

Quick Wins

5 december 2013

Wat is een Quick Win ?

- Op korte termijn uitvoerbaar (1 à 2 max. 3 jaar)
- Duidelijk effect op verbetering mobiliteit of veiligheid (alle modi)
- Ingrepen met lage kostprijs en kosten-efficiënt
- Duurzaam effect:
 - geen tijdelijke ingrepen die horen bij ‘minder hinder’ van andere projecten

Werkwijze

- Opvolging:
 - Stuurgroep Impactmanagement
 - Werkgroep Quick-Wins
- Participatie in Stuurgroep:
 - Agentschap Wegen en Verkeer,
 - De Lijn,
 - Verkeerscentrum,
 - Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel,
 - Provincie Antwerpen,
 - Stad Antwerpen,
 - Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, ...
- Uitvoering:
 - Agentschap Wegen en Verkeer,
- Ondersteunend Studiewerk en Coördinatie:
 - Beheersmaatschappij Antwerpen Mobiel

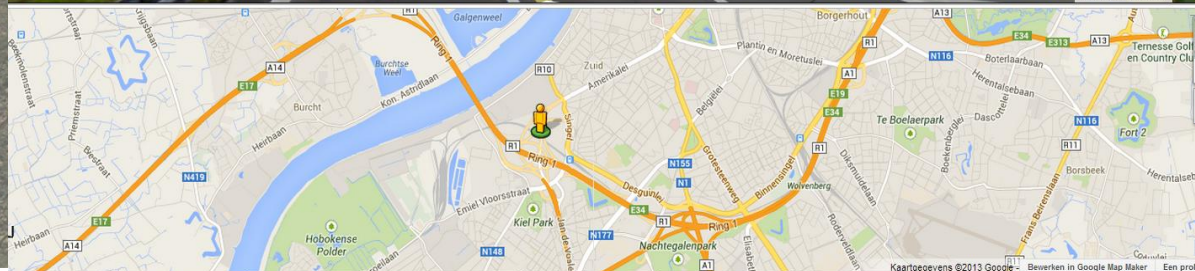
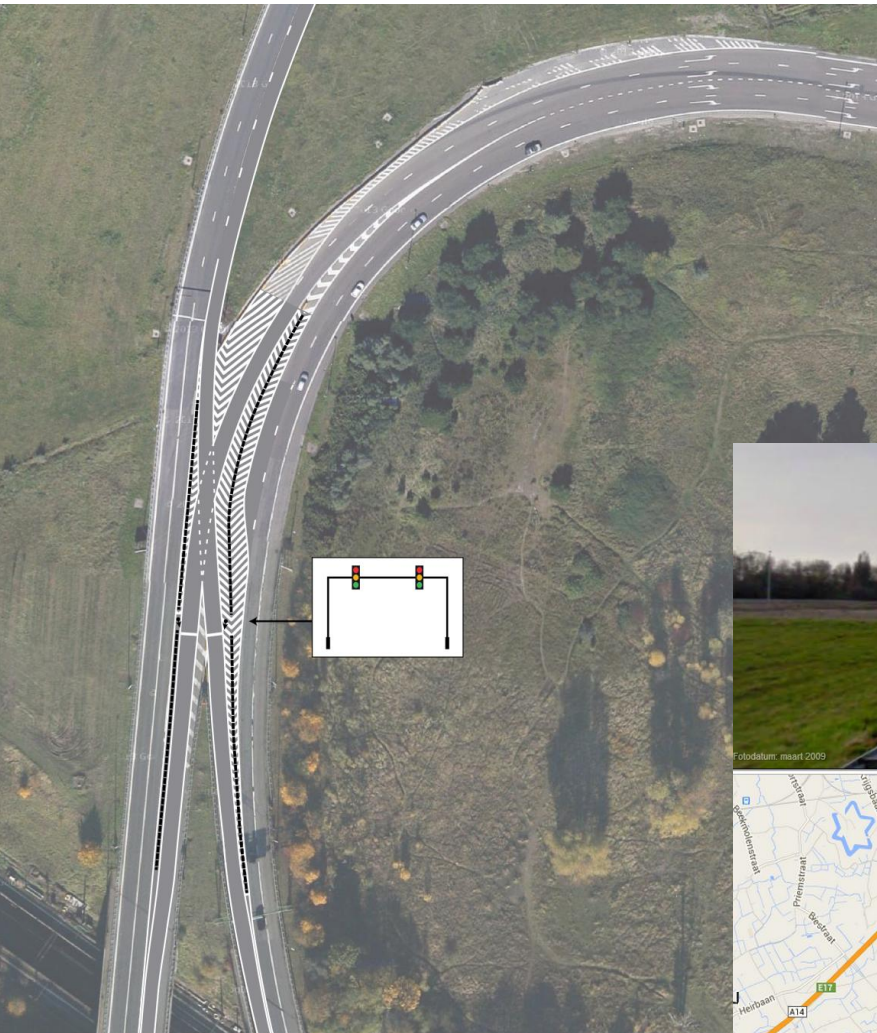
Stand Van Zaken

