

Rapport “Toestand van het wegennet”



agentschap
Wegen en Verkeer

Autosnelwegen Metingen 2013

Vlaamse overheid





agentschap
Wegen en Verkeer

1. Inleiding

H. Crevits

Minister van Mobiliteit en Openbare Werken



agentschap

Wegen en Verkeer

Inleiding

- Voorstelling rapport “Toestand van het wegennet”
- Doel: globaal zicht op toestand wegennet
- Meten van 4 parameters
 - **Veiligheidsparameters:**
 - Stroefheid (met SCRIM)
 - Spoorvorming/trapvorming (met ARAN)
 - **Comfortparameters:**
 - Vlakheid (met ARAN)
 - Beschadigingsgraad (met ARAN)
- Resultaten gebruiken voor een plan van aanpak onderhoud



agentschap
Wegen en Verkeer

Doelstellingen maart 2010

Geformuleerde doelstellingen:

‘Onderhoudsachterstand wegwerken’

- **Doelstelling : 2015**

- Achterstand autosnelwegen weggewerkt



agentschap
Wegen en Verkeer

• **Rapporteringswijze**

- Nieuwe beschikbare rapporten:
 - **Jaarlijkse meting autosnelwegen**
- Doel rapport 'Toestand van het wegennet'
 - **Globaal zicht geven op algemene toestand**
 - **Analyse van onderhoudsbehoeften**
 - **Prioriteiten leggen voor structureel onderhoud**
 - **Aangeven welk structureel onderhoud noodzakelijk is**



agentschap

Wegen en Verkeer

Huidige rapporten

Toestand van het wegennet

- Meetperiode in rapporten
 - A-wegen: meetresultaten 2013
- Verloop meetcampagne:
 - 2 maanden meten autosnelwegen, onmiddellijk verwerking
- Geen invloed van verbeteracties tijdens het meetjaar
 - Metingen 2013 uitgevoerd in het voorjaar
 - Gevolg: impact vorige winter vervat in het rapport
 - Gevolg: resultaat wegenwerken op snelwegen in 2013 is niet zichtbaar in dit rapport



agentschap
Wegen en Verkeer

2. Toelichting

Methodiek systematische metingen

ir. Tom Roelants

Administrateur-generaal AWW



agentschap

Wegen en Verkeer

Resultaten

- Meetresultaten van de 4 parameters worden, per hm, opgelijst
- Omrekening naar index (score) van 0 tot 100
- Indeling in klassen, afhankelijk van parameter en wegtype:

Beoordeling	Kleurcode
Uitstekend	Blauw
Normaal	Groen
Behoorlijk	Geel
Matig – onderhoud binnen 3 jaar	Oranje
Onvoldoende - onderhoudsachterstand	Rood

- Globale index wordt berekend (= laagste van de 4)
- Grafieken per net, per provincie, per jaar, vb.:
 - **Index spoorvorming per jaar**
 - **Globale index per jaar**



agentschap
Wegen en Verkeer

Behoefteteanalyse (1/2)

- Vervangwaarde van het wegennet, gebaseerd op de constructiekost per km
- Actualisatie van de bedragen t.o.v. vorig rapport door indexatie:
 - **A-wegen: + 1,54%**
→ 2013 t.o.v. 2012



agentschap
Wegen en Verkeer

Behoefteteanalyse (2/2)

- Berekening benodigde budgetten
- 2 pijlers :
 - **Onderhoudsachterstand:** rode codering op grafieken en kaarten = echte achterstand
 - **Normaal structureel onderhoud:** oranje codering op grafieken en kaarten
 - Wegvakken die binnen drie jaar in categorie “Onderhoudsachterstand” geraken
 - Economisch voordeliger, m.a.w. tijdig herstellen wat nog kan en daarna het overige reconstrueren
 - Zorgen dat geen verdere achterstand wordt opgebouwd



agentschap
Wegen en Verkeer

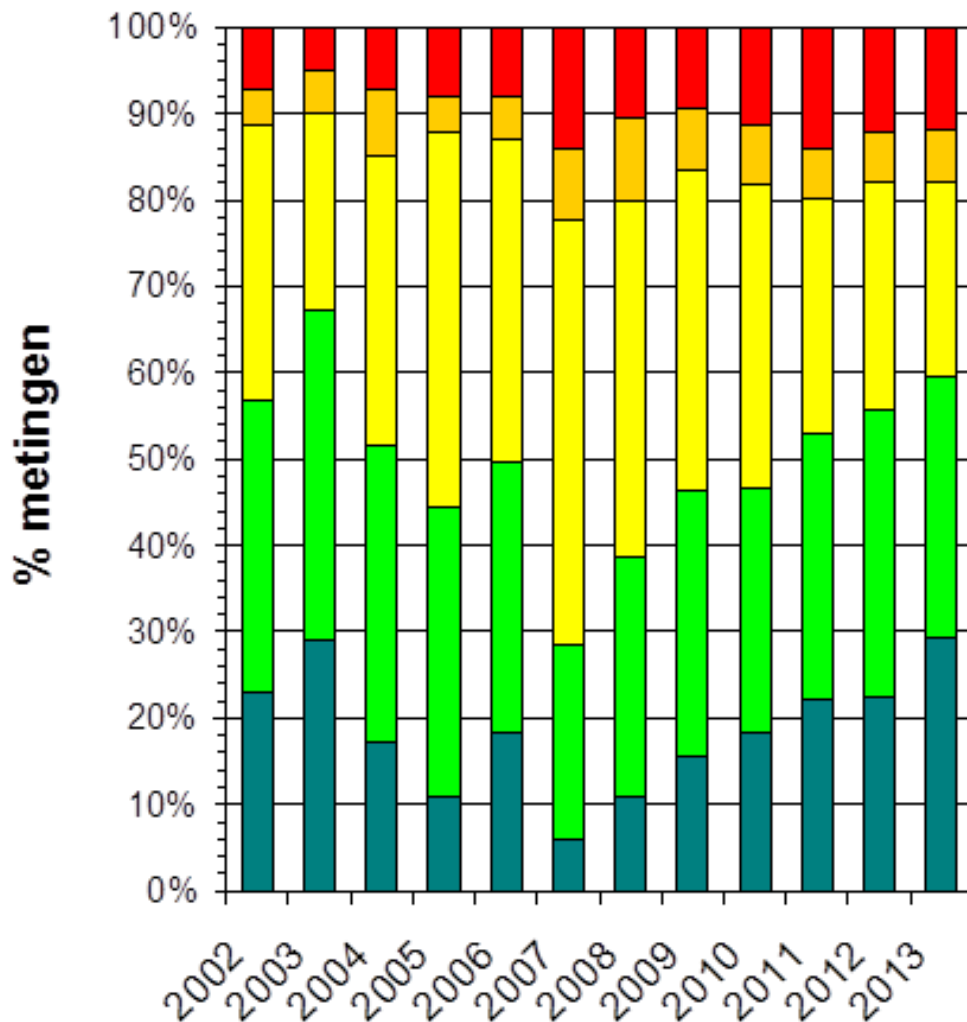
3. Meetresultaten

ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal AWW

Globale beoordeling autosnelwegen (1/2)



