

Roger Kesteloot
Directeur Generaal

Evaluatie basismobiliteit



Berekening basismobiliteit: normen volgens besluit

<u>Gemeente</u> RSV - categorisering	Max. afstand tot halte (vogelvlucht)	<u>Ochtendspit</u> s aantal ritten tussen 6u- 9u	<u>Avondspits</u> aantal ritten tussen 16u-19u	<u>Daluren</u> aantal ritten tussen 9u - 16u en 19u – 21u	<u>Weekend</u> aantal ritten tussen 8u -23u
Grootstedelijk	500m	15	15	36	45
Stedelijk	500m	12	12	27	30
Rand/ kleinstedelijk	650m	9	9	18	15
Buitengebied	750m	6	6	9	8

Afspraak 2007: pragmatische invulling in functie van exploitatie-efficiëntie – normen niet overal 100% te voldoen,

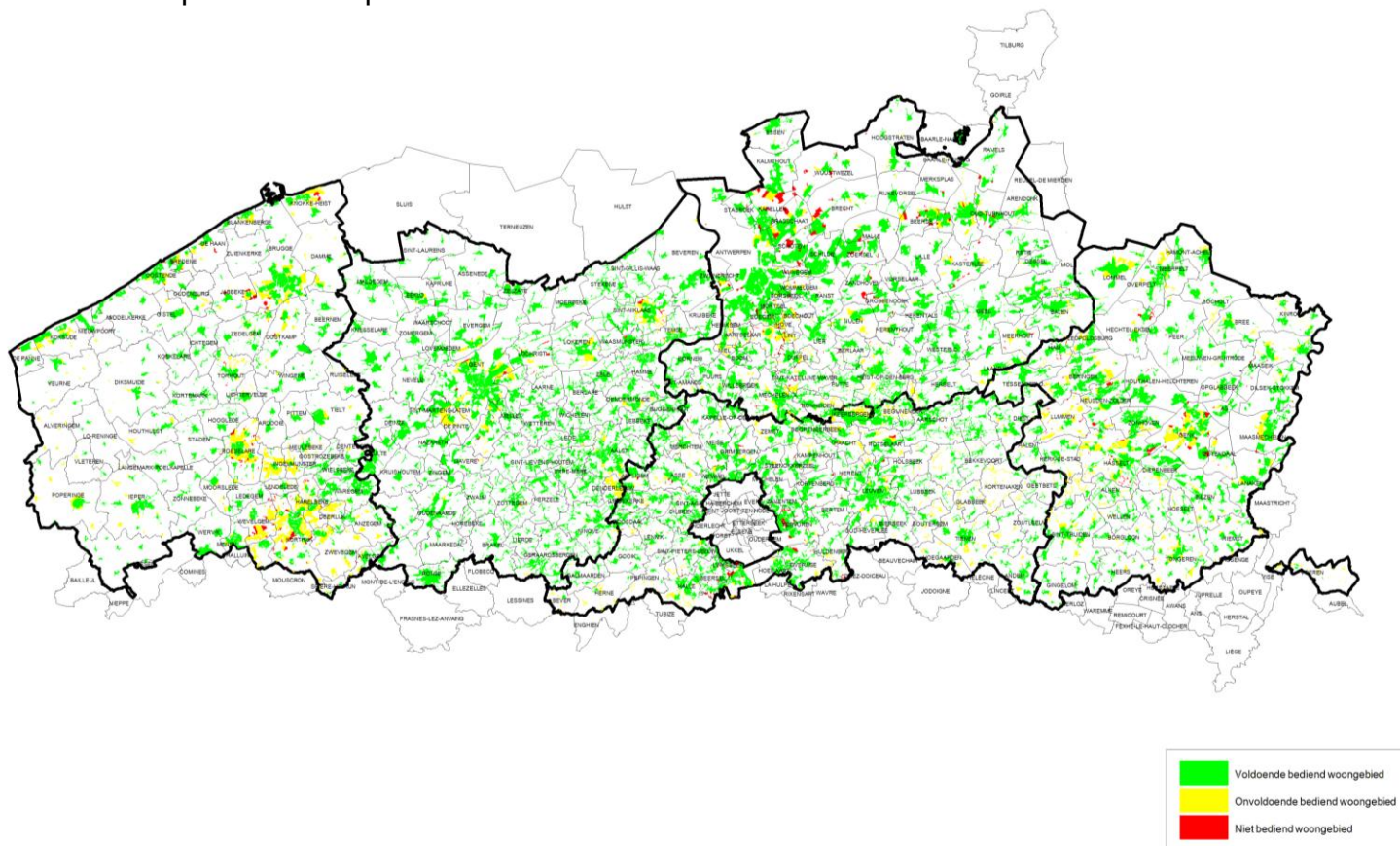
Berekening basismobiliteit

- Onderverdeling van gebieden in 3 categorieën volgens invulling norm (afstand en frequentie):
 - waar het aanbod 100% aan norm voldoet = groen
 - waar er onvoldoende aanbod is (frequentie), dus niet 100% volgens norm = geel
 - waar norm loopafstand tot de halte niet gehaald wordt = rood

