

Rapport – Staat van de wegaanhorigheden langsheen het wegenpatrimonium van het AWV – meetjaar 2013



agentschap
Wegen en Verkeer

Donderdag 12 december 2013
Commissie MOW



agentschap

Wegen en Verkeer

Inhoud

- Inleiding
- Staat van de wegaanhorigheden
 - **Straatkolken**
 - **Afschermende constructies**
 - **Geluidsschermen**
 - **Verkeersborden**
 - **Kunstwerken**
 - **Verlichtingspalen**
 - **Seinbruggen DVM**
- Besluit



agentschap
Wegen en Verkeer

1. Inleiding

H. Crevits

Minister van Mobiliteit en Openbare
Werken



agentschap
Wegen en Verkeer

• Inleiding (1)

- Belang rapportage van het wegenpatrimonium
 - **Rapport toestand van het wegennet**
 - **Rapport staat en inrichting van fietspaden**
- Manier van werken stelt ons in staat om
 - **Wegaanhorigheden te identificeren en lokaliseren**
 - **Doordachte en periodieke onderhoudsstrategie op te stellen**
 - **Conformiteit wegelementen af te toetsen met de geldende voorschriften**



agentschap
Wegen en Verkeer

• Inleiding (2)

- Doortrekken naar volledige wegenpatrimonium
- Project Inventarisatie – Inspectie – Rapportering (IIR)
 - **Exact overzicht van de wegaanhorigheden**
 - **Kwaliteitstoestand van de wegaanhorigheden**
- Efficiënt proces door mobiel werken (tablets)
- Rapportering om de twee jaar



agentschap
Wegen en Verkeer

2. Staat van de wegaanhorigheden

ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal
Agentschap Wegen en Verkeer



agentschap

Wegen en Verkeer

• **Timing IIR-project**

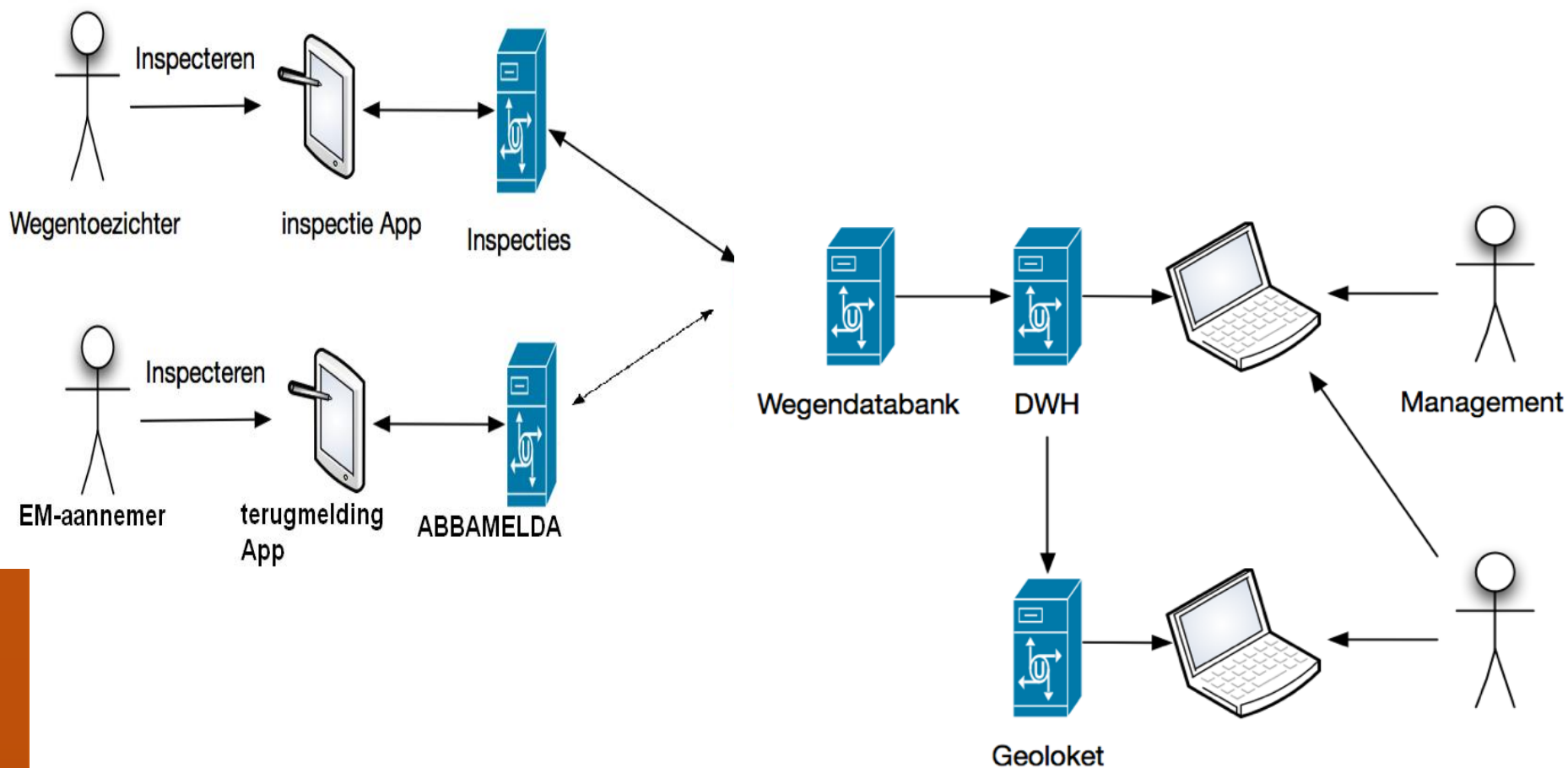
- Introductie van mobiel werken
 - **Ontwikkelen van software**
 - **Aankoop van hardware (tablets)**
 - **Opleiding van personeel**
- Inventarisatie van wegaanhorigheden
- Inspectie van wegaanhorigheden
- Rapportering



agentschap

Wegen en Verkeer

IIR – project





agentschap

Wegen en Verkeer

Resultaat IIR-project

- 1 centrale databank met alle gegevens ipv gegevens versnipperd over verschillende databanken
- Koppeling centrale databank met wegendatabank => visualisatie op tablet (op het terrein)
- Mobiel werken = efficiënt
 - **Wegentoezichters kunnen een groot deel van hun taken uitvoeren vanop het terrein**
- Opbouw volledige inventarissen van de verschillende wegaanhorigheden
- Resultaten van inspecties gecentraliseerd
 - **Rapportering**
 - **Nemen van acties**



