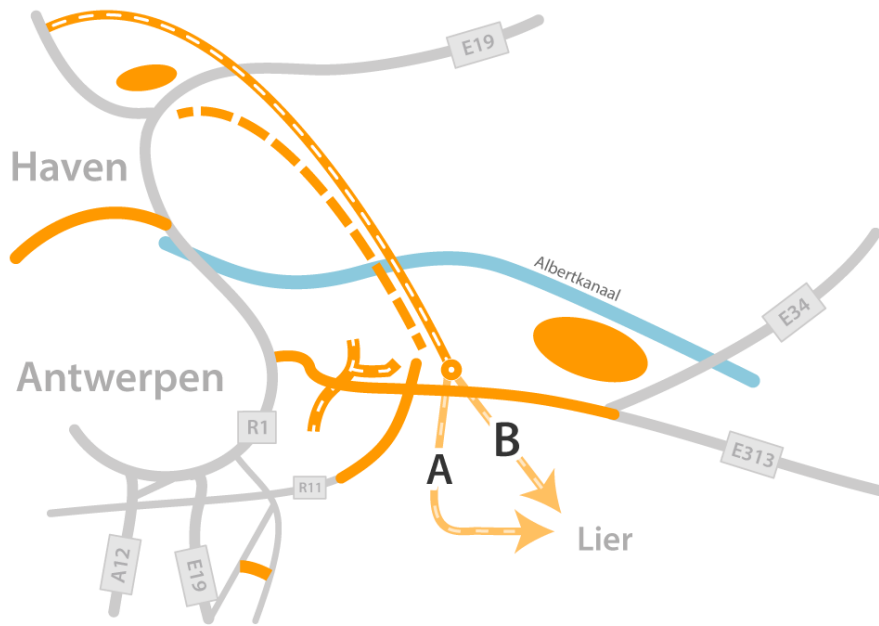




Toelichting Commissie Mobiliteit: Poort Oost & R11bis-A102 05/12/2013

Gouverneur Cathy Berx – procesbegeleider

Poort Oost

Toelichting Commissie Mobiliteit – 05/12/2013

- Inleiding
- Projecten Poort Oost
- Coördinerende opdracht
 - Belangrijkste taken van het Kernteam Poort Oost
 - Overzicht overlegmomenten Kernteam 2013 / stakeholders
 - Overzicht initiatieven communicatie 2013
- Voorbeelden besproken thema's
- Toelichting A102/R11bis

Poort Oost

Inleiding: Achterliggende politieke beslissingen

- 24-29/09/2010: geactualiseerde Masterplan (toevoeging R11bis, A102)
- 29/11/2010: Brief Vlaams Minister Hilde Crevits aan de gemeenten: opdracht Jaak Polen, projectleider, en Cathy Berx, procesbegeleider: “werk maken van een gedragen streefbeeld voor R11 en ontsluiting Rupel”.
- 23/12/2011: goedkeuring procesnota Vlaamse Regering van de verschillende plannen in de oostzijde van Antwerpen. Aanduiding procesbegeleider, Cathy Berx, “die optreedt als coördinator en facilitator van het proces. Zij is centraal aanspreekpunt en begeleidt het verdere verloop van het R11/R11bis proces”.

Poort Oost – overzicht projecten

Poort Oost bundelt volgende projecten:

- 2^{de} spoortoegang
- Spoorvertakking Ekeren/Oude Landen
- Economisch Netwerk Albertkanaal Wommelgem/Ranst
- Heraanleg E313
- LIVAN 1
- A102 en R11bis
- N171 – N1
- Oosterweel

Poort Oost: coördinerende opdracht

Belangrijkste taken van het Kernteam Poort Oost:

- Coördinatie van de communicatie (en voorbereiding van de publieksmomenten)
- Afstemming van projecten en processen / in kaart brengen van knelpunten / voorstellen en bespreking van oplossingen
- Technische problemen > bijeenkomst technische werkgroep
- Voorbereiding rapportering aan de Vlaamse Regering (delen van Masterplan 2020)
- Terugkoppeling in het Kernteam en bespreking van resultaten/vragen/opmerkingen/voorstellen van werkgroepen