Berekening basismobiliteit weekdag:

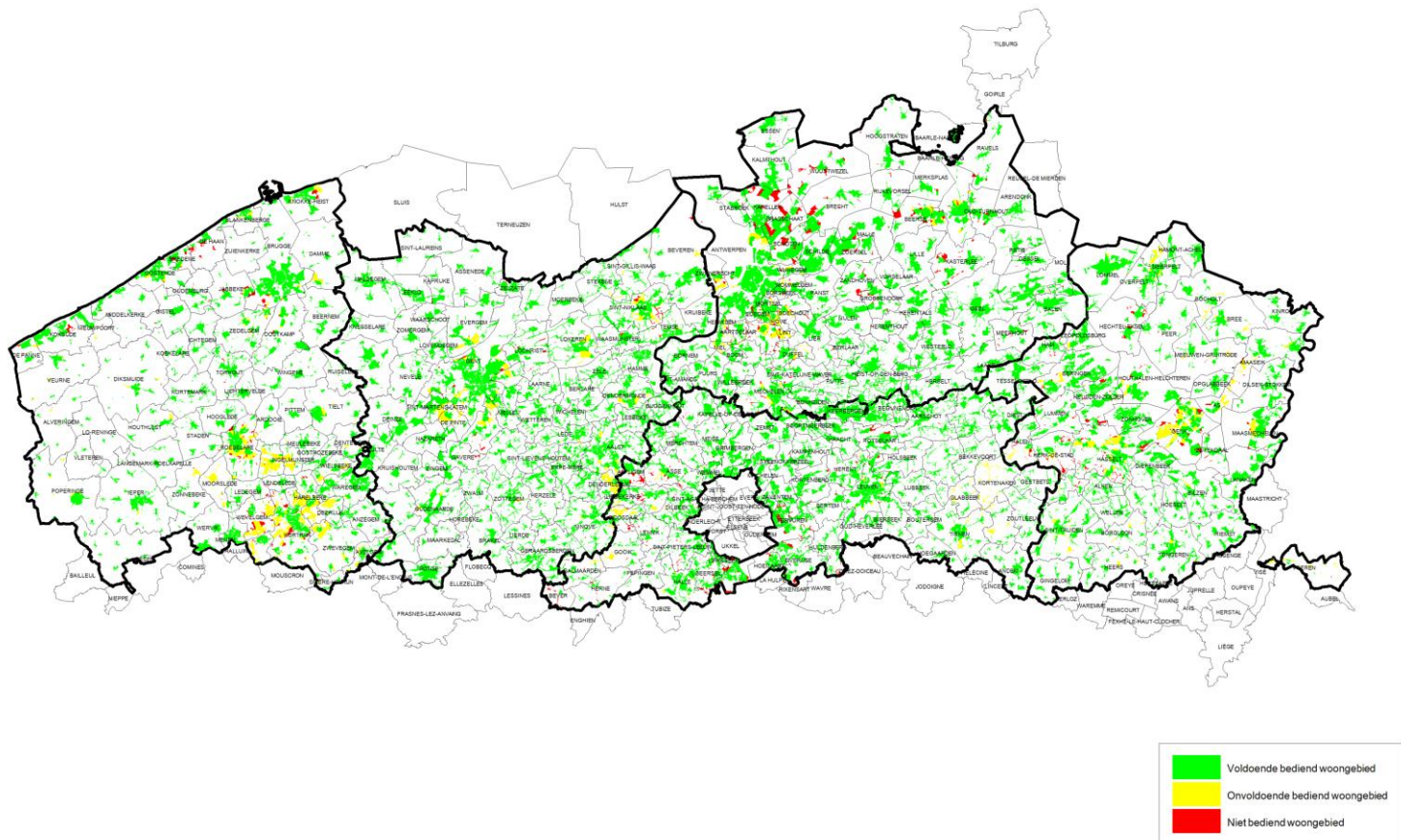
Dinsdag - januari 2013

ochtendspits + avondspits + dal