agentschap
Wegen en Verkeer

Onderhoudsstrategie

- Onderhoud vs. Inspectie
- Specifiek voor elke wegaanhoorigheid
- Voorbeelden
 - **Straatkolken: 2 keer per jaar => reiniging van alle kolken (vaker bij risicokolken)**
 - **Verlichtingspalen: op basis van inspectie => elke 4 maanden**
 - **Kunstwerken: op basis van inspectieverslagen => minstens elke 3 jaar**



agentschap
Wegen en Verkeer

Straatkolken

• Straatkolken (1) : inspectiemethode



agentschap
Wegen en Verkeer

- Inspecties op 2 niveaus
 - **Niveau 1: algemene gebreken rijdend vaststellen**
 - **Niveau 2: detailinspectie ter plaatse**
- Standaard is niveau 1 inspectie => bij gebrek overgaan tot niveau 2
- Primaire functie van een straatkolk = afvoeren van water
=> 'verstopping' = doorslaggevend voor beoordeling functionaliteit.



agentschap

Wegen en Verkeer

Straatkolken (2)

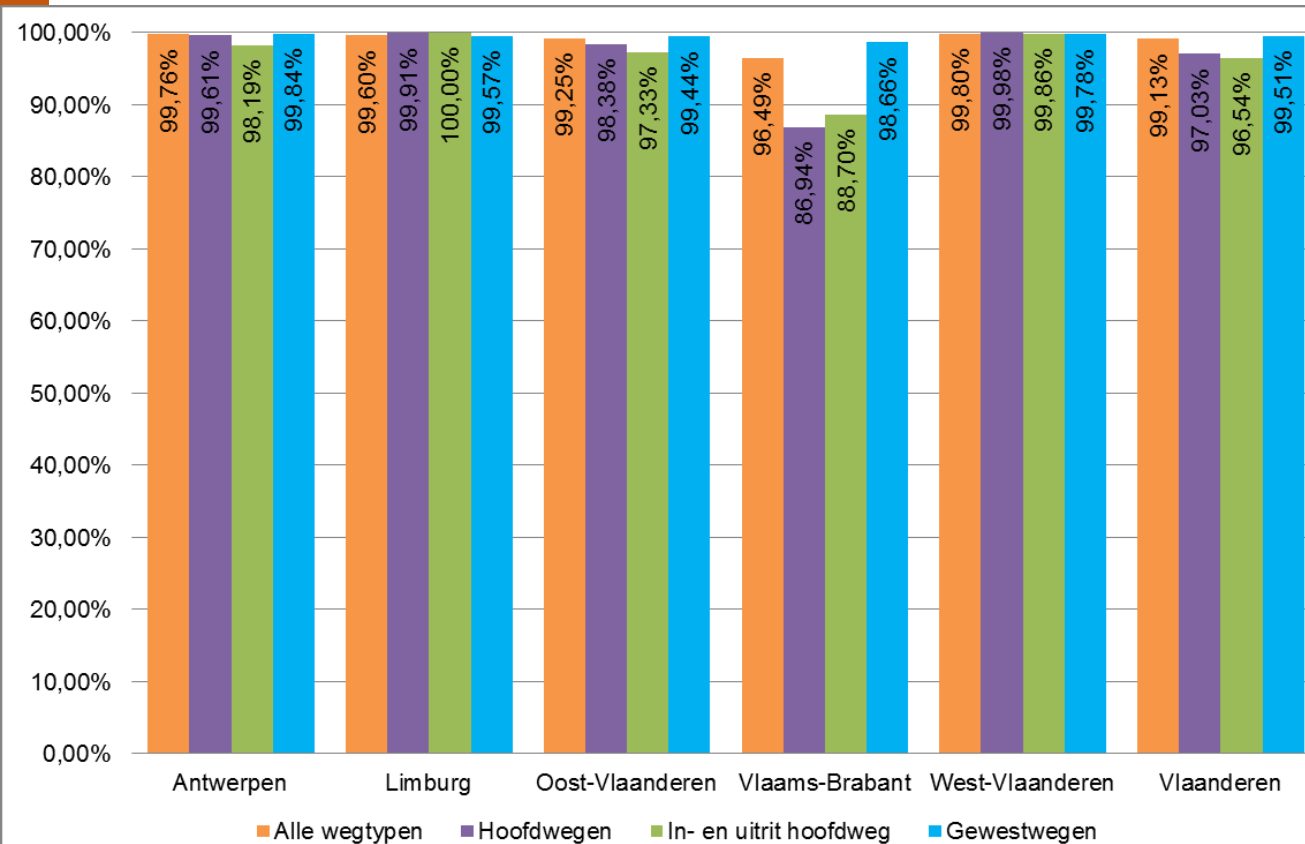
- Overzicht geïnspecteerde straatkolken

Provincie	Aantal straatkolken	
	Totaal	Geïnspecteerd
Antwerpen	48.811	41.365 (84,75%)
Limburg	36.718	34.993 (95,30%)
Oost-Vlaanderen	62.229	58.947 (94,73%)
Vlaams-Brabant	34.482	31.682 (91,88%)
West-Vlaanderen	54.235	51.807 (95,52%)
Totaal Vlaanderen	236.475	218.794 (92,52%)

Straatkolken (3): overzicht goed functionerende kolken



agentschap
Wegen en Verkeer



- 99,13% v/d kolken functioneren goed
- Hoofdwegen: West-Vlaanderen scoort het best (99,98%)
- Gewestwegen: Antwerpen scoort het best (99,84%)
- Inspectie is steeds een momentopname



agentschap
Wegen en Verkeer

Straatkolken (4): acties

- Aandacht voor primaire functie van straatkolken => afvoeren van water
- Reinigingsactie werd uitgevoerd tussen 1 september 2013 en 1 december 2013
- Bepaalde straatkolken vereisen structurele maatregelen. Deze worden aangepakt in synergie met andere projecten op het betreffende wegvak



agentschap
Wegen en Verkeer

Afschermende constructies

Afschermdende constructies (1): inspectiemethode



agentschap

Wegen en Verkeer

- Toestand opgemeten op basis van niveau 1 inspectie
- Parameters:
 - **Metalen afschermdende constructies**
 - Schuinstand (= horizontale verplaatsing bovenvlak)
 - Verzakking (= verticale verplaatsing bovenvlak)
 - Roestvorming
 - **Betonnen afschermdende constructies**
 - Grasgroei ter hoogte van afwateringsgaten
 - Oppervlaktebeschadiging
 - Afbrokkelende hoeken

