

# Gedachtewisseling alternatieve financiering



departement  
*Mobiliteit en  
Openbare Werken*

**Vlaams Parlement  
Commissie voor Mobiliteit en  
Openbare Werken  
Toelichting door Vlaams  
minister Hilde CREVITS**



departement

Mobiliteit en  
Openbare Werken

# Inleiding

- Fiche 6 VIA-Invest Vlaanderen - Missing links
  - **Beslissing 23/03/2007**
  - **Beslissing 18/10/2013**
- Fiche 7a Stelplaatsen
- Fiche 7a Tramlijnverlengingen
- Fiche 10 Baggerspeciedepot Callemansputte te Zelzate
- Fiche 11 NV Vlaamse Havens/sluizen
- Fiche 12 Antwerp Coordination Center
- Fiche 13 Kilometerheffing
- Fiche 14 Kustverdedigingsplan
- Fiche 15 Amoras
- Fiche 16 Verhoging bruggen Albertkanaal
- Fiche17.a Doortocht Brugge - Vernieuwing Dam(me)poortsluis
- Fiche17.b Doortocht Brugge - Vernieuwing Steenbruggebrug



*departement*  
**Mobiliteit en**  
*Openbare Werken*

# **VIA-Invest Vlaanderen – Missing links**

- Beslissing van 23/03/2007:
  - **Noordelijke wegontsluiting van de luchthaven van Zaventem;**
  - **Kempense Noord-Zuidverbinding;**
  - **Vervollediging van de R4 rond Gent;**
  - **Noord-Zuidverbinding in Limburg;**
  - **Omvorming van de A11 Havenrandweg Zuid naar Zeebrugge;**
  - **N60 in Ronse**



# Missing Links

- Beslissing van 18/10/2013:
  - De optimalisatie van het noordelijke deel van de R0 – zone Zaventem
  - De ombouw van de R4-Oost en R4-West tot primaire wegen
  - De omvorming van de N8 Veurne-leper
  - Verhoging bruggen Albertkanaal
  - Doortocht Brugge - Vernieuwing Dam(me)poortsluis
  - Doortocht Brugge - Vernieuwing Steenbruggebrug

# Noordelijke wegontsluiting van de luchthaven van Zaventem



*departement*  
**Mobiliteit en**  
*Openbare Werken*

- Projectvennootschap Via-Zaventem °11/10/2007
- Opgeleverd 25/02/2012
- Onderhoudsfase 30 jaar
- BBV : 5,62 miljoen euro

# Kempense Noord-Zuidverbinding



departement  
Mobiliteit en  
Openbare Werken

- Tweeledig:
  - **Nieuwe weg Geel-Kasterlee**
  - **Heraanleg complex 23 Geel-West**
- Aanvangsbevel Via-Kempen: 05/12/2011
- Geplande bouwtijd: 28 maanden Geel-West, 30 maanden Geel-Kasterlee
- Groot deel van bruggen, wegen en rotondes al in gebruik
- BBV : 18,6 miljoen euro

# Vervollediging van de R4 rond Gent



*departement*  
**Mobiliteit en**  
*Openbare Werken*

- Omvorming tot primaire weg II R4-Zuid in Gent en Merelbeke
- Beschikbaarheid:
  - **Deelproject 1: 28 februari 2014**
  - **Deelproject 2: 30 april 2014**
- BBV : 8,29 miljoen euro



*departement*  
**Mobiliteit en**  
*Openbare Werken*

## **A11 Brugge**

- Ontsluiting haven Zeebrugge: aanleg verbindingsweg N49 Knokke (Westkapelle) – N31 Brugge
- Start der werken voorjaar 2014
- Geschatte bouwtijd 4 jaar
- BBV : 63,9 miljoen euro



# Noord-Zuidverbinding in Limburg



*departement*  
**Mobiliteit en**  
*Openbare Werken*

- Aanleg omleidingstracé dorpskernen Houthalen-Helchteren
- Plan-MER en GRUP vernietigd door Raad van State op 29/03/2013
- Nieuw Plan-MER ingediend in december 2013
- De goedkeuringsprocedure loopt
- Geschatte bouwtijd 3 jaar
- BBV : 56,3 miljoen euro

# N60 in Ronse



*departement*  
**Mobiliteit en**  
*Openbare Werken*

- Ontsluiting regio: bevordering economische ontwikkeling
- Aanleg omleidingstracé ten westen van stadscentrum Ronse: primaire weg I
- Plan-MER goedgekeurd 11/06/2013
- Project-MER en referentieontwerp gefinaliseerd najaar 2013
- Voorlopige vaststelling RUP door VR op 8/11/2013
- Openbaar onderzoek
- BBV : 16,6 miljoen euro

