



Vlaams klimaatbeleidsplan 2013-2020

Frank Van Thillo, secretaris
Nico Milo, medewerker studiedienst

Toelichting Commissie Leefmilieu
Vlaams Parlement, 28 mei 2013

MORA-advies

2

■ 6 maart 2013

- Advies ontwerp Vlaams Klimaatbeleidsplan 2013-2020
 - adviesvraag 5 februari 2013
 - Bespreking Mobiliteitsraad 27 februari 2013



Toelichting Commissie Leefmilieu - Vlaams Parlement - 28 mei 2013

Eerdere werkzaamheden MORA

3

- 27 april 2012
 - Stakeholdersoverleg klimaat en transport
- 24 oktober 2012
 - Klimaat en beleid. Input voor de voorbereiding van het Vlaamse Mitigatieplan 2013-2020

Stakeholdersoverleg klimaat en transport (1)

4

- Bestaat er draagvlak voor voorgestelde maatregelen
- Voorstellen voor bijkomende maatregelen
- Insteek voor implementatietraject
- Standpunt langetermijnbeleid voor de transportsector
 - MORA werkt enkel met consensus
 - Korte adviestermin
 - Bewustwording/ focus op participatietraject

5

Stakeholdersoverleg klimaat en transport (2)

- Ambitieuus beleid is noodzakelijk
- Klimaatbeleid op basis van duidelijke doelstellingen
- Synergiën met andere beleidsniveaus
- Uitwerken van een participatietraject
- Robuuste en transparante monitor

6

Ambitieuus beleid is noodzakelijk

- Economische context
- Innovatie
- Extra beleidsaandacht
- Internationale context

7

Klimaatbeleid op basis van duidelijke doelstellingen

- Verhogen van de efficiëntie van het voertuigenpark
- Verkeersgroei beheersen
- Infrastructuur optimaliseren
- Co-modaliteit in het goederenvervoer en modal shift in het personenvervoer

8

Synergiën met andere beleidsniveaus

- Europees
- Federaal

Uitwerken van een Participatietraject

9

- Bijkomende informatie voor maatschappelijk debat
- Participatietraject met verschillende fases
- Betrokkenheid bij verdere invulling

Robuuste en transparante Monitor

Maatschappelijk debat

10

- Aanpak
 - Haalbaarheid
 - Kostprijs
 - Effecten
- Conclusies
 - Fundamentele breuklijnen
 - Cijfermatige omkadering

11

Input voor de voorbereiding van het Vlaams Mitigatieplan 2013-2020

- MORA onderschrijft -15% doelstelling
- Resultaten Maatschappelijk debat
 - Beheersing van de verkeersgroei
 - Milieukeurmerken voertuigvloot
 - Infrastructuur
- Faciliteren van het maatschappelijk debat

12

Mobiliteitsplan Vlaanderen

- Verwachtingen van het middenveld
 - Actieplan als basis en kader voor overleg
 - Kijktlijnen van de beleidskeuzes
 - Cijfermatige onderbouwing en modaliteiten
 - Kwantificering van de maatregelenpistes

Mobiliteitsplan Vlaanderen

13

- 31 maart 2008: advies greenpaper mobiliteitsbeleid
- 24 oktober 2008: advies decreet mobiliteitsbeleid
- 27 oktober 2009: advies scenario's
- 30 april 2010: advies programmadecreet
- 25 juni 2010: advies participatiebesluit
- 22 oktober 2010: advies ontwerp Mobiliteitsplan 2003
- 28 januari 2011: feedbacknota deel 1
- 28 maart 2011: informele nota aan planningscommissie
- 29 maart 2011: start publieksconsultatie
- 27 april 2011: toelichting planningscommissie in MORA
- 5 mei 2011: brief minister over betrokkenheid MORA
- 24 juni 2011: advies informatief deel
- 25 mei 2012: advies missie en visie (van richtinggevende deel)

MORA-advies Klimaatbeleidsplan 2013-2020 (6 maart 2013)

14

■ Algemeen

- De verwachting van een ambitieus derde Klimaatbeleidsplan is niet ingevuld
- Appreciatie voor het ingezette participatietraject
- Intentie voor de afstemming tussen beleidsdomeinen is positief
- Onvoldoende onderbouwd
- Maatschappelijk debat moet nog gevoerd worden

Concrete voorstellen

15

- Emissiereductie-impact per maatregel
- Kwantificeerbare indicatieve doelstellingen
- Concrete parameters voor de maatregelen
- Status van de maatregelen
- Sociaaleconomische kosten-batenanalyse
- Zicht op kostenefficiëntie van de maatregelen
- Spoorwegen in Vlaamse visie op klimaatbeleid
- Duidelijkheid over de financiering
- Mobiliteitsplan Vlaanderen op korte termijn



16

Bedankt voor uw aandacht

- www.mobiliteitsraad.be
- info@mobiliteitsraad.be
- +32-2-209.01.25