Afscherpende constructies (2): overzicht inspecties



agentschap

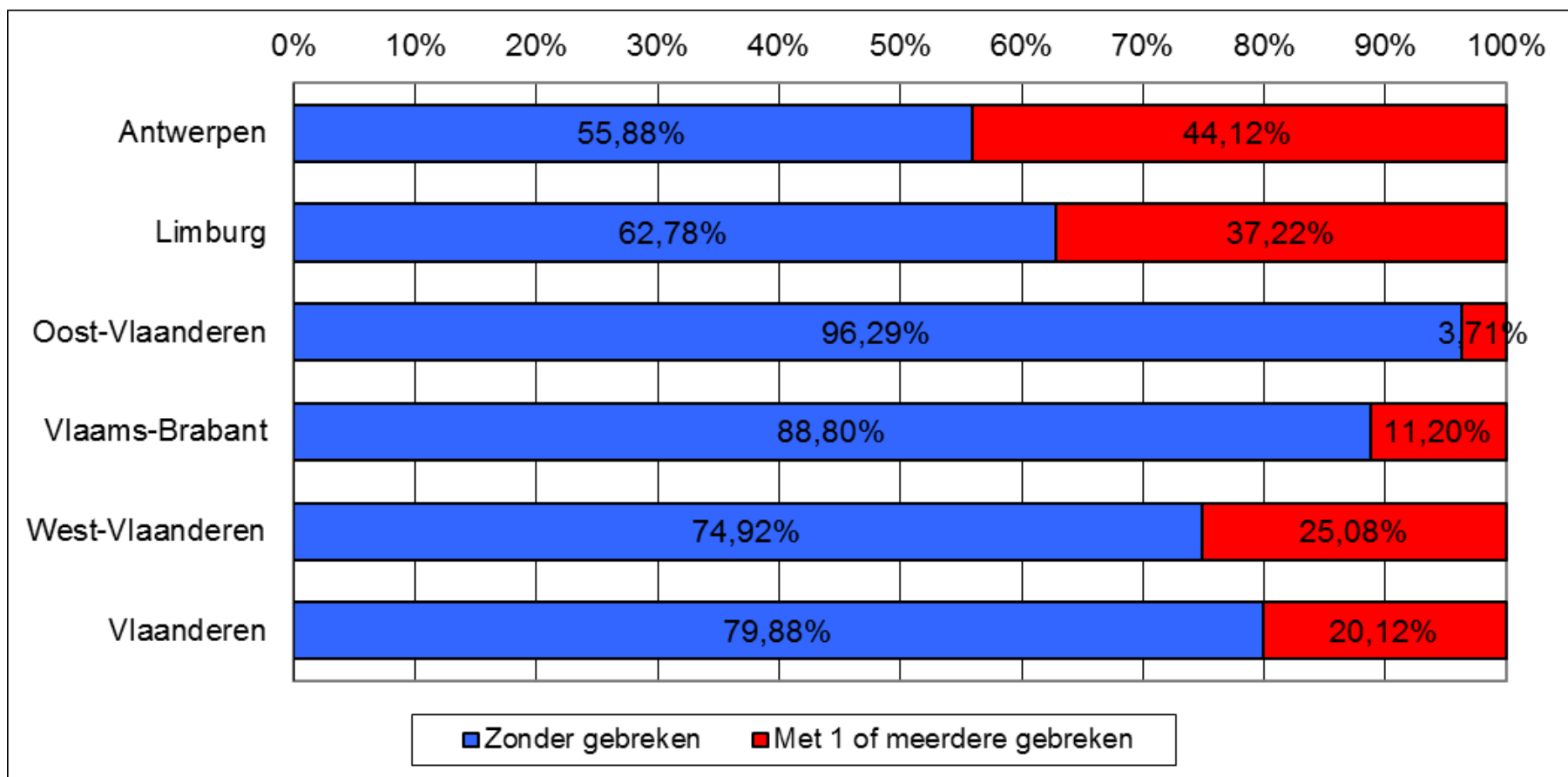
Wegen en Verkeer

Provincie	Lengte afscherpende constructies			
	Totaal (km)	Geïnspecteerd (%)	Type materiaal	
			Staal	Beton
Antwerpen	682,63	367,05 (53,77%)	378,93 (55,51%)	303,70 (44,49%)
Limburg	454,77	386,51 (84,99%)	397,10 (87,32%)	57,68 (12,68%)
Oost-Vlaanderen	884,57	757,82 (85,67%)	469,94 (53,13%)	414,62 (46,87%)
Vlaams-Brabant	769,81	498,12 (64,71%)	443,12 (57,56%)	326,69 (42,44%)
West-Vlaanderen	703,33	292,99 (41,66%)	537,88 (76,48%)	164,51 (23,39%)
Totaal Vlaanderen	3.495,11	2.302,49 (65,88%)	2.226,98 (63,72%)	1.267,19 (36,26%)

Afscherpende constructies (3): overzicht toestand



agentschap
Wegen en Verkeer



Afschermende constructies (4): Acties



agentschap

Wegen en Verkeer

- Tegen volgend rapport => volledig zicht op de inspectieresultaten van alle afschermende constructies
- Prioriteit geven aan herstelling afschermende constructies in bochten (vb. op- en afrittencomplexen)



agentschap
Wegen en Verkeer

Geluidsschermen

Geluidsschermen (1): inspectiemethode



agentschap
Wegen en Verkeer

- Toestand opgemeten op basis van niveau 1 inspectie
- Parameters:
 - **Staat van de panelen**
 - Verzakking
 - Ontbreken of beschadiging van de cassettes of panelen
 - Beschadiging door begroeiing
 - **Staat van de vluchtdeuren (indien ze aanwezig zijn)**
 - geen of openstaande vluchtdeur
 - De deur is verzakt of niet meer operationeel