agentschap
Wegen en Verkeer



Cijfers

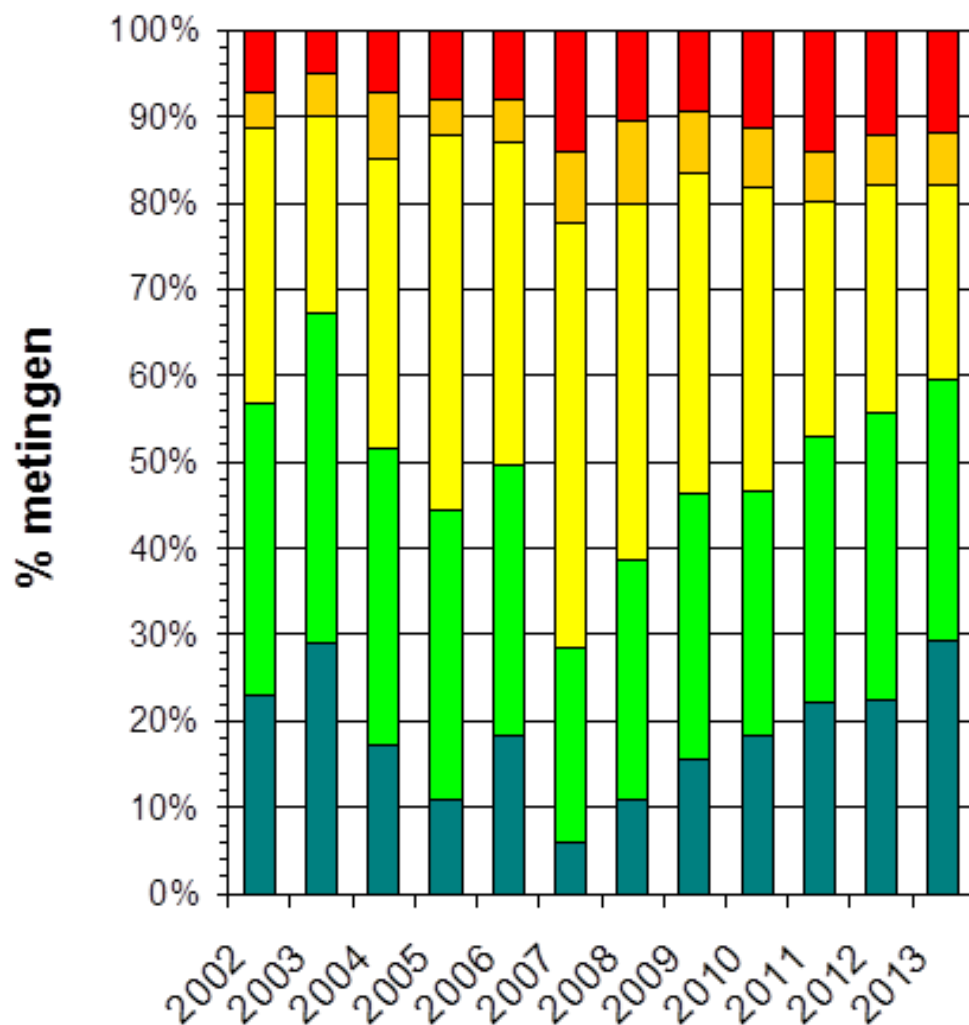
- **59,43% van de autosnelwegen in normale of uitstekende staat**
 - Vorig rapport 55,7%
- **22,67% van de autosnelwegen in behoorlijke staat**
 - Vorig rapport 26,4%
- **5,92% van de autosnelwegen vraagt ingreep binnen drie jaar**
 - Vorig rapport 5,8%
- **11,99% van de autosnelwegen vraagt onmiddellijke ingreep**
 - Vorig rapport 12,1%

Globale beoordeling autosnelwegen (2/2)



agentschap

Wegen en Verkeer



Conclusies

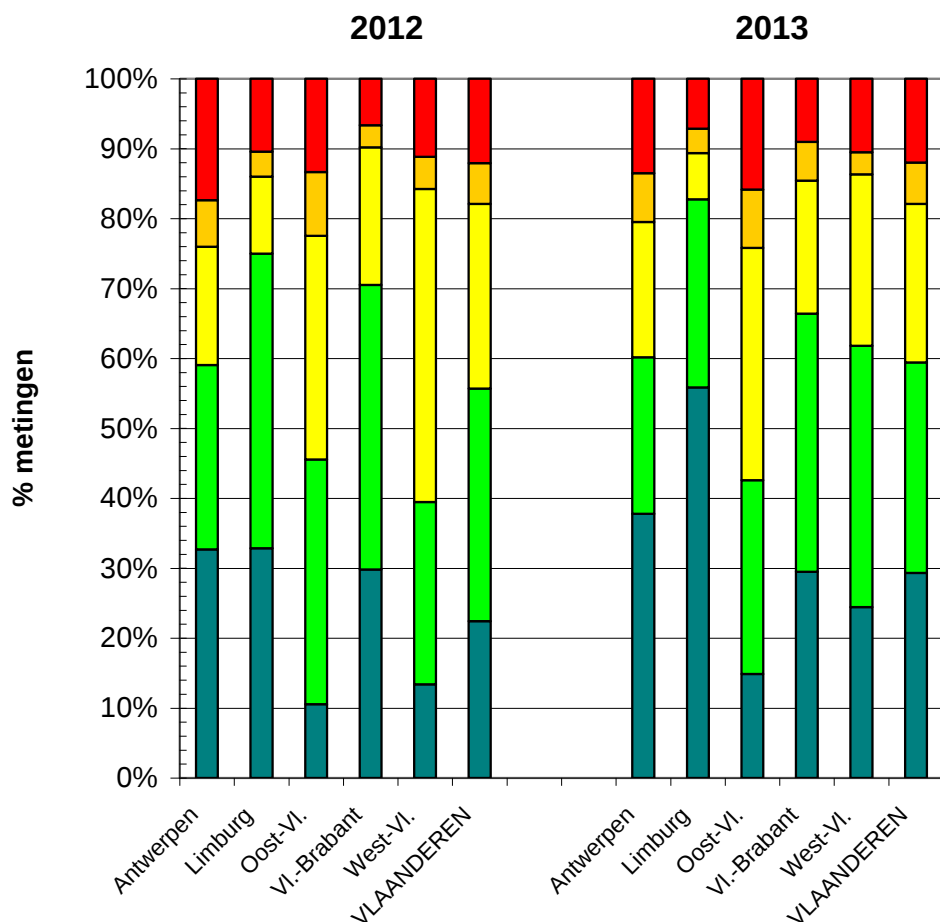
- **Aantal goede wegvakken blijft stijgen**
 - Vooral het resultaat van wegvernieuwingsprojecten.
- **Aantal wegen in slechte staat blijft status quo**
 - Behoorlijke wegvakken nemen af door stijging goede wegvakken