# De optimalisatie van het noordelijke deel van de R0 – zone Zaventem



departement  
Mobiliteit en  
Openbare Werken

- Tweeledig:
  - **Zone Noord: vanaf aansluiting met E40 richting Gent tot brug Vilvoorde**
  - **Zone Zaventem: vanaf aansluiting met E40 richting Leuven tot aansluiting E19 richting Mechelen**
- Voorkeursscenario: scheiden van het doorgaande en lokale verkeer
- Vervolgtraject: Voorontwerp – MER – vergunningen
- Commissie 7/11/2013
- BBV : 15,34 miljoen euro

# De ombouw van de R4-Oost en R4-West tot primaire wegen



departement  
Mobiliteit en  
Openbare Werken

- Tweeledig:
  - **R4-Oost: van km 0 tot km 14,8**
  - **R4-West: van km 42,9 tot 58,0**
- Verbinding E34 – E40 en ontsluiting van de economische zones zeehavengebied Gent
- Gunning en start der werken 2017-2018
- BBV : 20,12 miljoen euro

# De omvorming van de N8 Veurne-leper



departement  
*Mobiliteit en  
Openbare Werken*

- Verbetering verkeersdoorstroming en verkeersleefbaarheid traject Veurne-leper
- Drieledig:
  - **Verkeerswisselaar A19/N38**
  - **Nieuw complex N38 (t.h.v. Pilkemse weg)**
  - **Omleidingswegen Woesten-Veurne en Hoogstade**
- Vervolgtraject: Opstellen referentieontwerp en bestek
- BBV: 11,45 miljoen euro



*departement*  
**Mobiliteit en**  
*Openbare Werken*

## **Fiche 7a -Stelplaatsen**

—○ Stelplaats Boom-Rumst : reguliere kredieten



*departement*  
**Mobiliteit en**  
*Openbare Werken*

## **Fiche 7a -Stelplaatsen**

- Stelplaats Tongeren in het najaar 2011 in gebruik genomen.  
BBV : 0,658 miljoen euro



*departement*  
**Mobiliteit en**  
*Openbare Werken*

## **Fiche 7a -Stelplaatsen**

- Stelplaatsen Brugge, Overijse en Zomergem in het najaar 2011 in gebruik genomen.

BBV : 4,382 miljoen euro





*departement*  
**Mobiliteit en**  
*Openbare Werken*

# Stelplaats Brugge





*departement*  
**Mobiliteit en**  
*Openbare Werken*

## **Fiche 7a -Stelplaatsen**

- Stelplaatsen Cluster 2 (Leuven Noord, Sint-Niklaas en Hasselt)  
geplande contractsluiting einde zomer 2014.  
BBV : 8,735 miljoen euro



*departement*  
**Mobiliteit en**  
*Openbare Werken*

## **Fiche 7a -Stelplaatsen**

- Stelplaats Gent – Wissenhage geplande contractsluiting en aanvang uitvoering in 2015.

BBV : 13,087 miljoen euro



departement  
*Mobiliteit en  
Openbare Werken*

## **Fiche 7b**

# **Tramlijnverlengingen**

—○ **Livan 1** (Tramlijnproject in het kader van het Pegasusplan Antwerpen):

- Contract close 18/12/2012
- Aanvangsdatum 4 maart 2013 (Bouwfase)
- Geplande Beschikbaarheidsdatum 1 maart 2015
- BBV : 8,641 miljoen euro



departement  
*Mobiliteit en  
Openbare Werken*

## **Fiche 7b**

# **Tramlijnverlengingen**

- **Spartacus 1** (Tramlijnproject Hasselt-Maastricht in het kader van het Spartacusplan):
  - Beslissing Vlaamse Regering 11 oktober 2013
  - Geplande Contractdatum eind 2014
  - BBV : 21,737 miljoen euro



*departement*  
**Mobiliteit en**  
*Openbare Werken*

# **Fiche 7b**

## **Tramlijnverlengingen**

### **—○ Masterplan Antwerpen**

- Afzonderlijke rapportering over financiering en structuur voor de openbaar vervoerprojecten van de eerste fase Masterplan Antwerpen

# Fiche 10 Baggerspeciedepot Callemansputte te Zelzate



departement  
Mobiliteit en  
Openbare Werken

- De VR besliste op 21/06/2013 om af te stappen van PPS.
- Door snelle evolutie op operationeel en juridisch vlak: te veel risico's en onzekerheden met problematische projectuitvoering tot gevolg:
  - **ESR-neutraliteit**
  - **Afwijkingen wet op overheidsopdrachten**
  - **Opening andere verwerkingssites**
  - **Restcapaciteit AMORAS**
- Onderzoek toekomstige scenario's voor Callemansputte loopt