Geluidsschermen (2): overzicht inspecties



agentschap
Wegen en Verkeer

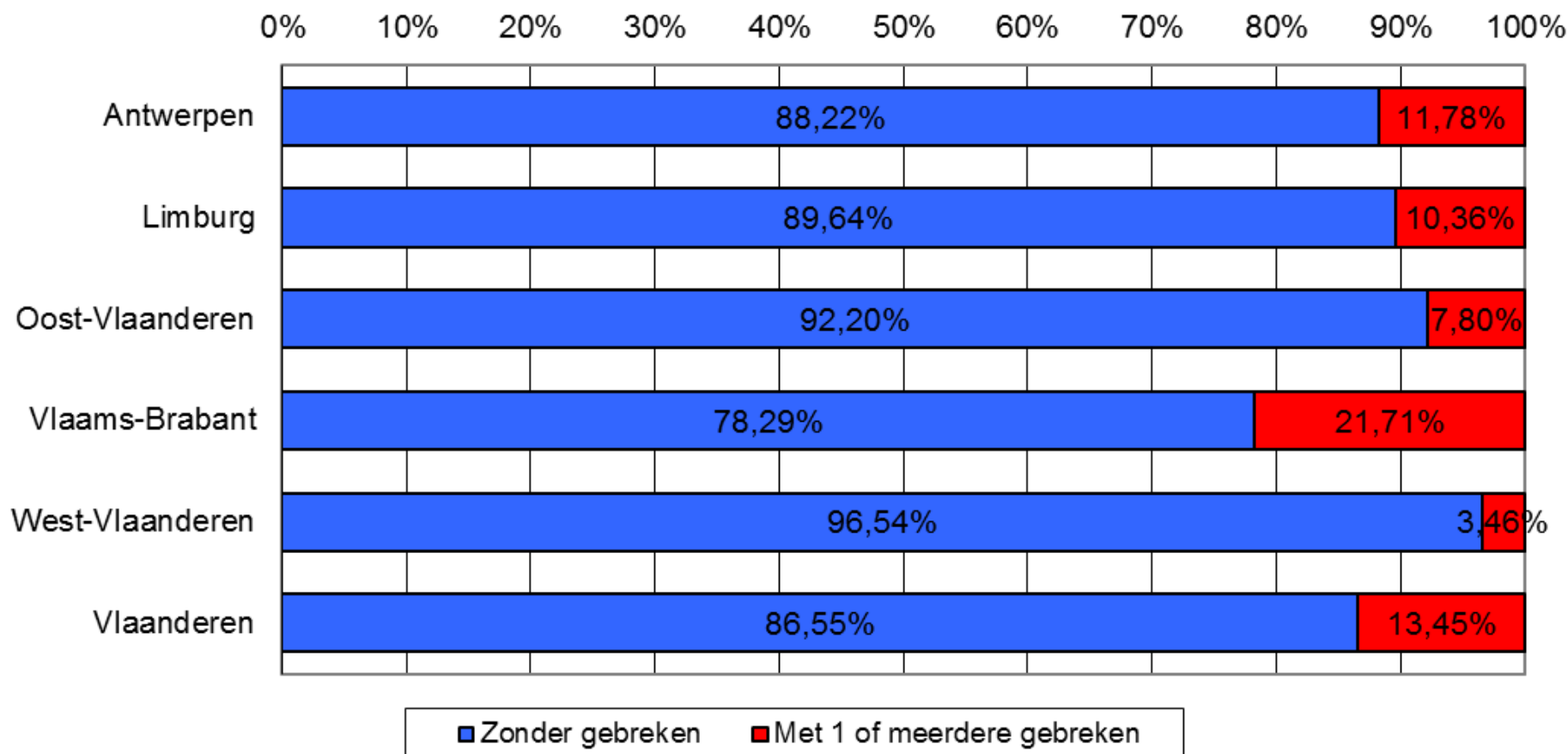
Provincie / type materiaal		Lengte geluidsschermen	
		Lengte (m)	Geïnspecteerd (%)
Per Provincie	Antwerpen	16.122	14.735 (91,40%)
	Limburg	8.745	7.818 (89,40%)
	Oost-Vlaanderen	32.189	31.760 (98,67%)
	Vlaams-Brabant	40.765	38.153 (93,59%)
	West-Vlaanderen	10.646	8.677 (81,50%)
	Totaal Vlaanderen	108.467	101.143 (93,25%)
Per materiaal	Metaal	43.677	42.697 (97,76%)
	Lichtgewichtbeton	29.754	27.949 (93,93%)
	Houtvezelbeton	13.265	11.356 (85,61%)
	Kunststof en PMMA	7.876	5.883 (74,70%)
	Begroeibare schermen	9.300	9.259 (99,56%)
	Andere (hout, muur, ...)	4.595	3.999 (87,03%)