Poort Oost: coördinerende opdracht

- Overzicht overlegmomenten Kernteam 2013
 - 22 januari 2013
 - 26 februari 2013
 - 26 maart 2013
 - 23 april 2013
 - 17 juni 2013
 - 10 september 2013
 - 8 oktober 2013
 - 19 november 2013
 - *17 december 2013*
- Afzonderlijke overlegmomenten met diverse stakeholders

Poort Oost: coördinerende opdracht

Overzicht initiatieven communicatie 2013

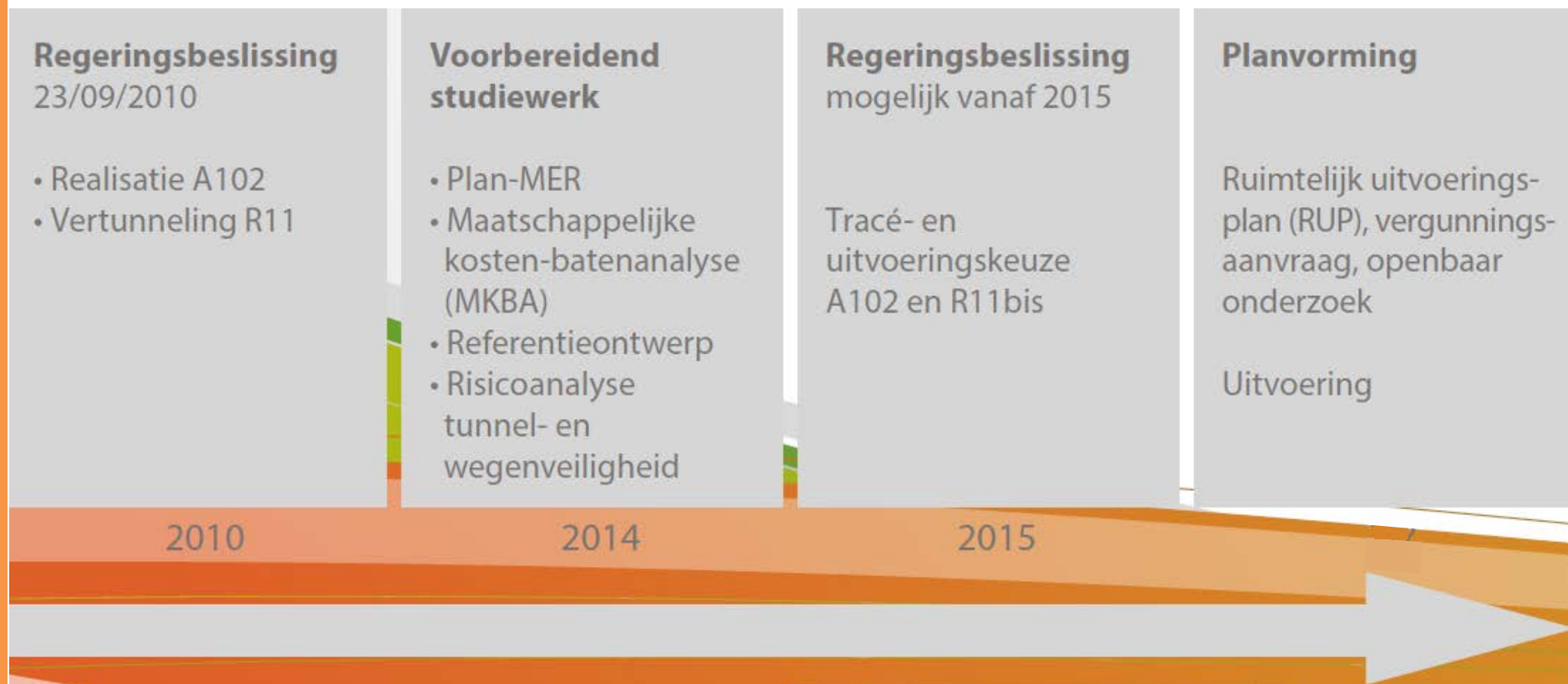
- Overleg Communicatieteam Poort Oost (+/- maandelijks)
- Website www.poortoost.be
- Infomomenten en infomarkten 2013:
 - 22 april - Infosessie nieuwe lokale besturen
 - 26 juni – Infoavond publicatie 3de richtlijnen Oosterweelverbinding
 - 20, 22 en 23 september – persconferentie en Infomarkten A102 en R11bis
 - 12 december – infoavond ontwerp plan-MER Oosterweel
 - Januari 2014: aankondiging terinzagelegging kennisgevingsdossier A102 en R11bis

