

Briefing Europese transportdossiers



departement
*Mobiliteit en
Openbare Werken*



Joke Bamps
Transportattaché – Vlaamse Permanente
Vertegenwoordiging van België bij de EU
12 december 2013



- Iers voorzitterschap (januari 2013- juli 2013)
 - **Transportraden 11/03/2013 en 10/06/2013**
- Litouws voorzitterschap (juli 2013 – december 2013)
 - **Transportraden 10/10/2013 en 5/12/2013**
 - **TEN-T Days Tallinn 16-18/10/2013**
- Grieks voorzitterschap (januari 2014 – juni 2014)
 - **Raden**
 - **Prioritaire dossiers voor Vlaanderen**



departement
*Mobiliteit en
Openbare Werken*

• **lers voorzitterschap**

- Transportraad 11/03/2013
 - **4^e spoorpakket** : oriënterend debat
 - **Richtlijn Clean Power for Transport**: presentatie en debat
- Transportraad 10/06/2013:
 - **Connecting Europe Facility**: voortgangsrapport
 - **Interoperabiliteitsrichtlijn spoorpakket**: algemene benadering



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

Litouws voorzitterschap

- Transportraad 10/10/2016
 - **Spoorwegveiligheidsrichtlijn spoorpakket:** algemene benadering
 - **Herziening passagiersrechten luchtvaart:** debat
 - **Financiering EMSA:** algemene benadering
- Transportraad 5/12/2013:
 - **Clean power for transport:** algemene benadering
 - **Herziening passagiersrechten luchtvaart:** voortgangsrapport



Grieks voorzitterschap

- Raden
 - **11 maart 2014**
 - **10 juni 2014**
 - **Informele Raad 7-8 mei 2014**
 - Maritieme strategie tot 2018
 - Verkeersveiligheid
- Woordvoerder België transport: M. Wathelet
- Assessor: Brussels Gewest



Prioritaire dossiers

- TEN-T Herziening en Connecting Europe Facility
- Clean Power for Transport-pakket
- 4^e spoorpakket
- Havenverordening
- Richtlijn maritieme ruimtelijke ordening



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

TEN-T Herziening en Connecting Europe Facility



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

TEN-T herziening en CEF

- Teksten beide verordeningen recent goedgekeurd – publicatie eerstdaags.
- Budget: €14,945 mia (+€11,305 mia cohesie)
- Belangrijkste Vlaamse projecten in corridor North Sea-Mediterranean (VL havens, Albertkanaal, Seine Schelde Corridor, Kanaal Gent Terneuzen,...)





TEN-T herziening en CEF (2)

- Cofinanciering:
 - **Studies: 50%**
 - **Werken: 20%**
(spoor & binnenvaart, spoorlawaaï, havens, luchthavens en multimodale platforms, boordcomponenten verkeersbeheersystemen)
 - **Bottlenecks: 30% (binnenvaart 40%)**
 - **Grensoverschrijdende secties: 40%**
 - Landcomponenten verkeersbeheersystemen: 50%
 - Toegankelijkheid vervoersinfrastructuur gehandicapten + Motorways of the Sea : 30%



TEN-T herziening en CEF (3)

- Verklaring van Tallinn (TEN-T Dagen, 17/10/2013):
 - **Ministers FR, NL, Waals Gewest, Vlaams Gewest, Commissaris Kallas**
 - **Ondertekenende partijen streven naar een maximale cofinanciering van 40% voor de binnenvaartprojecten uit de North Sea-Mediterranean Corridor**
 - **Alle Vlaamse binnenvaartprojecten gevat**
(Seine Schelde corridor, Albertkanaal, sluis Terneuzen, kanaal Gent-Terneuzen,...)



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

TEN-T herziening en CEF (4)

- Verdere stappen
 - TEN-T coördinatoren per corridor: begin 2014 van start
 - Opmaak werkplan tegen eind 2014
 - Eerste projectoproepen onder CEF: in de loop van 2014



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

Richtlijn Clean Power for Transport

Clean power for transport-pakket



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

- **Mededeling + Richtlijn + actieplan LNG**
- **Voorstel legt infrastructuurvereisten op inzake alternatieve brandstoffen**
 - 200 000 elektrische laadpalen in België tegen 2020
 - LNG installaties in alle havens van TEN-T kernnetwerk
 - LNG stations om de 400km langs het TEN-wegennetwerk
 - Voldoende CNG laadpunten (om de 150km)
- **Opmaak nationale strategie voor alternatieve brandstoffen**



Clean Power for Transport (2)