Overzicht globale beoordeling autosnelwegen per provincie



agentschap
Wegen en Verkeer

Globale beoordeling



Conclusies

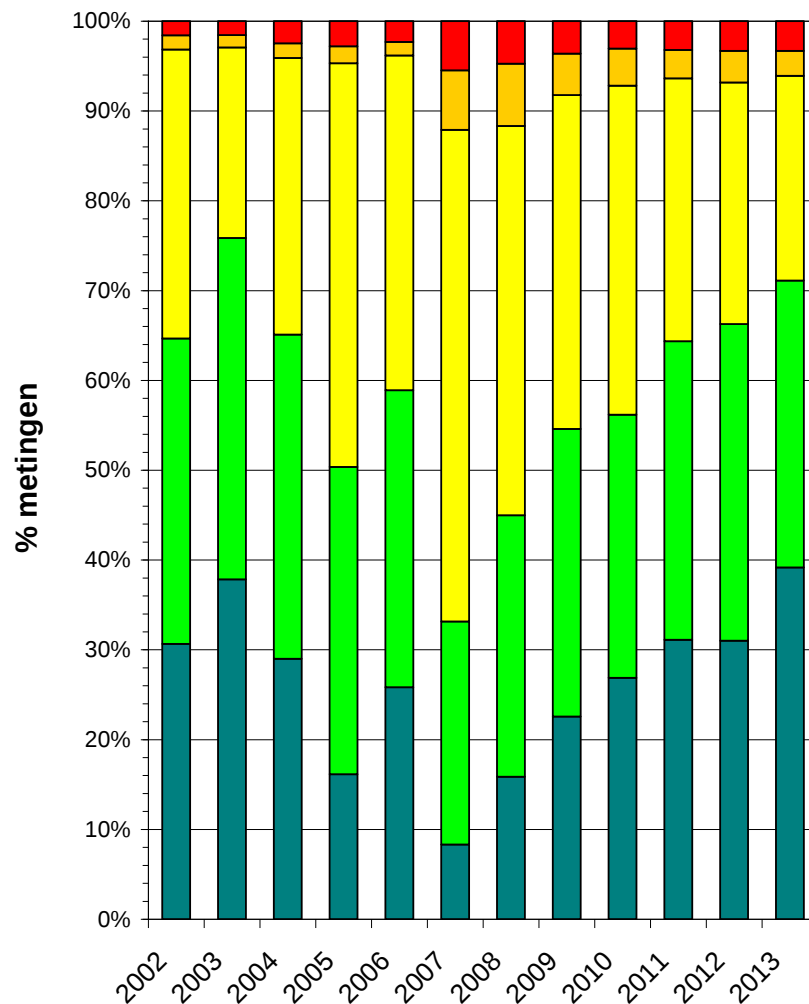
- Aandeel uitstekend en normaal stijgt in Antwerpen, Limburg en West-Vlaanderen.
- Vlaams-Brabant gaat algemeen gezien licht achteruit
- Oost-Vlaanderen blijft min of meer status quo: uitstekende wegvakken stijgen in totaal licht, maar eveneens lichte stijging bij totaal aantal slechte en matige wegvakken
- Toestand Limburg verbetert gevoelig

Overzicht veiligheidsparameters autosnelwegen



agentschap

Wegen en Verkeer



Conclusie

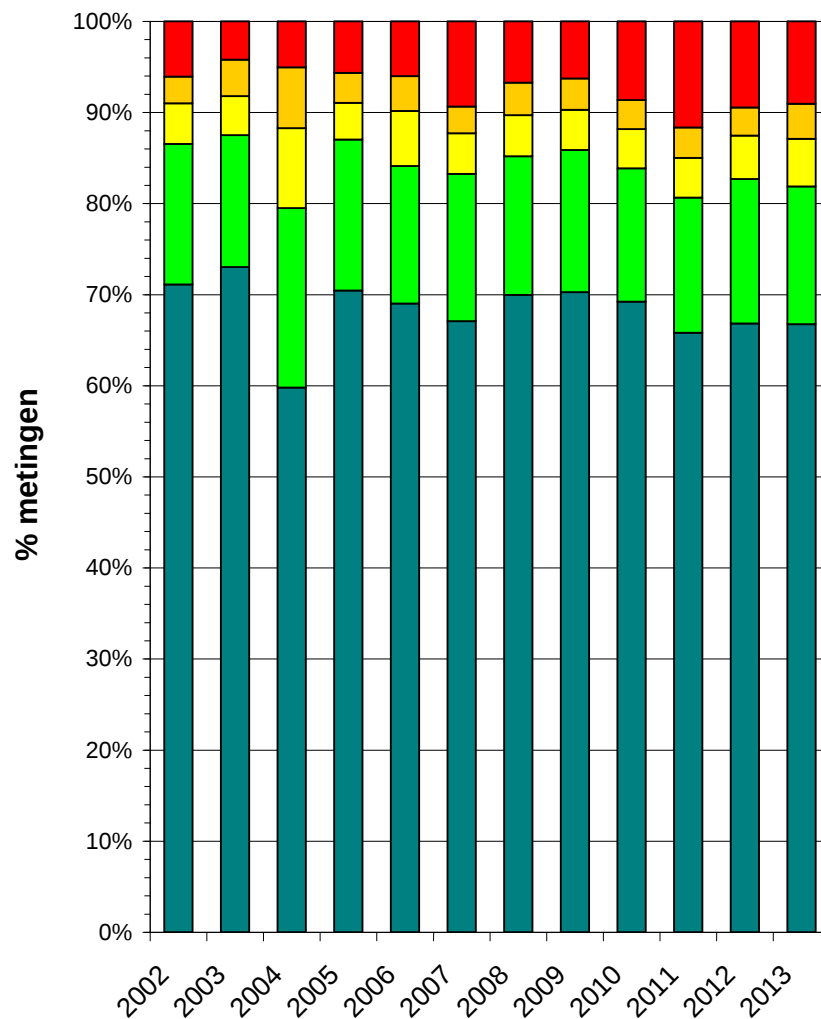
- **Veiligheidsparameters zetten stijgende trend verder.**

Overzicht structuurparameters autosnelwegen



agentschap

Wegen en Verkeer



Conclusie

- **Structuurparameters blijven status quo**
 - Goede en behoorlijke wegvakken blijven gehandhaafd

Rapport autosnelwegen

Onderhoudsachterstand (1/2)



agentschap
Wegen en Verkeer

- Onderhoudsachterstand per provincie

	Achterstand structureel onderhoud (Geïndexeerd) [M€]	Relatieve verdeling
Antwerpen	61,85	32,85%
Vlaams-Brabant	31,13	16,53%
Limburg	15,92	8,46%
Oost-Vlaanderen	37,83	20,09%
West-Vlaanderen	41,55	22,07%
Vlaanderen	188,28	100,00 %

Rapport autosnelwegen

Onderhoudsachterstand (2/2)



agentschap
Wegen en Verkeer

- Onderhoudsachterstand per parameter

	Achterstand structureel onderhoud (Geïndexeerd) [M€]	Relatieve verdeling
Visuele inspectie	151,94	80,70 %
Vlakheid	23,30	12,37 %
Spoorvorming	11,36	6,03 %
Stroefheid	1,68	0,89 %
Som van alle parameters	188,28	100 %

Structuurparameters: visuele inspectie en vlakheid

Veiligheidsparameters: spoorvorming en stroefheid



agentschap

Wegen en Verkeer

Rapport autosnelwegen

Normaal structureel onderhoud (1/2)

- Normaal structureel onderhoud per provincie

	Normaal structureel onderhoud (Geïndexeerd) [M€]	Relatieve verdeling
Antwerpen	29,18	37,57%
Vlaams-Brabant	17,96	23,13%
Limburg	6,28	8,09%
Oost-Vlaanderen	14,25	18,35%
West-Vlaanderen	9,99	12,86%
Vlaanderen	77,66	100 %

Behoefte van 77,66 M€, gespreid over 3 jaar,
geeft een behoefte van 25,89M€ / jaar.



agentschap

Wegen en Verkeer

Rapport autosnelwegen

Normaal structureel onderhoud (2/2)

- Normaal structureel onderhoud per parameter

	Normaal structureel onderhoud (Geïndexeerd) [M€]	Relatieve verdeling
Visuele inspectie	49,99	64,37%
Vlakheid	18,83	24,25%
Spoorvorming	6,81	8,77%
Stroefheid	2,03	2,61%
Som van alle parameters	77,66	100 %