Voorbeelden besproken thema's Kernteam

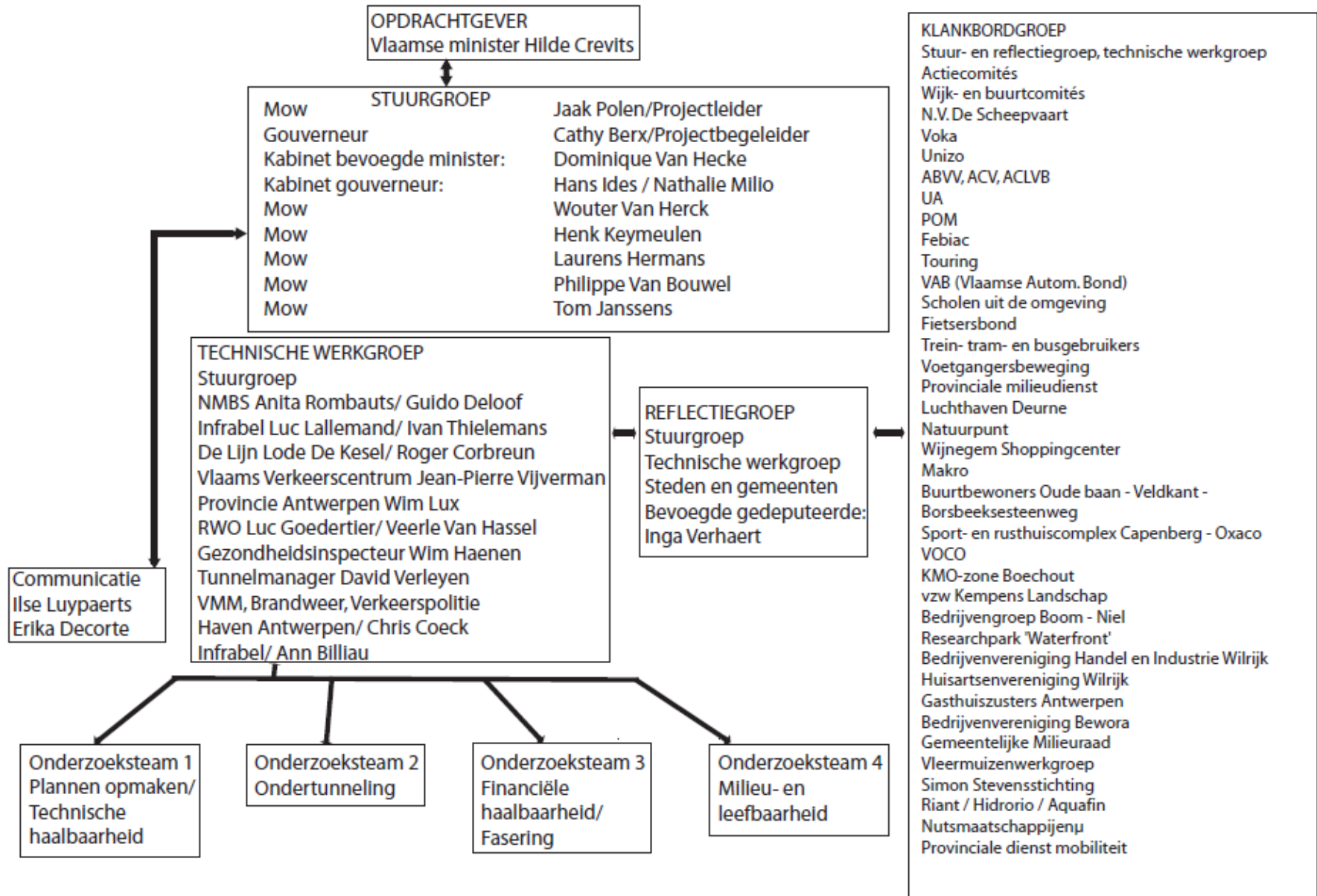
- Cofinanciering 2^{de} spoortoegang
- Tunnelveiligheid – Europese Tunnelrichtlijn
- Opbouw Park & Rides rond stad Antwerpen
- Methodiek MKBA
- Q&A Liefkenshoektunnel
- Arrest Grondwettelijk Hof m.b.t. integratiespoor
- Afstemming timing en communicatie van infomomenten

