRANSPORTSYSTEEM

Verbeterde doorstroming

□ Beoogde effecten:

- Verminderen storingsgevoeligheid modale netwerken
- Verbeterde samenhang modale netwerken
- Verbeterde (multimodale) dienstverlening

Real-time informatie
End-to-end services

Verknopen van de netwerken

Vlaamse overheid





Mobiliteit en
Openbare Werken

HOE REALISEREN?

OD2: GEBRUIKERSKWALITEIT VERHOGEN

□ Beoogde beleidseffecten:

- **Verlaagd veiligheidsrisico**
- **Verbeterd vervoersaanbod**
- **Verhoogde netwerkkwaliteit**

Praktisch 0 doden/
miljoen vtgkm

Onderhoudstoestand +
uitrustingsniveau modale netwerken

o.a. capaciteit
modale netwerken





Mobilititeit en
Openbare Werken

HOE REALISEREN?

OD3: EFFICIENT EN VEILIG GEBRUIK VAN TRANSPORTSYSTEEM

❑ Beoogde effecten:

- Gewijzigde vervoerswijzekeuze
- Verhoogde vervoersefficiëntie
- Veilig en milieuvriendelijk rijgedrag en routekeuze

Aandeel weg = 60% in
woon-werkverkeer
Aandeel weg = 70% in
vrachtvervoer
Halveren korte
afstandsverplaatsingen
auto

Verhogen bezettings- en
beladingsgraden voertuigen
trend in +

Verminderen van zware
verkeersovertredingen + volgen geëigende
routes vrachtverkeer

Vlaamse overheid





Mobiliteit en
Openbare Werken

HOE REALISEREN?

OD4: MILIEUVRIENDELIJK EN ENERGIE-EFFICIENT TRANSPORTSYSTEEM

□ Beoogde effecten:

- Verhoogde milieukwaliteit van netwerken
- Verbeterde milieu- en energieprestaties van voer- en vaartuigen
- Hernieuwbare/alternatieve brandstoffen en alternatieve aandrijfsystemen

Verbeteren milieuprestaties voertuigen
en netwerken

Vlaamse overheid





Mobiliteit en
Openbare Werken

HOE REALISEREN?

□ ACTIEDOMEIN 1: (Verkeers-)Veilig en milieuvriendelijk inrichten en beheren

- AL1: Leesbaarheid en vergevingsgezindheid infrastructuurnetwerken verbeteren
- AL2: Intelligentie modale netwerken verhogen en verkeersstromen dynamisch beheren
- AL3: Performante regelgeving en handhaving ervan
- AL4: Vergroenen van infrastructuurnetwerken en verhogen belevingswaarde
- AL5: Sociale veiligheid van de modale netwerken verzekeren





*Mobiliteit en
Openbare Werken*

HOE REALISEREN?

□ ACTIEDOMEIN 2: Efficiënt verknopen, optimaal benutten en selectief versterken

- **AL6: Fijnmazigheid van de netwerken verhogen**
- **AL7: Collectieve systemen versterken**
- **AL8: Missing links en bottlenecks in hoofdinfrastructuurnetwerken wegwerken**
- **AL9: Functioneren van de netwerken optimaliseren**
- **AL10: Performantie van de knooppunten verhogen**





Mobiliteit en
Openbare Werken

HOE REALISEREN?

□ ACTIEDOMEIN 3: Verbeterde dienstverlening en sterke uitstraling

- AL11: Multimodale informatie en diensten aanbieden
- AL12: Risicobeheersing en snelle interventie bij storingen en calamiteiten
- AL13: Toegankelijkheid van vervoersaanbod en openbaar domein verbeteren
- AL14: Comfortniveau verhogen
- AL15: Onderhoudstoestand modale netwerken op peil houden





*Mobiliteit en
Openbare Werken*

HOE REALISEREN?

□ ACTIEDOMEIN 4: Mental shift en attitudewijziging

- **AL16: Intrinsieke motivatie verhogen**
- **AL17: Kennis, inzicht en vaardigheden verbeteren**
- **AL18: Faciliteren en aansturen van gewenst gedrag**
- **AL19: Verbeteren milieuvriendelijkheid en energie-efficiëntie van voer- en vaartuigenpark**
- **AL20: Vervuiler en gebruiker laten betalen**