Structuurparameters: visuele inspectie en vlakheid

Veiligheidsparameters: spoorvorming en stroefheid



agentschap
Wegen en Verkeer

4. Operationele conclusies

ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal AWW

Globaal overzicht Toestand 2013

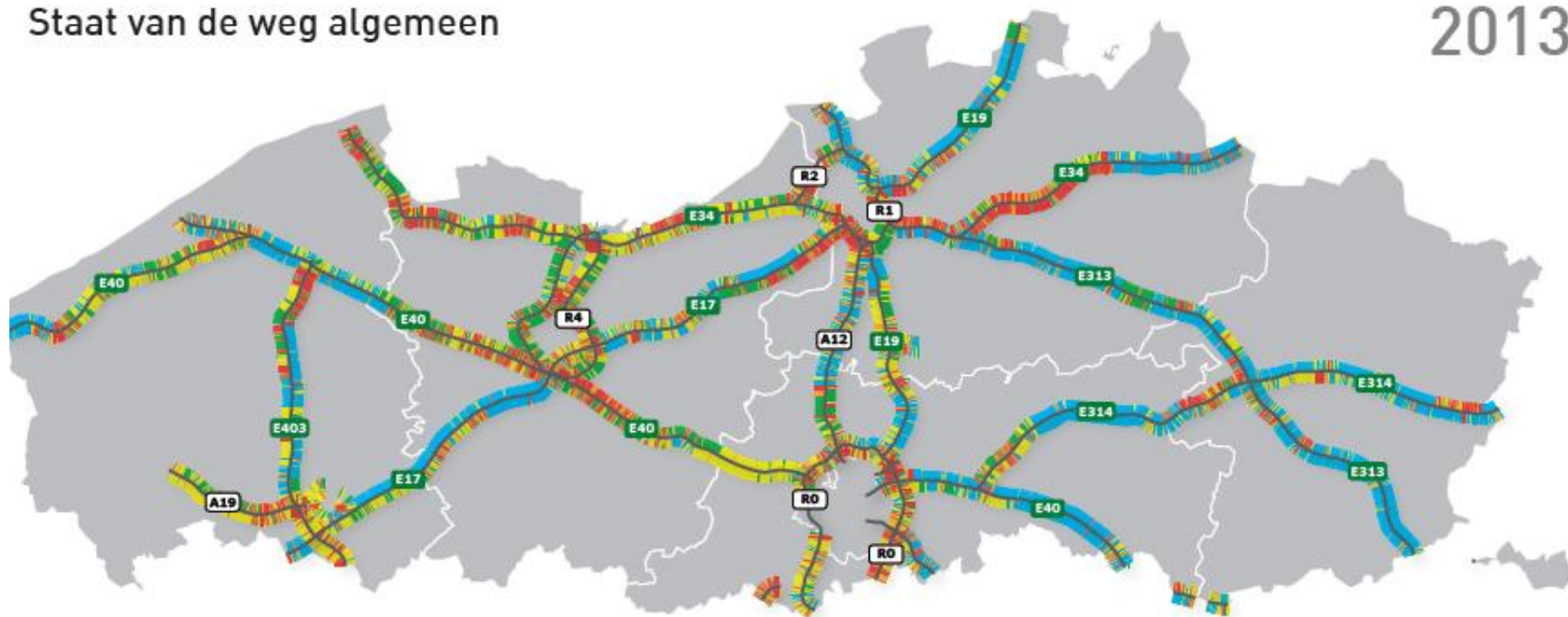


agentschap

Wegen en Verkeer

Staat van de weg algemeen

2013



- Onvoldoende
- Gebrekkig
- Normaal
- Behoorlijk
- Uitstekend



agentschap
Wegen en Verkeer



Wegvakken in goede staat



agentschap

Wegen en Verkeer

Staat van de weg (behoorlijk en uitstekend)

2013



- Behoorlijk
- Uitstekend



agentschap
Wegen en Verkeer



Te herstellen wegvakken

Staat van de weg (behoorlijk en gebrekkig)

2013



- Onvoldoende
- Gebrekkig

Werven 2013



agentschap

Wegen en Verkeer

Staat van de weg + werven 2013

2013



- Onvoldoende
- Gebrekkig
- Werven 2013

- 1 E403 - Structureel onderhoud doorlopend gewapend beton en asfaltverharding t.h.v. Lichtervelde - Torhout
- 2 Heraanleg asfalt van alle parallelwegen en lussen in de wisselaar A17/A10 te Oostkamp
- 3 N49/E34 - Aansluiting ring Antwerpen tot Melsele
- 4 E314 - Heraanleg asfalt richting Leuven
- 5 E40 - Structureel onderhoud asfalt tussen Aalter en St Denijs-Westrem richting Oostende
- 6 E40/E314 - Structureel onderhoud tussen Heverlee en Wilsele en aanleg spitsstrook

- 7 E17 - Structureel onderhoud beton Kruishoutem - Deinze
- 8 E313 /E314 - Heraanleg asfalt Leuven - Hasselt/Antwerpen verkeerswisselaar Lummen
- 9 R0/E40 - Viaduct Kraainem structureel onderhoud rijrichting Leuven
- 10 E313 - Heraanleg asfalt t.h.v. Ham, Massenhoven en Herentals
- 11 E40 - Structureel onderhoud asfalt Veurne - Oostduinkerke (richting Jabbeke)
- 12 E403 - Structureel onderhoud asfalt Ruddervoorde en Brugge
- 13 E40 - Structureel onderhoud asfalt Gistel - Middelkerke (richting Frankrijk)