# Fiche 11 NV Vlaamse Havens

Nood aan 3 nieuwe zeesluizen

- **Antwerpen Linkeroever: Deurganckdoksluis**
- **Gent : nieuwe zeesluis in Terneuzen**
- **Zeebrugge : SHIP**



Deurganckdoksluis





## **Deurganckdoksluis**

- 2<sup>de</sup> sluis op de linkeroever Antwerpen: grootste sluis ter wereld
- Bouwheer : Deurganckdoksluis NV opgericht op 4 juli 2011
- Bouwperiode: oktober 2011 – maart 2016
- Uitvoering van de bouw sluis op schema
- BBV : 18 miljoen euro
- Begin 2014: start bouw dienstgebouwen
- December 2013: gunning aanleg wegenis en inrichting sluisplateau

# Sluis te Zeebrugge - SHIP



*departement*  
**Mobiliteit en**  
*Openbare Werken*

- nieuwe sluis kadert in het Strategisch Haveninfrastructuurproject (SHIP) Zeebrugge
- Ontwerp project-MER wordt verder uitgewerkt
- Beslissing Vlaamse Regering wordt voorbereid
- Verkennende gesprekken over wijze van financiering zijn gevoerd



departement  
*Mobiliteit en  
Openbare Werken*

# Sluis in Terneuzen

- Ingenieursbureau: ontwerp sluis en bijkomend onderzoek
- Notitie reikwijdte en detailniveau: ligt ter inzage
- Opmaak verdrag: onderhandelingen met Nederland lopen
- Keuze financieringsvorm: afhankelijk van verder ontwerp- en overlegproces





## **Fiche 12 Antwerp Coordination Center**

- Dossier Vlaamse Regering 2011:
  - Keuze ontwerp Neutelings-Riedijk Architecten
  - Opdracht tot “verder onderzoek van de piste van financiering met meerwaarde voor de bouw van het ACC”
- Stand van zaken:
  - Aanduiding PMV
  - Samenwerkingsovereenkomst Vlaams Gewest – GHA:
    - Kaderovereenkomst
    - Concessie-overeenkomst
  - Goedgekeurd door directiecomité GHA
  - advies IF voor nota VR aangevraagd



*departement*  
**Mobiliteit en**  
*Openbare Werken*

## **Fiche 13 - kilometerheffing**

- Lancering aanbestedingsprocedure op 23/05/2013
- Selectie 5 bedrijvenconsortia 11/10/2013
- BBV : 65 à 80 miljoen euro
- Commissie MOW 30 januari 2014



*departement*  
*Mobiliteit en*  
*Openbare Werken*

## **Fiche 14 Masterplan Kustveiligheid (MKV)**

- **Raming**

- 301 M EUR

- **Realisatie**

- Uitvoering gebeurt per deelproject op de reguliere middelen BA 3MI106 voor zeewering
- PPS wordt gezien als een van de mogelijke formules om het maatregelenprogramma te realiseren en/of te financieren.

# Fiche 15 Amoras



*departement*  
*Mobiliteit en*  
*Openbare Werken*

AMORAS te Antwerpen:

- De installatie wordt sinds oktober 2011 geëxploiteerd.
- Verdere optimalisatie Amoras-installatie.



# Fiche 16 Verhoging bruggen Albertkanaal

## Globaal project en stand van zaken

- Doel : verhoging bruggen Albertkanaal tot 9,10 m.

## PPS-project bruggen Albertkanaal

- Herbouw 15 bruggen via PPS (geraamde bouwkost 108 mio euro)
- Overige bruggen via reguliere middelen De Scheepvaart (geraamde bouwkost 126 mio euro)
- Opzet om einde 2015 en einde 2016 twee clusters van bruggen via PPS in de markt te zetten
- PPS maakt voor het globale project 2020 als uitvoeringshorizon mogelijk
- BBV : 11,5 miljoen euro



# **Fiche 17a Kanaal Gent-Brugge Brugge Vernieuwing Dammepoortsluis**



*departement  
Mobiliteit en  
Openbare Werken*

- Vernieuwing van de verouderde sluisconstructie en verbeteren van het mobiliteitsknelpunt voor weg- en scheepvaartverkeer
- Start geïntegreerde studie voorjaar 2014
- BBV : 7,8 miljoen euro

# **Fiche 17 b Kanaal Gent-Brugge Brugge – Oostkamp Vernieuwing Steenbruggebrug**



*departement  
Mobiliteit en  
Openbare Werken*

- Vernieuwing verouderde brugconstructie en verbeteren van het mobiliteitsknelpunt voor weg- en scheepvaartverkeer
- Start geïntegreerde studie voorjaar 2014
- BBV : 11,5 miljoen euro