Geluidsschermen (3): overzicht toestand



agentschap

Wegen en Verkeer



Geluidsschermen (4): overzicht inspectie vluchtdeuren



agentschap

Wegen en Verkeer

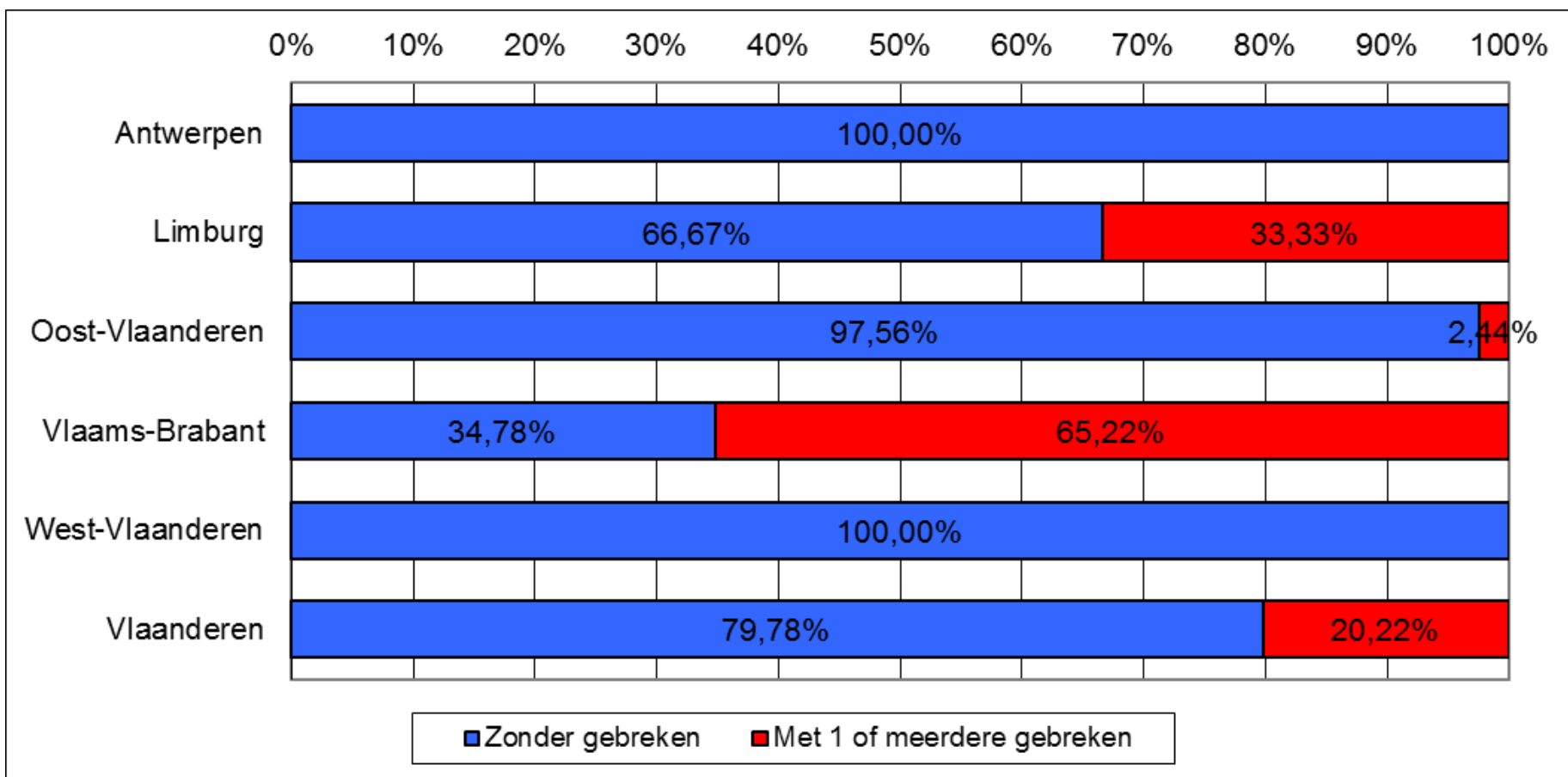
	Aantal vluchtdeuren		
	Aantal	Aantal schermen met vluchtdeur(en)	Geïnspecteerd (%)
Provincie			
Antwerpen	18	7	18 (100%)
Limburg	6	3	6 (100%)
Oost-Vlaanderen	43	16	41 (95,35%)
Vlaams-Brabant	23	8	23 (100%)
West-Vlaanderen	1	1	1 (100%)
Totaal Vlaanderen	91	35	89 (97,80%)

Geluidsschermen (5): overzicht toestand vluchtdeuren



agentschap

Wegen en Verkeer





agentschap
Wegen en Verkeer

Geluidsschermen (6): acties

- Tegen volgende rapportering => alle gebreken aan vluchtdeuren worden opgelost
- Aanbrengen van de nodige signalisatie om de vluchtwegen aan te duiden



agentschap
Wegen en Verkeer

Verkeersborden

Verkeersborden (1): inspectiemethode



agentschap
Wegen en Verkeer

- Gegevens uit Verkeersbordendatabank
- Categorieën:
 - **Type 1: alle politieborden**
 - Gevaarsborden (A), voorrangsborden (B), verbodsborden (C), gebodsborden (D), parkeerborden (E), blauwe onderborden (G), witte onderborden (M), zoneborden (Z)
 - **Type 2: aanwijzingsborden (F)**
 - **Type 3: interne borden AWW (volgens dienstorders, ...) en afbakeningsborden**
 - **Type 4: borden niet in het beheer van AWW (borden geplaatst door gemeentes en provincies)**



agentschap

Wegen en Verkeer

Verkeersborden (2): overzicht

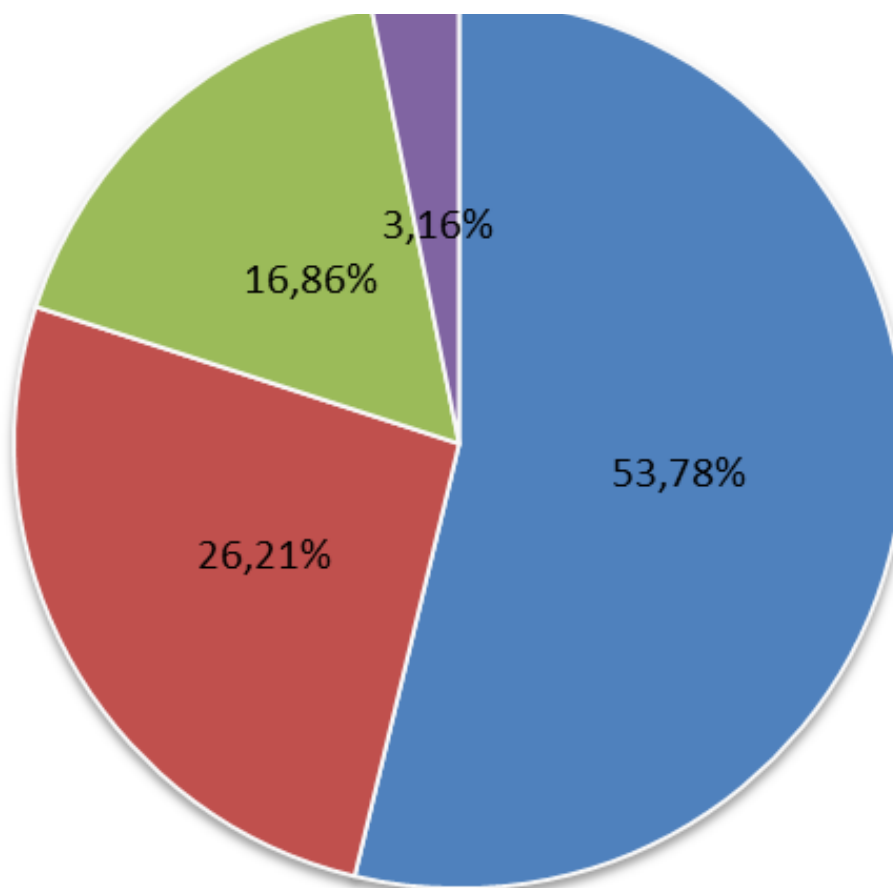
	Aantal verkeersborden				
	Borden Type 1	Borden Type 2	Borden Type 3	Borden Type 4	Totaal aantal borden
Antwerpen	55.405 (55,66%)	24.441 (24,55%)	17.130 (17,21%)	2.563 (2,57%)	99.539
Limburg	41.338 (56,93%)	19.415 (26,74%)	9.768 (13,45%)	2.091 (2,88%)	72.612
Oost-Vlaanderen	55.120 (53,95%)	26.021 (25,47%)	17.055 (16,69%)	3.971 (3,89%)	102.167
Vlaams-Brabant	38.446 (52,92%)	20.058 (27,61%)	12.373 (17,03%)	1.767 (2,43%)	72.644
West-Vlaanderen	56.244 (50,44%)	30.224 (27,10%)	20.957 (18,79%)	4.084 (3,66%)	111.509
Totaal Vlaanderen	246.553 (53,78%)	120.159 (26,21%)	77.283 (16,86%)	14.476 (3,16%)	458.471