A102 en R11bis

Plan-MER? Overzicht verschillende stappen en timing.



2010-2012: opmaak streefbeeld R11/R11bis - een interactief & participatief proces



2010-2012: opmaak streefbeeld R11/R11bis - een interactief & participatief proces

Beknopt overzicht overlegmomenten streefbeeldstudie R11/R11bis

- Reflectiegroep (6x)
- Stuurgroep (16x)
- Technische werkgroep (8x)
- Klankbordgroep (4x)
- Brainstormsessies (10x)
- (inter)Gemeentelijke Begeleidingscommissie
- ...

+ afstemming met ondertunneling Krijgsbaan ter hoogte van de luchthaven van Deurne

+ samenwerking met INBO inzake groene berm

A102 en R11bis

Infomarkten september 2013:

AWV nodigde alle geïnteresseerde inwoners uit om langs te komen op één van de infomarkten:

- Vrijdag 20 september - Mortsel
- Zondag 22 september 2013 - Merksem
- Maandag 23 september – Wijnegem

Totaal aantal bezoekers: +/- 2 300 personen

- Vragen vooral rond volgende thema's:
 - Groene berm Mortsel
 - Onteigeningen
 - Luchtkwaliteit aan tunnelmonden
 - Haalbaarheid en timing R11bis en A102

A102 en R11bis

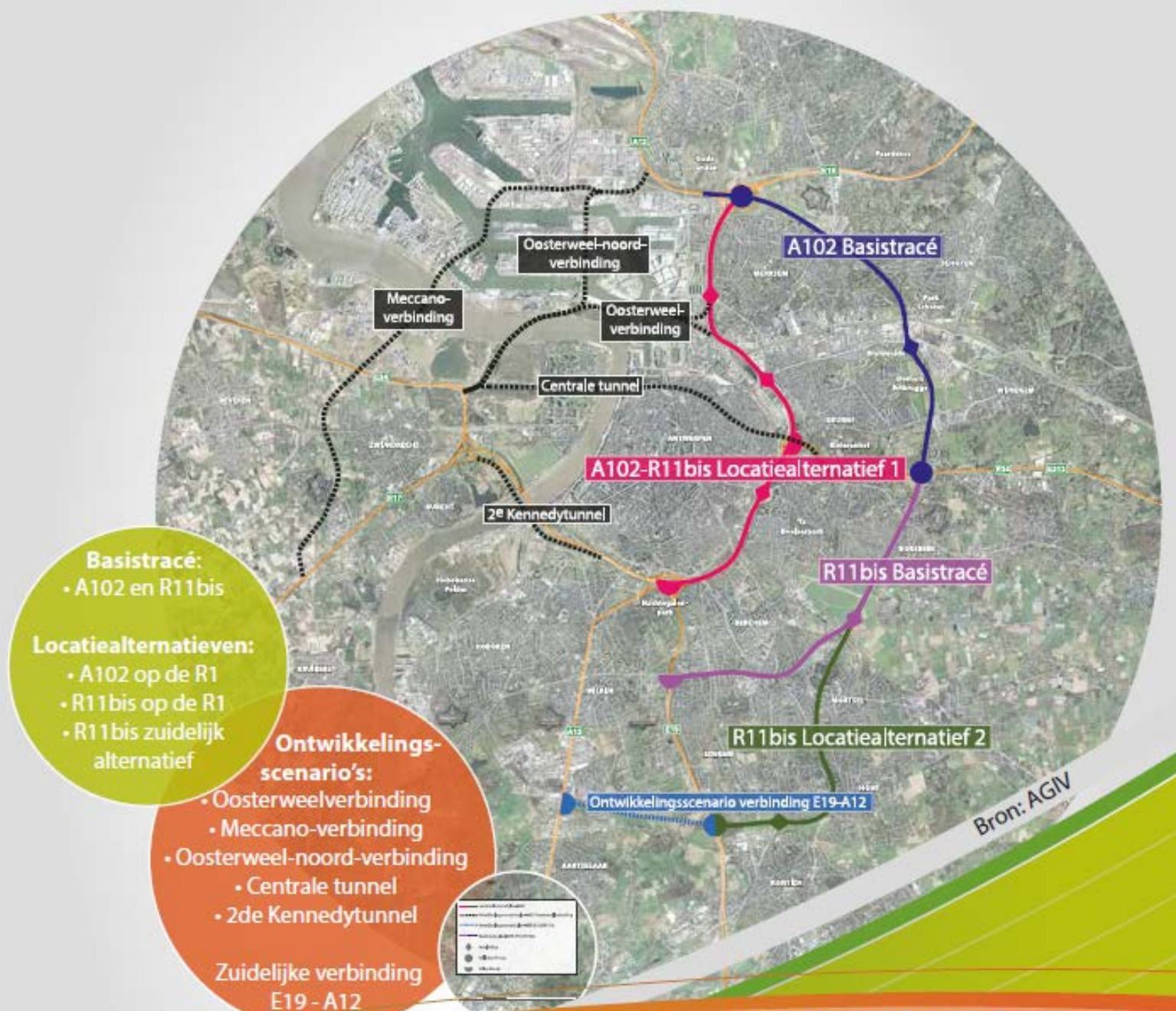
Kennisgevingsnota?