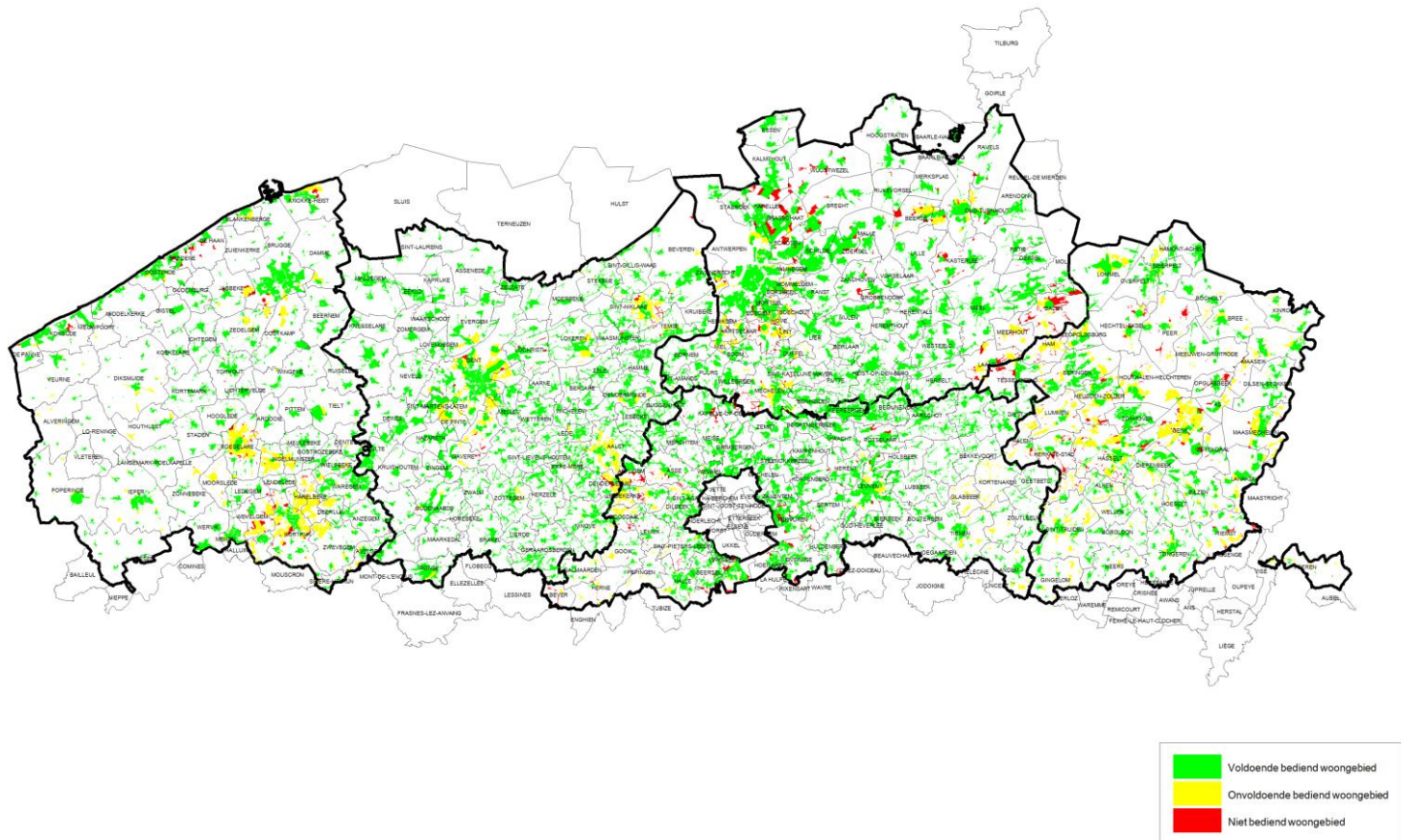
Berekening basismobiliteit zaterdag:

Zaterdag - januari 2013



Berekening basismobiliteit zondag:

Zondag - januari 2013

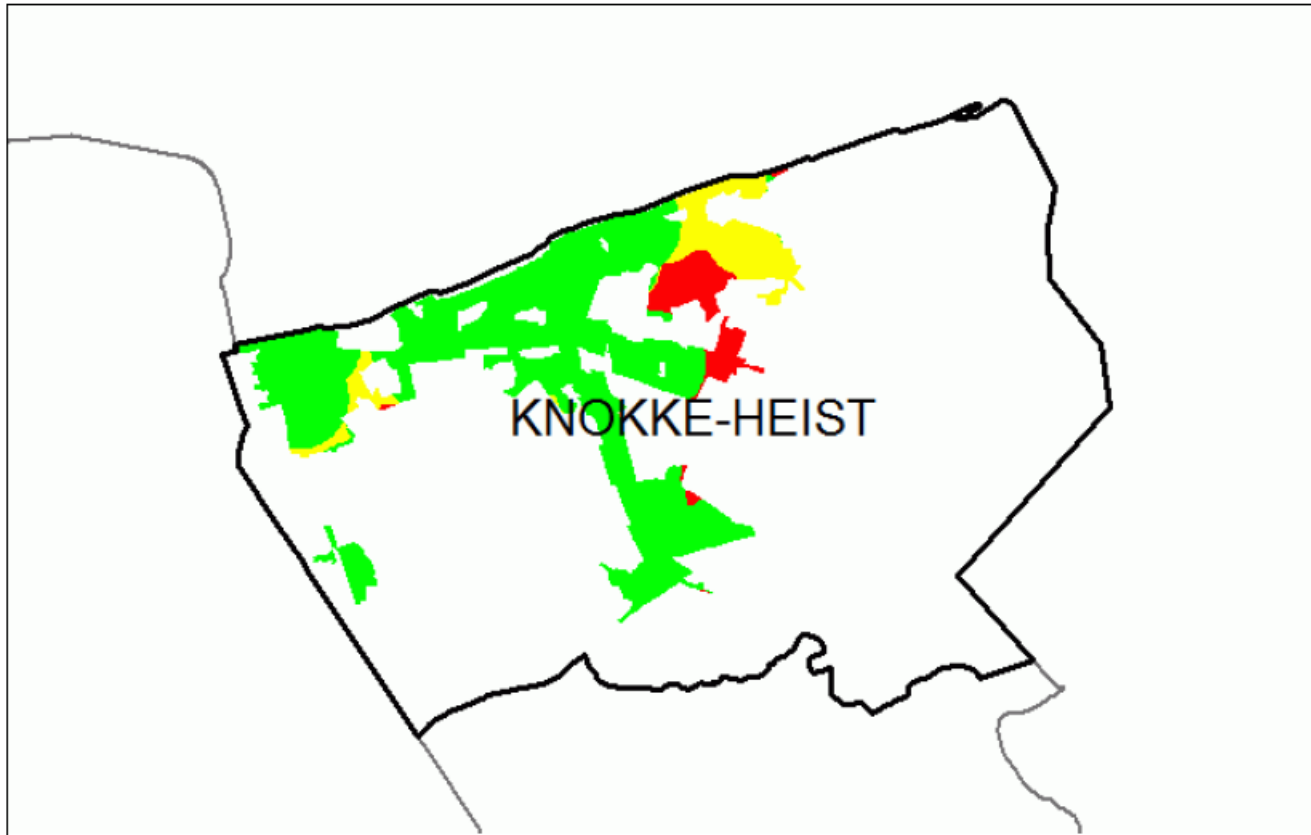


Berekening basismobiliteit: voorbeeld kaart per gemeente

Basismobiliteit Zaterdag (8u - 23u)

Gemeente Knokke-heist

Versie januari 2013



Berekening basismobiliteit = procentuele berekening

- Groene gebieden (waar 100% van het aanbod aan de normen voldoet)
 - ⇒ deze worden voor 100% meegenomen in de berekening
- Rode gebieden (waar 0% van het aanbod aan de normen voldoet)
 - ⇒ deze worden niet meegenomen in de berekening
- Gele gebieden (waar er wel een halte is, maar onvoldoende doortochten zijn)
 - ⇒ er wordt berekend hoeveel het aanbod (in %) aan de normen voldoet
(vb. volgens norm moeten er 12 doortochten zijn, er zijn er maar 9 ⇒ 75% BM)
 - ⇒ voor deze gebieden wordt in de berekening dit percentage meegenomen

Berekening basismobiliteit: resultaten

aantal gemeenten met ... % bevolking dat
basismobiliteit aangeboden krijgt:

Januari 2013	dinsdag %	zaterdag %	zondag %
≥ 95%	190	218	178
≥ 85%, <95%	78	56	69
≥ 75%, < 85%	29	20	33
≥ 50%, < 75%	10	12	24
< 50%	1	2	4
totaal	308	308	308