agentschap

Wegen en Verkeer





agentschap

Wegen en Verkeer

2013

Staat na werven 2013

Staat van de weg na werven 2013



- Onvoldoende
- Gebrekkig



agentschap
Wegen en Verkeer



Werven 2014

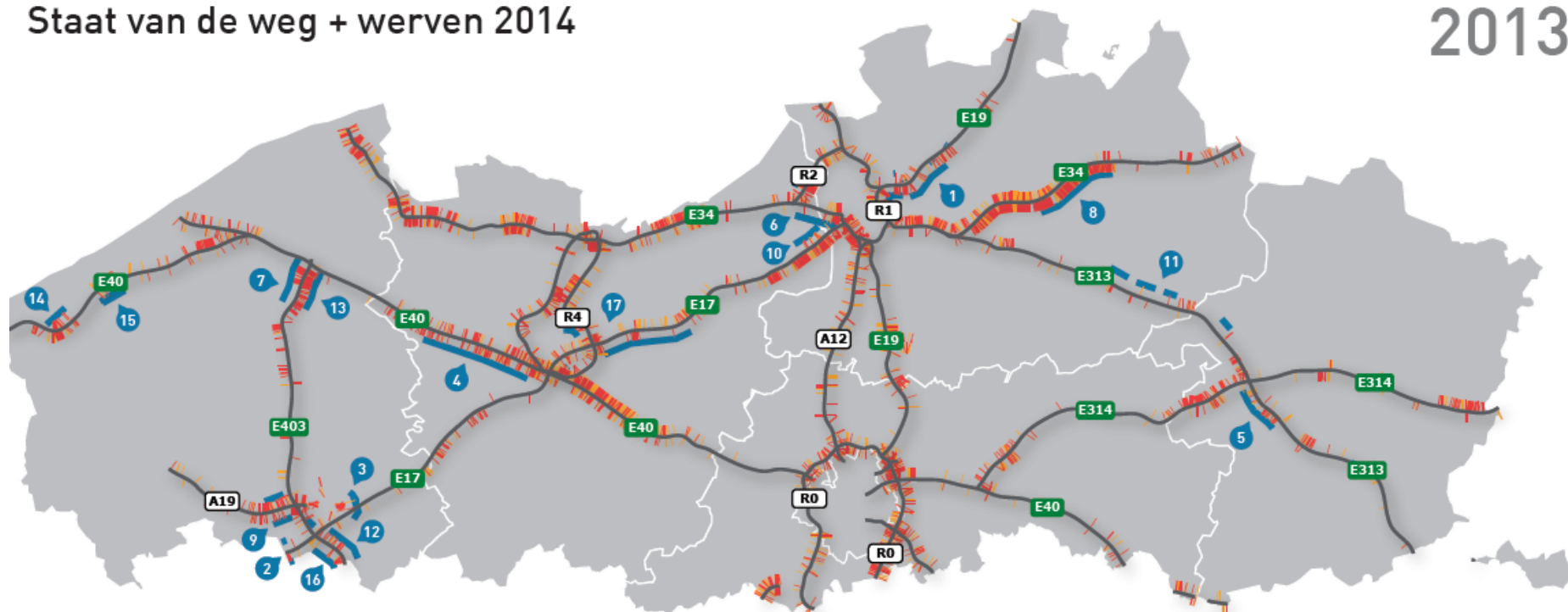
Staat van de weg + werven 2014



agentschap

Wegen en Verkeer

2013



- Onvoldoende
- Gebrekkig
- Werven 2014

- 1 E19 - Structureel onderhoud asfalt + aanleg spitsstrook knooppunt Antwerpen - afrit St. Job
- 2 E17 - Herinrichting snelweg t.h.v. Menen aan parking Rekkem/Menen
- 3 R8 - Vernieuwen top laag in Kortrijk
- 4 E40 - Structureel onderhoud asfalt tussen Aalter en St. Denijs-Westrem richting Brussel
- 5 E313 - Asfaltwerken Lummen - Hasselt + kortsluiten in- en uitvoegstroken Lummen - complex 26bis
- 6 E34 - Asfaltwerken t.h.v. Zwijndrecht en Melsele
- 7 E403 - Structureel onderhoud fase 1 tussen Torhout en Brugge richting Kortrijk

- 8 E34 - Structureel onderhoud tussen Oelegem en Zoersel
- 9 A17/A19 Structureel onderhoud beton autosnelwegen t.h.v. Kortrijk
- 10 E17 - Structureel onderhoud asfalt t.h.v. Krulbeke
- 11 E313 - Structureel onderhoud asfalt t.h.v. Westerlo - Geel - Laakdal - Meerhout
- 12 E403 - Structureel onderhoud winterschade t.h.v. Aalbeke richting Brugge
- 13 E403 - Structureel onderhoud fase 2 tussen Torhout en Brugge richting Brugge
- 14 E40 - Structureel onderhoud tussen Oostduinkerke en Veurne

- 15 E40 - Structureel onderhoud tussen Middelkerke en Nieuwpoort
- 16 E403 - Structureel onderhoud t.h.v. Aalbeke richting Doornik
- 17 E17/R4 - Asfaltherstellingen op diverse locaties



agentschap
Wegen en Verkeer





agentschap
Wegen en Verkeer

Onderhoudsaanpak

- **Repetitief onderhoud**
→ dringende schade herstellen
- **Toplagen vervangen**
→ efficiëntie o.w.v. sneller onderhoud van de weg vooraleer sterke degradatie van de weg
- **Structurele renovatie van de rijweg**
→ i.f.v. levensduur van de weg



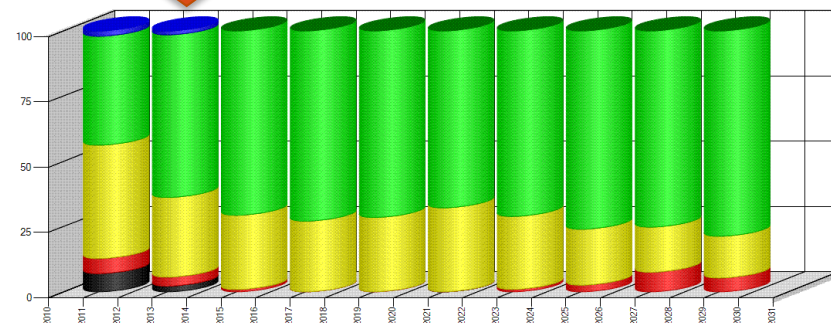
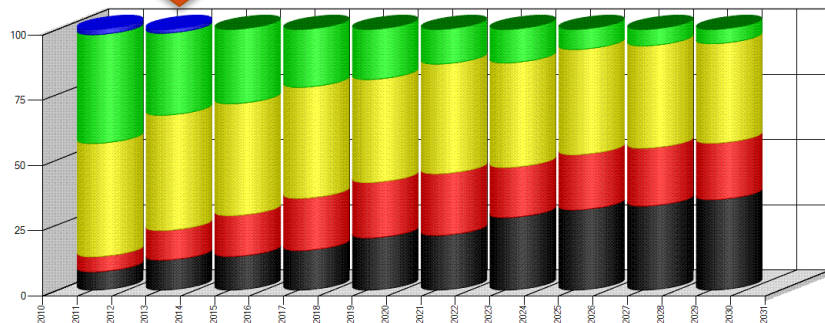
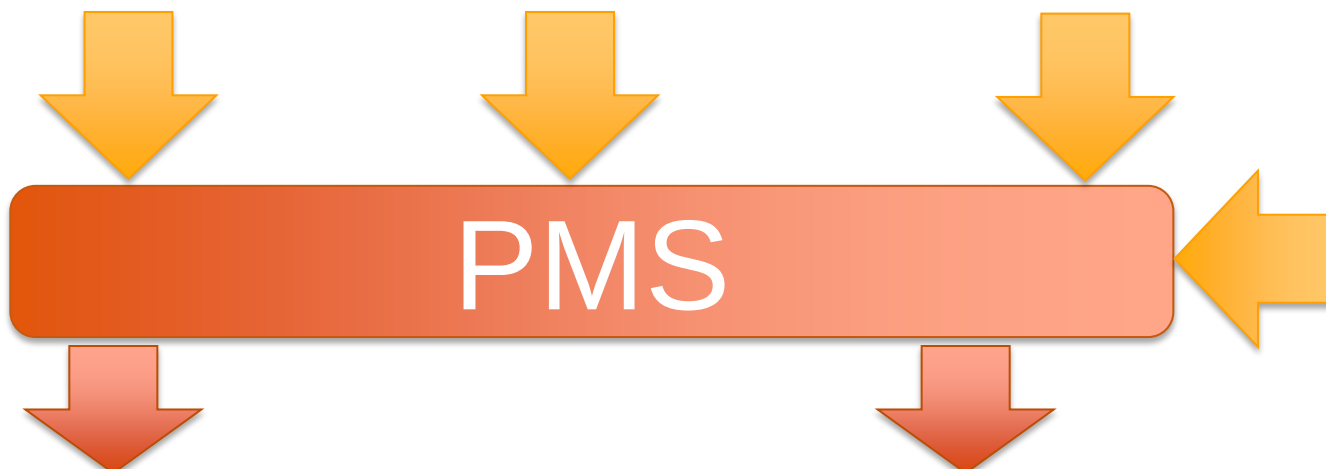
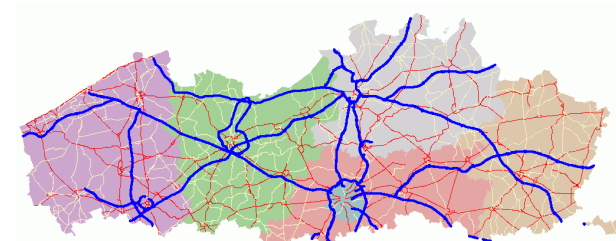
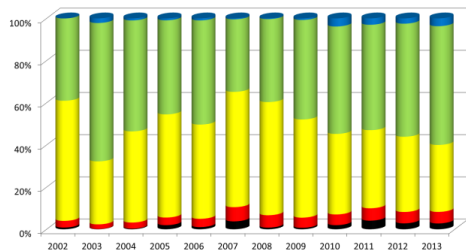
• PMS (1/5)