agentschap

Wegen en Verkeer

Verkeersborden (3): overzicht



■ Borden type 1 ■ Borden type 2 ■ Borden type 3 ■ borden type 4



agentschap
Wegen en Verkeer

Verkeersborden (4): acties

- Tegen de volgende rapportering => zichtbaarheid / leesbaarheid van de politieborden in kaart brengen
- Focus op gebods- en verbodsborden



agentschap
Wegen en Verkeer

Kunstwerken

Kunstwerken (1): inspectiemethode



agentschap
Wegen en Verkeer

- Kunstwerk met overspanning 5 meter krijgt elke 3 jaar een inspectie volgens “Richtlijnen voor beheer van kunstwerken”
 - **indien nodig => tussentijdse inspecties**
- Klassen:
 - **Klasse 1: buiten dienst stellen**
 - **Klasse 2: jaarlijks op te volgen – op korte termijn herstellingen uit te voeren of te vernieuwen**
 - **Klasse 3: driejaarlijks op te volgen – structurele herstellingen nodig binnen 6 jaar**
 - **Klasse 4: zesjaarlijks op te volgen – enkel kleine herstellingen nodig binnen 6 jaar**
 - **Klasse 5: geen herstellingen nodig binnen 9 jaar**

Kunstwerken(2): overzicht inspecties



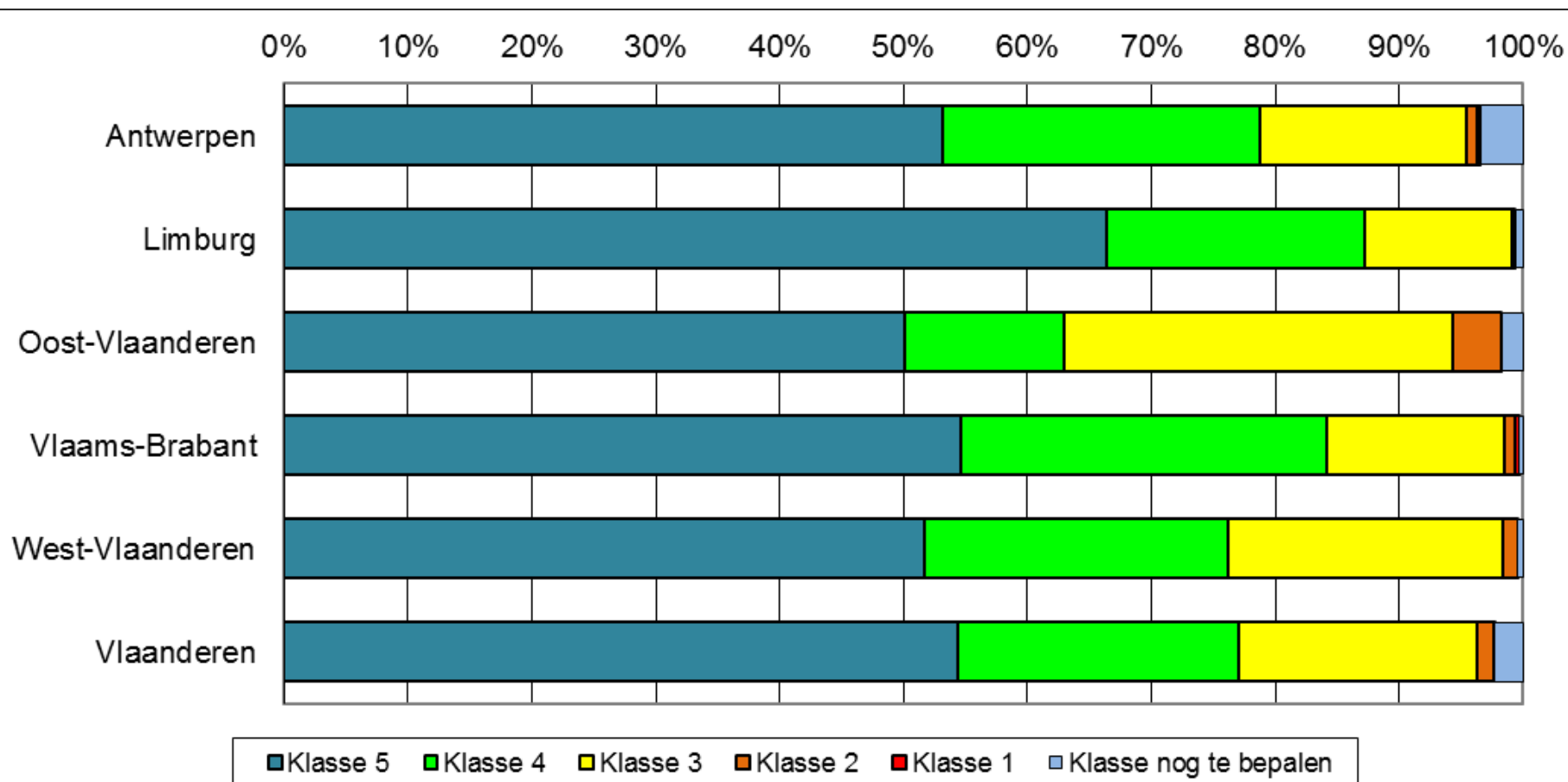
agentschap
Wegen en Verkeer

Provincie	Aantal kunstwerken					
	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 4	Klasse 5	Klasse nog te bepalen
Antwerpen	1 (0,23%)	4 (0,91%)	73 (16,67%)	112 (25,57%)	233 (53,20%)	15 (3,42%)
Limburg	0 (0,00%)	1 (0,30%)	39 (11,82%)	69 (20,91%)	219 (66,36%)	2 (0,61%)
Oost-Vlaanderen	0 (0,00%)	14 (3,99%)	110 (31,34%)	45 (12,82%)	176 (50,14%)	6 (1,71%)
Vlaams-Brabant	1 (0,28%)	3 (0,83%)	50 (13,77%)	102 (28,10%)	189 (52,07%)	18 (0,28%)
West-Vlaanderen	0 (0,00%)	5 (1,14%)	97 (22,20%)	107 (24,49%)	226 (51,72%)	2 (0,46%)
Totaal Vlaanderen	2 (0,10%)	27 (1,41%)	369 (19,23%)	435 (22,67%)	1.043 (54,35%)	43 (2,24%)