- Raadstekst ernstig afgezwakt
 - **Deadlines 2030 i.p.v. 2020**
 - **Bindende targets EV in nationaal plan**
 - **Schrappen kilometeraanpak CNG, LNG trucks**
- Rapport EP meer in lijn met EC voorstel.
- BE standpunt:
 - **Meer ambitie deadlines**
 - **Standaardisering positief**
- Akkoord voor mei 2014 beoogd



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

Vierde spoorpakket



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

4^e spoorpakket

- **Mededeling + 6 wetgevende initiatieven:**

- Liberalisering binnenlands spoorvervoer
- Unbundling (scheiding infrastructuurbeheerder en operatoren)
- Verplichte aanbesteding voor openbare dienstcontracten
- Interoperabiliteit
- Uitbreiding taken ERA
- Aanpassing veiligheidsrichtlijn



4^e spoorpakket (2)

- Raad:
 - **Algemene benadering interoperabiliteits- en spoorwegveiligheidsrichtlijn**
 - **Besprekingen verordening spooragentschap lopende**
- EP stemt op 17/12 over de 6 voorstellen.
- Mogelijk onderhandelingen technische pijler voor mei 2014



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

Havenverordening



Havenverordening

- Havenpakketten 2001 en 2004 verworpen door EP en ingetrokken door EC
- Mededeling havenbeleid 2007
- Mededeling havenbeleid en voorstel havenverordening 2013:
 - **Markttoegang passagiersdiensten en vrachtafhandeling niet opgenomen**
 - **Havenarbeid behandeld in sociale dialoog**
 - **Geen uniek model maar toolbox**



departement
*Mobiliteit en
Openbare Werken*

Havenverordening (2)

- Twee pijlers:
 - **Markttoegang**
 - **Financiële transparantie**
- Aantal algemene bepalingen:
 - Raadpleging havengebruikers en andere belanghebbenden;
 - Onafhankelijk toezichthoudende instantie;
 - Beroepen en sancties.



Havenverordening (3)

- Toepassingsgebied 8 havendiensten:
 - **Bunkering; Baggeren; Afmeren; Havenontvangstfaciliteiten; Loodsen; Slepen**
 - **Enkel financiële transparantie: Vrachtafhandeling; Passagiersdiensten**
- 4 Vlaamse zeehavens gevat
- Opmaak Vlaamse standpunt
 - **Aanbeveling Vlaamse Havencommissie en resolutie VP**



Havenverordening (4)

- Algemene aandachtspunten:
 - **Principes van Vlaams Havendecreet worden bevestigd**
 - **Subsidiariteit en proportionaliteit gerespecteerd**
 - **Rechtsvorm: pro richtlijn. Verordening slechts aanvaardbaar als tekst substantieel wordt verduidelijkt.**



Havenverordening (5)

- Specifieke aandachtspunten:
 - **Maritieme toegang:**
 - kritisch standpunt: opname aanvaardbaar als baggeren geschrapt wordt.
 - Baggeren: generieke dienst, geen vergoeding van gebruiker, mogelijk strijdig met Scheldeverdrag NL.
 - **Loodsen:**
 - behoud Vlaamse regeling – Aanpassing tekst of schrapping



Havenverordening (6)

- Specifieke aandachtspunten:
 - **Havenbeheerder (Managing body of the port)**
 - Verduidelijken dat dit afhankelijk van de dienst en locatie een andere instantie dan de havens kan zijn.
 - **Onafhankelijke toezichthoudende instantie en consultatieverplichtingen**
 - Administratieve lasten beperken door bestaande instanties te gebruiken.



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

Richtlijn Maritieme Ruimtelijke Ordening



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

Richtlijn maritieme ruimtelijke ordening

- Doel: Kader scheppen voor opmaak van maritieme ruimtelijke uitvoeringsplannen en kustzonebeheersplannen
- Raad nam afgezwakte tekst zonder het geïntegreerd kustzonebeheer aan
- EP: voor opname kustzonebeheer
- Vlaams Parlement: negatief subsidiariteitsadvies



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

Richtlijn maritieme ruimtelijke ordening (2)

- Belgisch standpunt:
 - **Voor opname kustzonemanagement –
Verklaring bij Raadsakkoord opgenomen**
 - **Belgisch marien ruimtelijk plan in opmaak is
afgestemd met het voorstel van richtlijn**



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

Aankomende dossiers

- Richtlijn maten en gewichten van voertuigen
- Mededeling en voorstel stedelijke mobiliteit



departement
**Mobiliteit en
Openbare Werken**

Bedankt voor uw aandacht!
Vragen?