- Pavement Management System
 - = wegdekbeheersysteem
 - = *procedures of methodes die helpen bij het vinden van kost-effectieve onderhoudsstrategieën om wegverhardingen in een bruikbare toestand te houden*
- Stand van zaken
 - **PMS-software werd aangekocht**
 - **PMS-model werd geïmplementeerd**
 - **Toestand en verkeersdata 100% ingevoerd**
 - **Structuurdata voor 80% ingevoerd**



agentschap
Wegen en Verkeer

PMS (2/5): Model





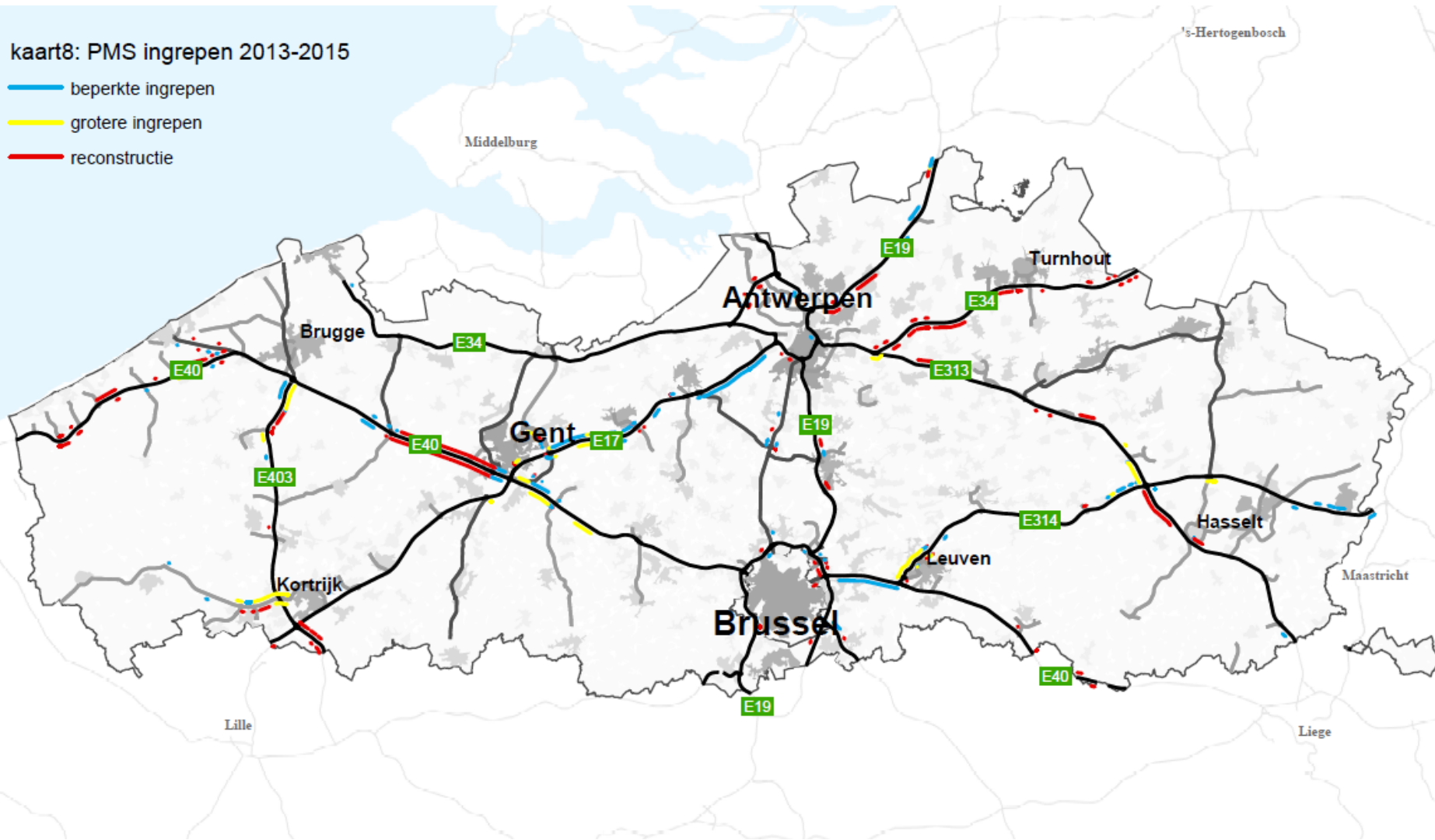
agentschap

Wegen en Verkeer

PMS (3/5): Resultaat

kaart8: PMS ingrepen 2013-2015

- beperkte ingrepen
- grotere ingrepen
- reconstructie





agentschap

Wegen en Verkeer

PMS (4/5): Legende

	voorbeelden van mogelijke ingrepen
kleine ingrepen	• vervangen toplaag • dunne overlaging • oppervlakbehandeling
grotere ingrepen	• vervangen toplaag en één onderlaag • dikke overlaging
structurele ingrepen (reconstructie)	• heraanleg volledige verharding • heraanleg volledige structuur (incl. fundering)



PMS (5/5)

- Planning 2014 wordt afgestemd op PMS
- Verzamelen gegevens
 - **Oorspronkelijke constructiegegevens vaak niet beschikbaar**
 - **Historiek van de ingrepen (pre 2000) beperkt beschikbaar**
- Bepalen aanpak
 - **In functie van budget**
 - **In functie van criteria**



agentschap
Wegen en Verkeer

5. Beleidsmatige conclusies

H. Crevits

Minister van Mobiliteit en Openbare Werken



agentschap
Wegen en Verkeer

Doelstelling

- **Doelstelling : 2015**
 - Achterstand autosnelwegen weggewerkt



agentschap

Wegen en Verkeer

Conclusies voor autosnelwegen (1/2)

Cijfers metingen 2013

- **59,43 % van de autosnelwegen in normale of uitstekende staat**
- **22,67 % van de autosnelwegen in behoorlijke staat**
- **5,92 % van de autosnelwegen moet binnen 3 jaar aangepakt worden**
- **11,99 % van de autosnelwegen vraagt onmiddellijke ingreep**

Cijfers metingen 2012

- **55,69 % van de autosnelwegen in normale of uitstekende staat**
- **26,39 % van de autosnelwegen in behoorlijke staat**
- **5,84 % van de autosnelwegen moet binnen 3 jaar aangepakt worden**
- **12,08 % van de autosnelwegen vraagt onmiddellijke ingreep**



agentschap

Wegen en Verkeer

• **Conclusies voor autosnelwegen (2/2)**

- Aandeel wegen in goede tot uitstekende staat stijgt
 - **Voor het zesde jaar op rij**
 - **Beste beoordeling sinds 2004: 59,43% (in 2012: 55,69%)**
- Parameters inzake veiligheid gaan er op vooruit
 - **Sinds 2007**
- Parameters inzake comfort blijven status quo
- Aandeel wegen in onvoldoende staat blijft status quo
- Metingen dateren van voorjaar 2013:
 - **Onderhoudsinspanningen 2013 nog niet vervat in deze cijfers (bv. grote werven E314, E40 en E403)**



agentschap

Wegen en Verkeer

Rapport autosnelwegen

Doelstelling: 2015 (1/2)

- Benodigde kredieten wegverharding
 - **Normaal structureel onderhoud autosnelwegen:**
 - 77,66 M€ op drie jaar, dus 25,89 M€ per jaar
 - **Onderhoudsachterstand autosnelwegen:**
 - 188,28 M€, dus 94,14 M€ per jaar om deze tegen 2015 weg te werken
- De geplande werven worden steeds besproken met de protocolpartners om hinder te beperken. Hierdoor wordt het aantal werven gelimiteerd.



agentschap

Wegen en Verkeer

Rapport autosnelwegen

Doelstelling: 2015 (2/2)

- Grote zones in slechte staat zijn structureel aangepakt
- Na 2015 nog singuliere 'rode' zones
 - **Verkiezen van integrale heraanleg van het wegvak i.p.v. het vervangen van toplagen**
 - **Economisch niet verantwoord om onderhoudswerken te voorzien op te kleine zones**