Kunstwerken (3): overzicht toestand



agentschap
Wegen en Verkeer





agentschap

Wegen en Verkeer

Kunstwerken (4): acties

- Minstens 50% van de kunstwerken in de categorie die jaarlijks moeten worden opgevolgd (klasse 2) worden opgenomen in het driejarenprogramma
- Te verwijderen kunstwerken:
 - **Vlaams-Brabant: Brug over de zwarte beek (Diest)**
=> is niet meer toegankelijk
 - **Antwerpen: Voetbrug Douane en BTW complex (Mol)**
=> werd begin 2013 verwijderd



agentschap
Wegen en Verkeer

Verlichtingspalen

Verlichtingspalen (1): inspectiemethode



agentschap

Wegen en Verkeer

- Representatieve steekproef van minstens 3% van het totale aantal verlichtingspalen (656 palen per provincie)
- Klassen:
 - **Klasse 1: binnen de maand paal te verwijderen**
 - **Klasse 2: binnen het jaar actie te ondernemen (verwijderen, herstellen, recht zetten, bijkomende inspectie, ...)**
 - **Klasse 3: paal met lichte gebreken, jaarlijks op te volgen**
 - **Klasse 4: paal in goede staat, volgende inspectie bij de volgende herstelling of lampvervanging**
 - **Klasse 5: paal in zeer goede staat, volgende inspectie bij de volgende herstelling of lampvervanging**

Verlichtingspalen (2): overzicht inspecties



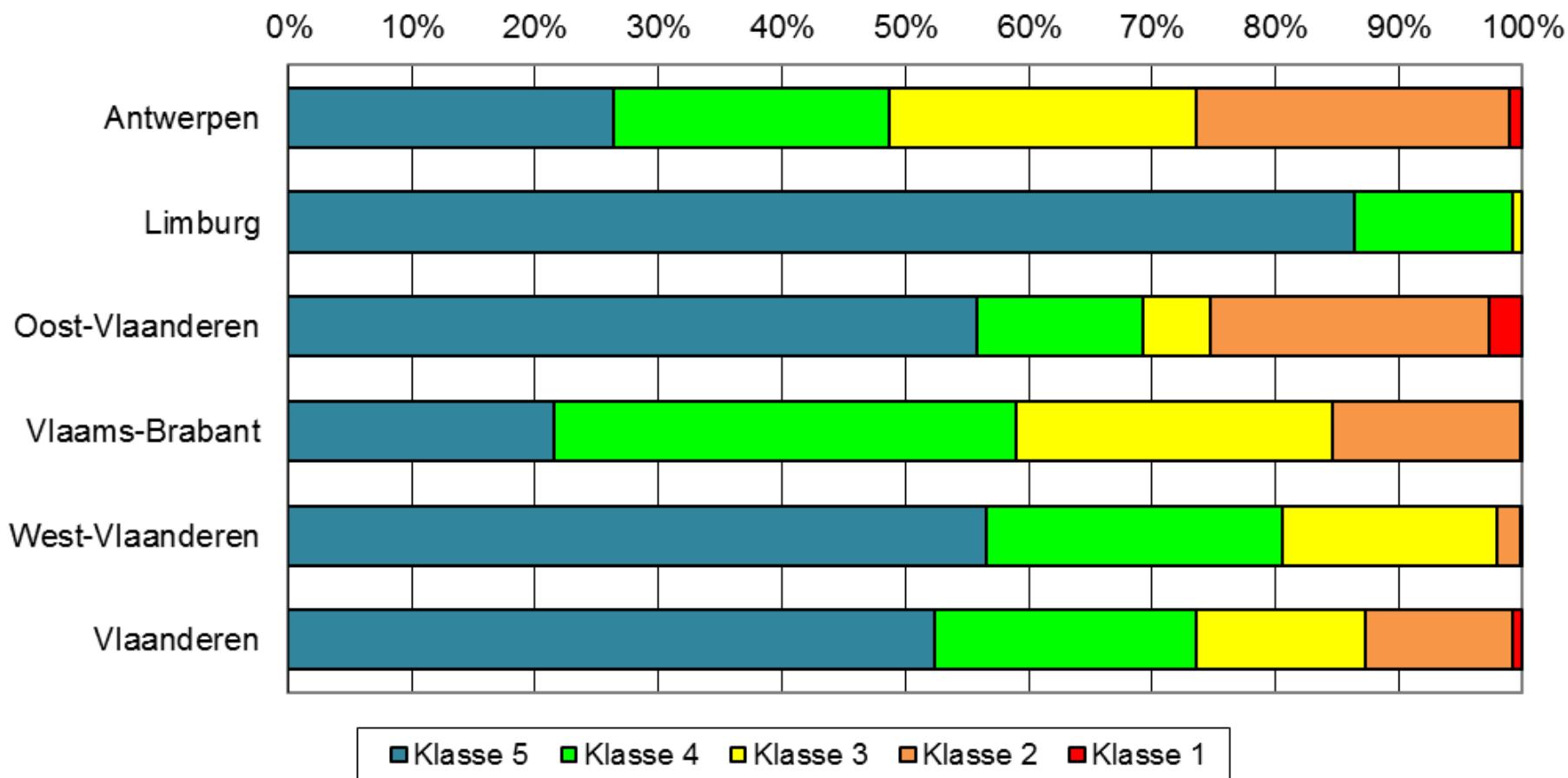
agentschap
Wegen en Verkeer

Provincie	Aantal geïnspecteerde verlichtingspalen					
	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 4	Klasse 5	Totaal
Antwerpen	7 (1,06%)	168 (25,42%)	164 (24,81%)	148 (22,39%)	174 (26,32%)	661
Limburg	0 (0,00%)	0 (0,00%)	8 (0,84%)	121 (12,75%)	820 (86,41%)	949
Oost-Vlaanderen	18 (2,69%)	151 (22,57%)	37 (5,53%)	90 (13,45%)	373 (55,75%)	669
Vlaams-Brabant	1 (0,15%)	100 (15,24%)	168 (25,61%)	246 (37,50%)	141 (21,49%)	656
West-Vlaanderen	1 (0,15%)	13 (1,93%)	117 (17,38%)	161 (23,92%)	381 (56,61%)	673
Totaal Vlaanderen	27 (0,75%)	432 (11,97%)	494 (13,69%)	766 (21,23%)	1.889 (52,36%)	3.608