- 13 maatregelen in voorontwerp
 - Beslist, gebudgetteerd en in uitvoering gezet
 - 1 is reeds goedgekeurd op PCV (toegang Bolivar)
 - 10 geagendeerd op PCV december
 - Uitvoering in 2014
- 20 maatregelen in concept
 - Als zinvol weerhouden, maar verder te onderzoeken
 - Vanaf januari 2014 per 6 maanden 7 projecten uitwerken via voorontwerp en PCV tot definitief ontwerp en vergunningsaanvraag.
 - Uitvoering voor het grootste deel in 2015

Voorbeeld: Bolivar

Project	Quick-Win 5: R1-N113 Bolivartunnel
Procesmanagement	AWV
Contactpersoon	Laurens Hermans – tel 03/224 69 22 0476/97 00 64 Wouter Van Herck
Omschrijving	Bereikbaarheid centrum Antwerpen vanaf Spaghettiknoop. De toegang tot de Leien via de Bolivartunnel wordt ook toegankelijk voor het verkeer op de R1 uit het zuiden en het oosten: - Plaatsen van verkeerslichten voor kruisende verkeersstromen (E19/E313)R1-Leien en A12-Singel. - Vrijde doorgang voor de evenwijdige verkeersstromen (E17/E34W)R1-Leien ; A12-Leien en (E19/E313)R1-Singel - Ingebruikname derde rijstrook Bolivar-tunnel. - Uitgebreide signalisatie
Raming	€ 420 000 (schetsontwerp)
Huidige SVZ	PCV conform; nov 2013
Timing	- Technische uitwerking nov-dec 2013. - Uitvoering eerste helft 2014.

Voorbeeld: Bolivar



Luchtfoto ontwerp | Foto + kaart bestaande situatie

Overzicht maatregelen 1-7

1	A12 Leugenberg-Ekeren	De A12 tussen Leugenberg en Ekeren telt slechts 2x2 rijstroken met veel invoegend en uitvoegend verkeer. De doorstroming verbetert door de pechstrook als rijstrook in te richten zodat de invoegstrook overgaat in de uitvoegstrook.	PCV 18 dec 2013
2	A12 Ekeren-R1	De weefzone R1-A12 in Ekeren is een flessenhals. De rijstroken op de A12 worden verlengd waardoor deze flessenhals wordt weggenomen.	PCV 18 dec 2013
3	Noorderlaan ASC A12 Ekeren	De afrit A12-Ekeren kan op de Noorderlaan niet voldoende afgewikkeld worden. Dit kan verbeterd worden door een herbelijning op de Noorderlaan.	PCV 18 dec 2013
4	E313 Oprit Wommelgem	Een van de aandachtspunten op de E313 is de oprit in Wommelgem richting Antwerpen. De weefzone is te kort en zal nu worden verlengd.	PCV 18 dec 2013
5	R1 Bolivartunnel - N113	Bereikbaarheid centrum Antwerpen vanaf Spaghettiknoop. De toegang tot de Leien via de Bolivartunnel wordt ook toegankelijk voor het verkeer op de R1 uit het zuiden en het oosten.	PCV OK opmaak definitief ontwerp
6	R1 uitvoeg naar E19 Zuid	Rijstrookbelijning R1 binnenring naar E19 (zuid).	PCV 18 dec 2013
7	E19 Spitsstrook naar Brecht	Spitsstrook op E19 (noord) van Antwerpen-Noord tot Sint-Job. http://www.wegenenverkeer.be/verkeer-en-mobiliteit/verkeersbeheer/spitsstroken.html	opmaak definitief ontwerp

Overzicht maatregelen 8-13

8 R1 Linkse inrit voor Kennedytunnel	Linkse inritten E17 voor Kennedytunnel zorgen voor een veiligheidsprobleem en een doorstromingsprobleem. De meest aangewezen maatregel om dit knelpunt te verzachten, is het afsluiten van de oprit van de Blancefloerlaan naar de Kennedytunnel. De verkeersstromen verleggen zich hoofdzakelijk naar Charles de Costerlaan en Pastoor Coplaan.	PCV 18 dec 2013
9 R1 Kennedytunnel-E17	Rijstrookbelijning: bij het uitrijden van de Kennedytunnel richting E17 komt er een rijstrook rechts bij in plaats van links om de benutting van de extra rijstrook te verbeteren.	PCV 18 dec 2013
10 E34 aansluiting R2	Om de doorstroming op E34 Waaslandhaven en R2 te optimaliseren en het filerisico te verlagen zal de uitvoegstrook van Zelzate naar R2 verlengd worden van 200m tot 300m.	PCV 18 dec 2013
11 R2 Tijsmanstunnel-A12	Betere benutting van Tijsmanstunnel richting A12 door een aangepaste belijning van de bestaande rijstroken waardoor deze zone veiliger wordt.	PCV 18 dec 2013
12 Fietspad Langs E313 over Ruggeveldlaan	De aanleg van een fietspad langsheen de E34 in Deurne met ongelijkvloerse kruising van de Ruggeveldlaan. De route tussen Ranst/Wommelgem en Rivierenhof/Ringfietspad, die belast is door de tramlijn LIVAN, wordt conflictvrij gemaakt met de aanleg van een ongelijkvloerse kruising met de tram.	PCV 18 dec 2013
13 N111 Laageind Stabroeksebaan Aansluiting A12	Het op- en afrittencomplex Stabroek geeft momenteel aanleiding tot gevaarlijke verkeerssituaties voor fietsers op de N111 en heeft occasioneel ook een terugslag tot op de A12. Een aangepast kruispunt en verbeterde fietspaden brengen soelaas.	opmaak definitief ontwerp