Rapport “Toestand van het wegennet”



agentschap
Wegen en Verkeer

Gewestwegen Oost- en West-Vlaanderen Metingen 2012



agentschap
Wegen en Verkeer

1. Inleiding

H. Crevits

Minister van Mobiliteit en Openbare Werken



agentschap

Wegen en Verkeer

Inleiding

- Voorstelling rapport “Toestand van het wegennet”
- Doel: globaal zicht op toestand wegennet
- Meten van 4 parameters
 - **Veiligheidsparameters:**
 - Stroefheid (met SCRIM en de griptester)
 - Spoorvorming/trapvorming (met ARAN)
 - **Comfortparameters:**
 - Vlakheid (met ARAN)
 - Beschadigingsgraad (met ARAN)
- Resultaten gebruiken voor een plan van aanpak onderhoud



agentschap
Wegen en Verkeer

Doelstellingen maart 2010

Geformuleerde doelstellingen:

‘Onderhoudsachterstand weggewerken’

Doelstelling: 2020

- Achterstand gewestwegen weggewerkt

Nadruk op Autosnelwegen

- Instandhouding toestand gewestwegen als eerste prioriteit



agentschap
Wegen en Verkeer

Rapporteringswijze

- Rapport 2013 op basis van metingen 2012
 - **Jaarlijks 2 of 3 provincies opgemeten:**
 - 2011: Antwerpen, Limburg, Vlaams-Brabant
 - 2012: West-Vlaanderen en Oost-Vlaanderen
 - 2013: Antwerpen, Limburg, Vlaams-Brabant
- Doel rapport 'Toestand van het wegennet'
 - **Globaal zicht geven op algemene toestand**
 - **Analyse van onderhoudsbehoeften**
 - **Prioriteiten leggen voor structureel onderhoud**
 - **Aangeven welk structureel onderhoud noodzakelijk is**



agentschap
Wegen en Verkeer

2. Toelichting

Methodiek systematische metingen

ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal AWW



agentschap

Wegen en Verkeer

Huidige rapporten

Toestand van het wegennet

- Meetperiode in rapporten
 - N-wegen: meetresultaten 2012
- Verloop meetcampagne:
 - 6 maanden meten gewestwegen
 - 6 maanden verwerking resultaten gewestwegen
- Geen invloed van verbeteracties tijdens het meetjaar



agentschap

Wegen en Verkeer

Resultaten

- Meetresultaten van de 4 parameters worden, per hm, opgelijst
- Omrekening naar index (score) van 0 tot 100
- Indeling in klassen, afhankelijk van parameter en wegtype:

Beoordeling	Kleurcode
Uitstekend	Blauw
Normaal	Groen
Behoorlijk	Geel
Matig – onderhoud binnen 3 jaar	Oranje
Onvoldoende - onderhoudsachterstand	Rood

- Globale index wordt berekend (= laagste van de 4)
- Grafieken per net, per provincie, per jaar, vb.:
 - **Index spoorvorming per jaar**
 - **Globale index per jaar**



agentschap

Wegen en Verkeer

Behoefteteanalyse (1/2)

- Vervangwaarde van het wegennet, gebaseerd op de constructiekost per km
- Actualisatie van de bedragen t.o.v. vorig rapport door indexatie:
 - **N-wegen: + 10,38%**
→ 2012 t.o.v. 2010

	Vervangwaarde (V_{net}) [M€]
Wegen Net 1 (N001, N002, ..., N009 en andere ringwegen)	652
Wegen Net 2 (N010, N020, ..., N090)	161
Wegen Net 3 (N011, ..., N019, ..., N099)	619
Wegen Net 4 (N100-N799)	1035
Vervangwaarde van heel het Vlaamse wegennet [M€]	3787
Geïndexeerde vervangwaarde (2012) van heel het Vlaamse wegennet [M€]	5784



agentschap
Wegen en Verkeer

Behoefteteanalyse (2/2)

- Berekening benodigde budgetten
- 2 pijlers :
 - **Onderhoudsachterstand:** rode codering op grafieken en kaarten = echte achterstand
 - **Normaal structureel onderhoud:** oranje codering op grafieken en kaarten
 - Wegvakken die binnen drie jaar onder categorie “Onderhoudsachterstand” vallen
 - Economisch voordeliger, m.a.w. tijdig herstellen wat nog kan en daarna het overige reconstrueren
 - Zorgen dat geen verdere achterstand wordt opgebouwd



agentschap
Wegen en Verkeer

• **Toestand gewestwegennet**

- Vanaf 2011 gemeten volgens nieuwe afspraken:
 - **Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant opgemeten in oneven jaren**
 - **Oost- en West-Vlaanderen opgemeten in even jaren**
 - **Consistente vergelijking metingen 2010-2012 onmogelijk door nieuwe organisatieafspraken**
 - **Huidig rapport te beschouwen als nulmeting**
- Huidig rapport metingen zomer en najaar 2012
 - **Werken van 2013 niet vervat in resultaten**



agentschap
Wegen en Verkeer

3. Meetresultaten

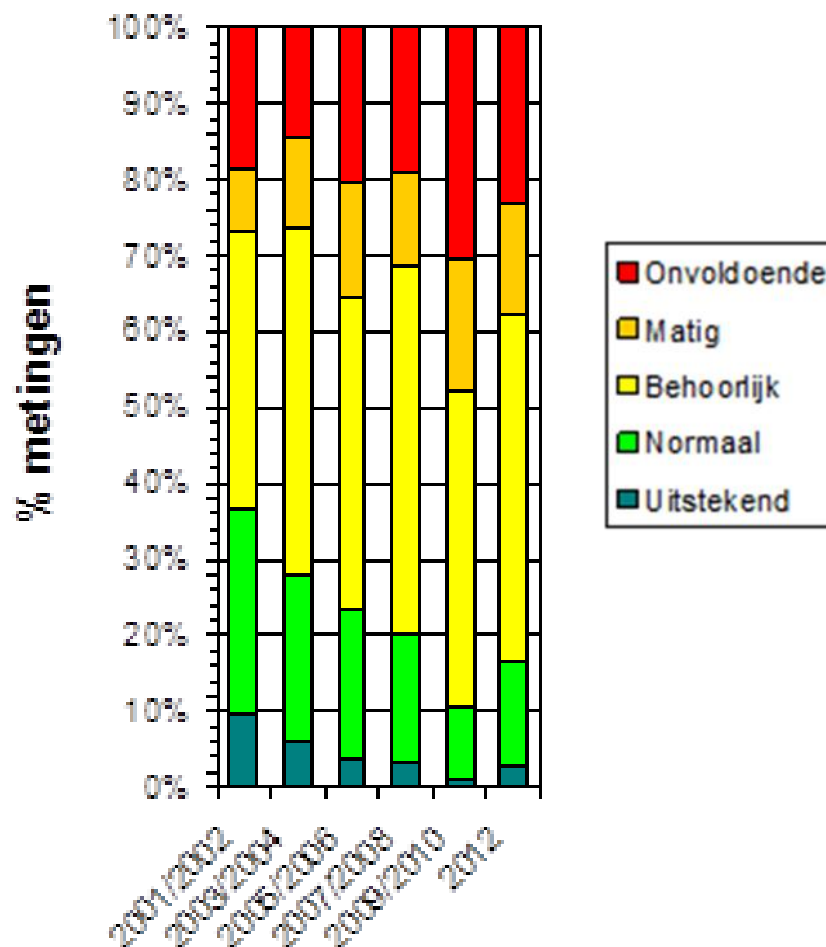
ir. Tom Roelants
Administrateur-generaal AWW