Verlichtingspalen (3): overzicht toestand



agentschap
Wegen en Verkeer





agentschap
Wegen en Verkeer

• Verlichtingspalen (4): acties

- Palen in slechte staat worden onmiddellijk verwijderd
 - **Alle palen uit klasse 1 werden reeds verwijderd**
- Voor verlichtingspalen van klasse 2 wordt een gepaste actie ondernomen (herstellen/verwijderen/vervangen)



agentschap
Wegen en Verkeer

Seinbruggen DVM

Seinbruggen DVM (1): inspectiemethode



agentschap
Wegen en Verkeer

- Enkel niveau 2 inspecties mogelijk
- Parameters:
 - **Roest/beschadiging**
 - **Toestand boutverbinding/kabels/fundering**
 - **Ontbrekende delen**
- Klassen:
 - **Klasse 1: binnen de maand te verwijderen**
 - **Klasse 2: binnen het jaar actie te ondernemen**
 - **Klasse 3: lichte gebreken, jaarlijks op te volgen**
 - **Klasse 4: goede staat, volgende inspectie bij de volgende herstelling**
 - **Klasse 5: zeer goede staat, volgende inspectie bij de volgende herstelling**

Seinbruggen DVM (2): overzicht inspecties



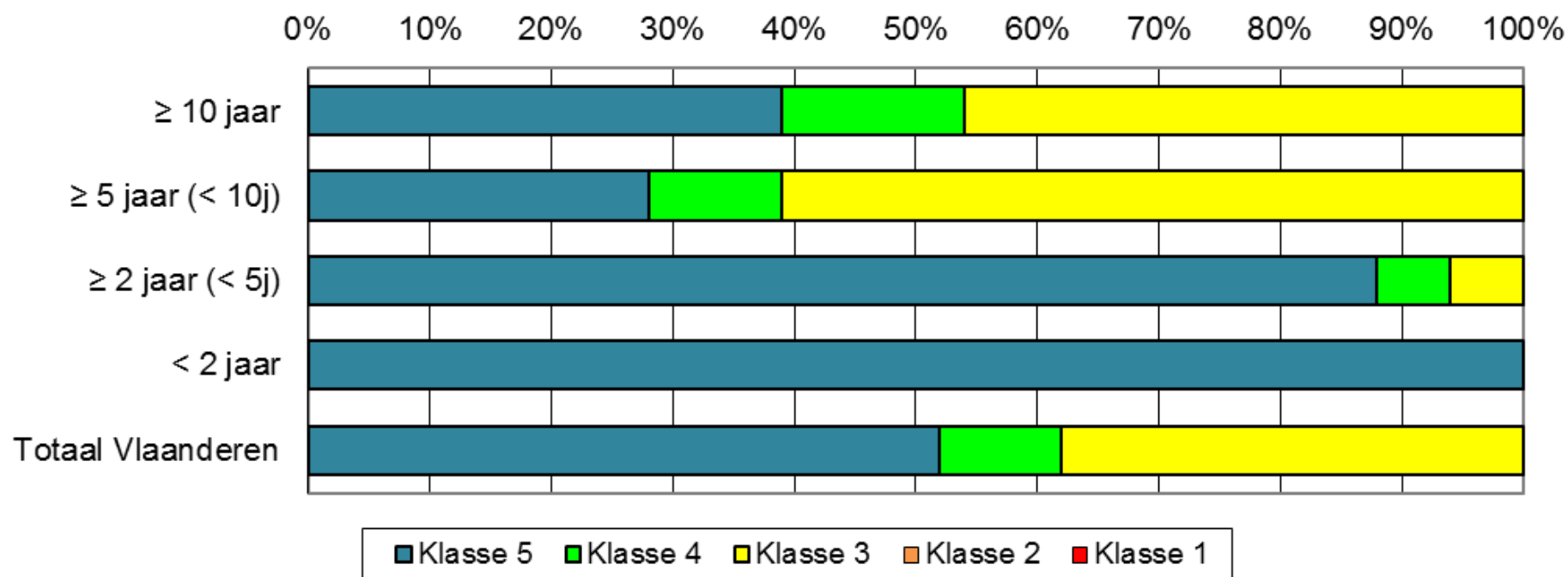
agentschap
Wegen en Verkeer

Leeftijdsgroep	Aantal inspecties	Inspectieresultaten					
		klasse 5		klasse 4		klasse 3	
≥ 10 jaar	13	5	39%	2	15%	6	46%
≥ 5 jaar (< 10j)	18	5	28%	2	11%	11	61%
≥ 2 jaar (< 5j)	16	14	87%	1	6%	1	6%
< 2 jaar	1	1	100%	0	/	0	/
Totaal Vlaanderen	48	25	52%	5	10%	18	38%

Seinbruggen DVM (3): overzicht toestand



agentschap
Wegen en Verkeer





agentschap

Wegen en Verkeer

Seinbruggen DVM (4): acties

- De vastgestelde gebreken van de installaties in klasse 3 zullen bij een volgende onderhoudsbeurt in 2014 worden aangepakt
- De inspecties worden op een continue basis uitgevoerd



agentschap
Wegen en Verkeer

3. Beleidsconclusies

H. Crevits

Minister van Mobiliteit en Openbare
Werken



agentschap
Wegen en Verkeer

Beleidsconclusies

- Huidig rapport is een nulmeting
- Algemeen oordeel over toestand alle wegaanhorigheden is niet mogelijk => elke aanhorigheid apart bekijken
- Alle data over wegaanhorigheden nu gecentraliseerd in 1 databank
- Verdere inventarisatie en inspectie is nodig voor een totaalbeeld van elke wegaanhorigheid
- Bij elk rapport nieuwe wegaanhorigheden toevoegen
- Reeds gepaste acties ondernemen op basis van huidig rapport