Overzicht maatregelen 14-23

14	E17 Kruikebeke-R1	Voorbehouden spitsstrook op E17 voor verkeer richting E34/R2.	keuze concept
15	N70 Tram 3 Zwijndrecht	Maatregelen Zwijndrecht voor tram3. Er zal worden nagekeken hoe de verkeerslichtenregeling verder geoptimaliseerd kan worden. ---2013,11,18: rekening houden met afsluiten oprit naar KT (8)	afronden knelpuntanalyse
16	E34 aansluiting R2	Verbreden aansluiting E34 naar R2 van 1 naar 2 rijstroken, zodat de Liefkenshoektunnel beter bereikbaar is.	combinatie met andere maatregelen te evalueren
17	R2 Tijsmanstunnel- Liefkenshoektunnel	De capaciteit van het huidige complex Scheldelaan-R2 is onvoldoende om fileopbouw in de Tijsmanstunnel te vermijden. Er wordt onderzocht hoe de capaciteit kan worden verhoogd via aangepaste wegenis.	keuze concept
18	N49a C. de Costerlaan toegang Waaslandtunnel	Herinrichting tunneltoerit en kruispunt Charles de Costerlaan – Waaslandtunnel. Vergelijkbaar met de recente herinrichting van de tunneltoerit op rechteroever.	opmaak voorontwerp
19	N114 Leugenberg ASC A12	Optimalisatie kruispunt afrit A12-Leugenberg en de N114.	bespreking invloed MER
20	N180 Noorderlaan	Installatie tijdelijke brug voor afrit Ekeren- Noordelaan om de doorstroming en de bereikbaarheid van haven en stad te verbeteren.	combinatie met andere maatregelen te evalueren
21	A12N wenselijkheid busstrook	De wenselijkheid van een busstrook A12 (noord).	overleg openbaar vervoer
22	E19N naar A12N wenselijkheid spitsstrook/tolstrook	De wenselijkheid van de omvorming van de busstrook tot een spitsstrook/ tolstrook op de E19 (noord) in functie van P&R Sint-Job.	overleg openbaar vervoer
23	E313 wenselijkheid tolstrook	De wenselijkheid van de omvorming van de busstrook tot een spitsstrook/ tolstrook op de E313 richting R1 (noord) in functie van P&R Wommelgem.	overleg openbaar vervoer

Overzicht maatregelen 24-33

24 E313 P+R	Optimalisatie P&R Wommelgem.	overleg openbaar vervoer
25 E313 busafrit Turnhoutsebaan	Verbinding bussen E313 met Turnhoutsebaan.	overleg openbaar vervoer
26 N1 - R11 optimalisatie belijning	Herbelijning kruispunt N1-R11 Mortsel om het verkeer dat via de R11 van Wilrijk komt en niet richting Mechelen moet vlotter over dit kruispunt te helpen.	keuze concept
27 A12 N148-N107 Optimalisatie afrit Silvertop	Optimalisatie afrit Silvertop.	
28 R1-E34 Sportpaleis	Verbeteren doorstroming R1- E34 bij evenementen Sportpaleis.	combinatie met andere maatregelen te evalueren; overleg openbaar vervoer
29 Ringfietspad Turnhoutsebaan	Verkorting Ringfietspad Turnhoutsebaan.	keuze concept
30 N12 Aansluiting Albertkanaalbaan	Aansluiting Albertkanaalbaan op N12 in Wijnegem.	combinatie met andere maatregelen te evalueren
31 N129 Aansluiting Vaartkaai	Aansluiting Vaartkaai op Groenendaallaan-Vosseschijnstraat in de omgeving Metropolis in Antwerpen.	keuze concept
32 N12 - R10 Optimalisatie	De aansluiting van de Turnhoutsebaan in Borgerhout op de Singel wordt geoptimaliseerd voor personenwagens en fietsers, rekening houdend met de bussen.	opmaak voorontwerp
33 Fiets-o-strade Luchtbal	Verbeterde aansluiting fiets-o-strade naar Essen ter hoogte van de Luchtbal.	keuze concept