Overzicht globale beoordeling gewestwegen: Oost-Vlaanderen



agentschap

Wegen en Verkeer



Cijfers

- 16,54% van de gewestwegen in normale of uitstekende staat
- 45,87% van de gewestwegen is in een behoorlijke staat
- 14,29% van de gewestwegen vraagt ingreep binnen drie jaar
- 23,30% van de gewestwegen vraagt onmiddellijke ingreep

Conclusies voor gewestwegen Oost-Vlaanderen



agentschap

Wegen en Verkeer

Cijfers metingen 2012

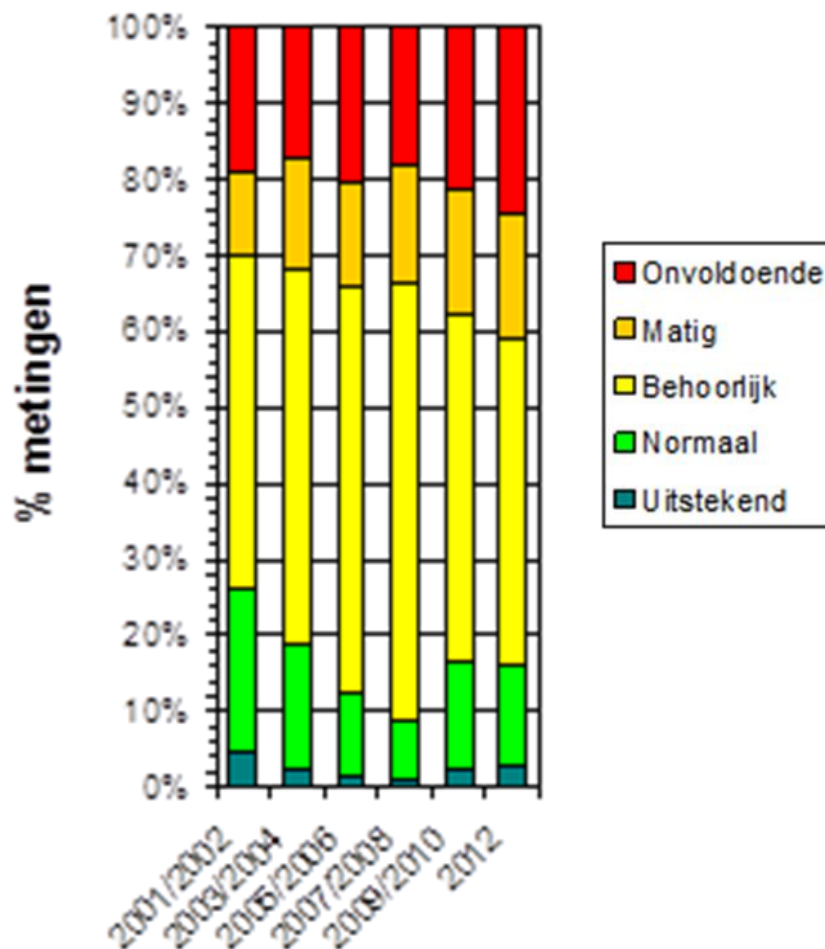
- 45,87% van de gewestwegen in behoorlijke staat
- 16,54% van de gewestwegen in normale of uitstekende staat
- aantal goede wegvakken stijgt
- 23,30% van de gewestwegen vraagt onmiddellijke ingreep
- 14,29% van de gewestwegen vraagt ingreep binnen drie jaar
- aantal slechte wegvakken is gedaald

Overzicht globale beoordeling gewestwegen: West-Vlaanderen



agentschap

Wegen en Verkeer



Cijfers

- 15,88% van de gewestwegen in normale of uitstekende staat
- 43,29% van de gewestwegen behaalt behoorlijk
- 16,45% van de gewestwegen vraagt ingreep binnen drie jaar
- 24,37% van de gewestwegen vraagt onmiddellijke ingreep

Conclusies voor gewestwegen West-Vlaanderen



agentschap
Wegen en Verkeer

Cijfers metingen 2012

- 43,29% van de gewestwegen behaalt behoorlijk
- 15,88% van de gewestwegen in normale of uitstekende staat
- Aantal goede of uitstekende wegvakken blijft stabiel
- 24,37% van de gewestwegen vraagt onmiddellijke ingreep
- 16,45% van de gewestwegen moet binnen 3 jaar aangepakt worden
- Aantal slechte wegvakken is licht gestegen

Rapport gewestwegen Onderhoudsachterstand



agentschap

Wegen en Verkeer

- Onderhoudsachterstand per provincie

	Achterstand structureel onderhoud (Geïndexeerd) [M€]
Oost-Vlaanderen	169,52
West-Vlaanderen	181,34



agentschap

Wegen en Verkeer

Rapport gewestwegen Normaal structureel onderhoud

- Normaal structureel onderhoud per provincie

	Normaal structureel onderhoud (Geïndexeerd) [M€]	Jaarlijkse behoefte (Geïndexeerd) [M€]
Oost-Vlaanderen	93,68	31,23
West-Vlaanderen	108,32	36,11



agentschap
Wegen en Verkeer

4. Beleidsmatige conclusies

H. Crevits

Minister van Mobiliteit en Openbare Werken



agentschap
Wegen en Verkeer

Doelstellingen maart 2010

Geformuleerde doelstellingen:

‘Onderhoudsachterstand weggewerken’

- **Doelstelling : 2020**

- Achterstand gewestwegen weggewerkt

Conclusies voor gewestwegen Oost-Vlaanderen



agentschap
Wegen en Verkeer

Cijfers metingen 2012

- **16,54% van de gewestwegen in normale of uitstekende staat**
- **45,87% van de gewestwegen in behoorlijke staat**
- **14,29% van de gewestwegen vraagt ingreep binnen drie jaar**
- **23,30% van de gewestwegen vraagt onmiddellijke ingreep**

Trends

- **Aantal wegvakken in slechte staat daalt en het aantal wegvakken in goede staat stijgt ten gevolge van het uitgevoerde structureel onderhoud**

Conclusies voor gewestwegen West-Vlaanderen



agentschap
Wegen en Verkeer

Cijfers metingen 2012

- **15,88% van de gewestwegen in normale of uitstekende staat**
- **43,29% van de gewestwegen behaalt behoorlijk**
- **16,45% van de gewestwegen moet binnen 3 jaar aangepakt worden**
- **24,37% van de gewestwegen vraagt onmiddellijke ingreep**

Trends

- **Aantal wegvakken in slechte staat stijgt licht**
- **Aantal wegvakken in goede of uitstekende staat blijft stabiel**



agentschap

Wegen en Verkeer

Rapport gewestwegen

Doelstelling: 2020 (1/3)

- Doelstelling:
 - **Gewestwegen in goede staat tegen 2020**
- Strategie:
 - **Wegwerken onderhoudsachterstand en instaan voor normaal onderhoud**
- Limiet van het aantal werven is bereikt
- Aantal werven kan omhoog eenmaal inhaaloperatie op autosnelwegen is afgerond



agentschap

Wegen en Verkeer

Rapport gewestwegen

Doelstelling: 2020 (2/3)

- Omwille van de strenge winters daalde de kwaliteit van de West-Vlaamse gewestwegen.
- De staat van de gewestwegen in Oost-Vlaanderen verbeterde omwille van het uitgevoerde structurele onderhoud.
- De veiligheidsparameters kennen de laatste jaren een stijgende trend. Ook in 2012 zet deze zich verder. Er kan dus gesteld worden dat onze wegen veiliger worden.

Rapport gewestwegen

Doelstelling: 2020 (3/3)



agentschap

Wegen en Verkeer

- Haalbaarheid:
 - **Doelstelling blijft haalbaar, indien de volgende regering de nodige inspanningen blijft voorzien op de gewestwegen.**