De kennisgevingsnota is een eerste formele stap in de procedure. Ze beschrijft **wat het plan-MER op het vlak van mens en milieu zal onderzoeken en met welke diepgang.**

Mogelijke vragen:

- Waar kunnen de A102 en R11bis aangelegd worden (welke tracés en welke locaties?)
- Waar komen de aansluitingen met andere wegen?
- Welke uitvoeringsvarianten zijn er? (bijvoorbeeld tunnel/open sleuf)
- Welke milieueffecten treden er op?
- ...

Waarom nu het plan-MER A102/R11bis > optimale synergie met plan-MER 3^{de} Scheldekruising



Studiegebied voor plan-MER A102 & R11bis

Basisalternatief:

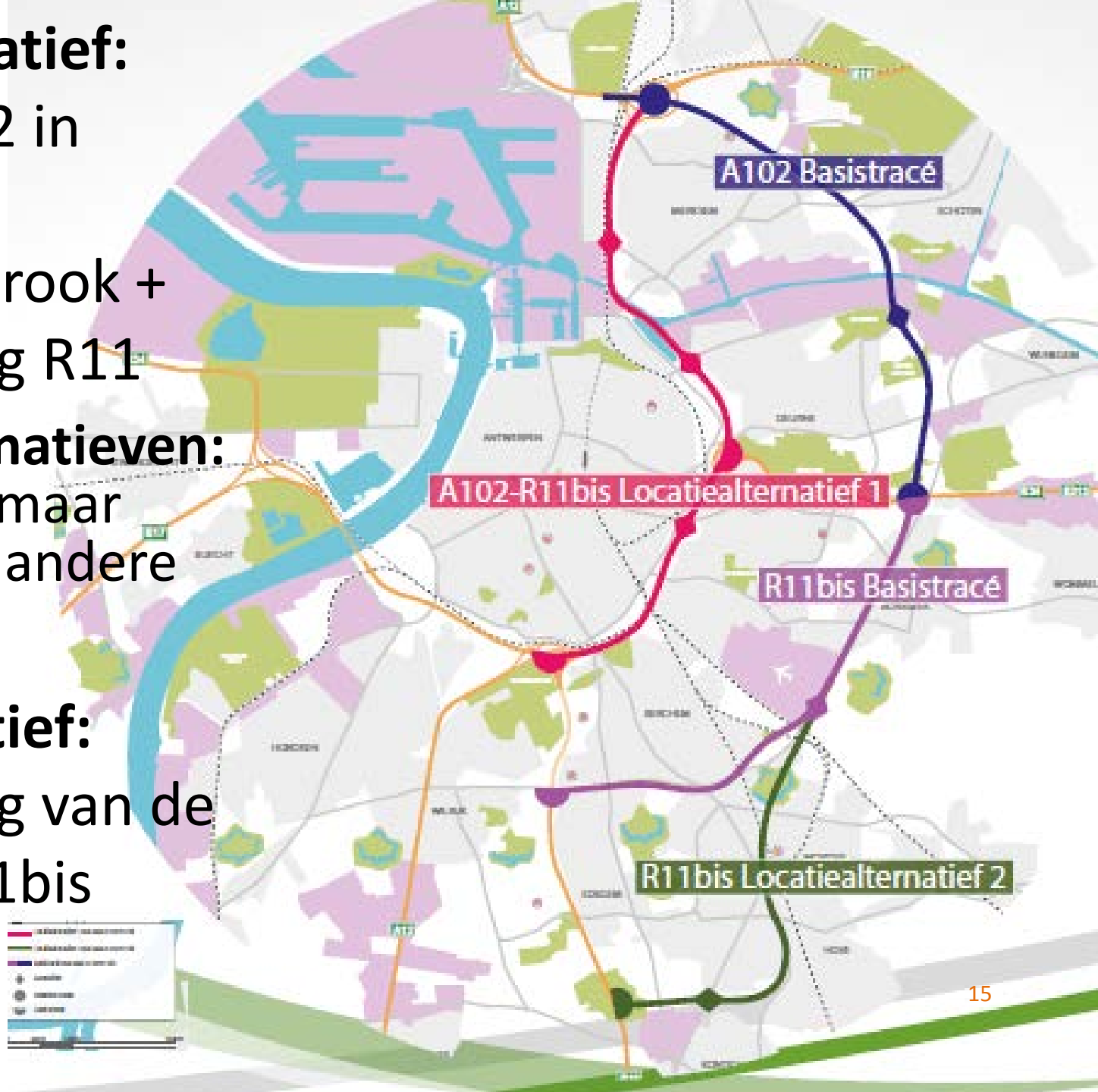
aanleg A102 in
bestaande
reservatiestrook +
vertunneling R11

Locatiealternatieven:

Zelfde doel, maar
ander tracé, andere
locatie

Nulalternatief:

Geen aanleg van de
A102 of R11bis



Locatiealternatieven: welke opties zijn er?



De R1 als alternatief voor de A102 en de R11bis: in plaats van nieuwe wegen aan te leggen, wordt de capaciteit van de Antwerpse Ring verhoogd

Extra alternatief voor de R11bis: een zuidelijk locatiealternatief richting Edegem (*collegebesluit stad Antwerpen, d.d. 21 juni 2013*)

Wat met de huidige bovengrondse R11?

Indien er gekozen wordt voor cut&cover-tunnel onder de bestaande R11: herinrichting bovengrondse R11



Enkele ideeën uit het streefbeeld van de R11

Terinzagelegging kennisgevingsnota A102 en R11bis

- Terinzagelegging kennisgevingsnota: officieel inspraakmoment voor de bevolking
 - Waar?
 - In alle betrokken gemeenten en steden
 - Op www.mervlaanderen.be en www.poortoost.be
 - Wanneer? : 15 januari – 15 februari 2014
- Resultaten terinzagelegging > dienst MER stelt richtlijnen op voor de plan-MER-studie
- Vervolgens start het eigenlijke milieueffectenonderzoek > plan-MER

En na de inspraak...

- Richtlijnen
 - Te verwachten voorjaar 2014
 - Bepalen welke milieueffecten, alternatieven en varianten in de plan-MER-procedure onderzocht moeten worden
- Ten vroegste tweede helft 2015 kan de Vlaamse Regering beslissing nemen over het tracé van de A102 en de R11bis
- Pas dan duidelijkheid over uitvoering/eventuele onteigeningen

Hoe komt de eindbeslissing tot stand?

MER

MKBA

Risicoanalyse
tunnel- en wegenveiligheid

Regeringsbeslissing