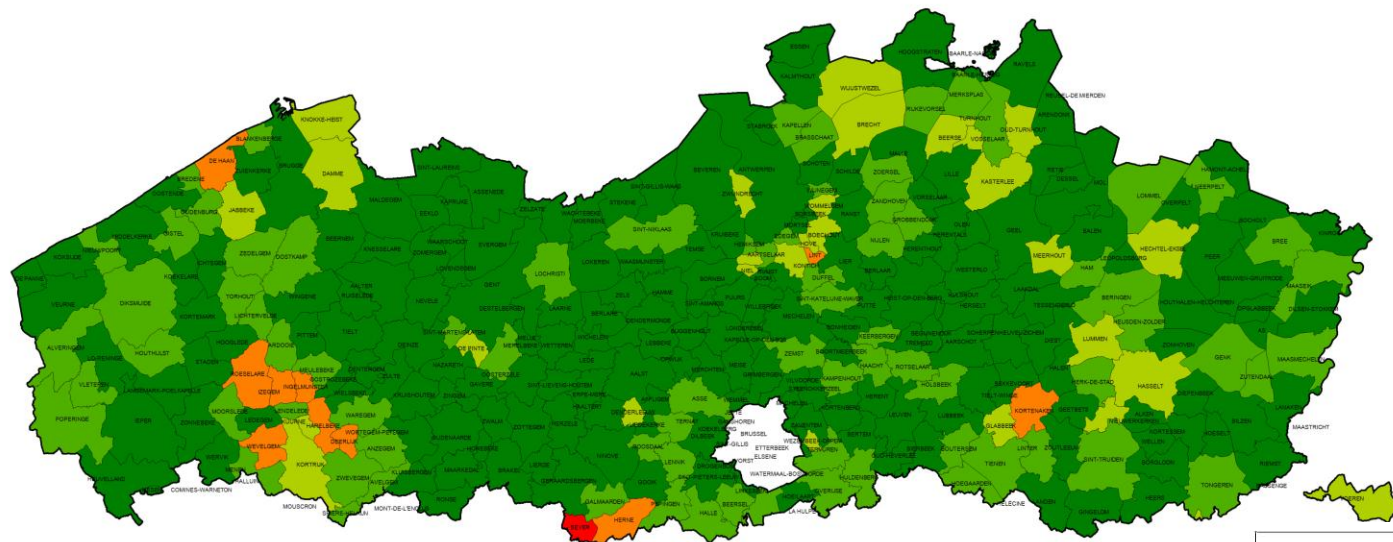
Vlaanderen: 93,9%
= 5,76 mio inwoners

Vlaanderen: 94,9%
= 5,82 mio inwoners

Vlaanderen: 91,3%
= 5,60 mio inwoners

Resultaten basismobiliteit: voorbeeld weekdag volgens categorieën % basismobiliteit

Dinsdag - januari 2013



% basismobiliteit

■	95 tot 100	(190)
■	85 tot 95	(78)
■	75 tot 85	(29)
■	50 tot 75	(10)
■	0 tot 50	(1)

Berekening basismobiliteit: werkelijke ochtendspits

- Ochtendspits volgens norm basismobiliteit van 6u tot 9u
⇒ theoretisch
- Werkelijke ochtendspits is beperkter dan opgenomen in besluit basismobiliteit
- Bijsturing aanbod i.k.v. actieplan 2012: meestal ritten met zwakke vraag geschrapt (voor 7u, na 18u)
- Aan het aanbod tijdens de werkelijke spits, van 7u tot 8u30, werd niet geraakt met besparingen

Berekening basismobiliteit: werkelijke ochtendspits

<u>Gemeente</u> RSV -categorisering	Max. afstand tot halte	<u>Ochtendspits</u> aantal ritten tussen 6u- 9u	<u>Werkelijke</u> <u>ochtendspits</u> aantal ritten tussen 7u – 8u30)
Grootstedelijk	500m	15	8
Stedelijk	500m	12	6
Rand/ kleinstedelijk	650m	9	5
Buitengebied	750m	6	3

Procentuele berekening basismobiliteit: formeel ochtendspits ⇔ werkelijk ochtendspits

aantal gemeenten met ... % bevolking dat basismobiliteit
aangeboden krijgt:

Januari 2013	Formele ochtendspits (6u – 9u)	Werkelijke ochtendspits (7u – 8u30)
≥ 95%	135	185
≥ 85%, < 95%	120	88
≥ 75%, < 85%	33	25
≥ 50%, < 75%	18	9
< 50%	2	1
totaal	308	308

Vlaanderen: 94,1%
= 5,77 mio inwoners



Bedankt voor uw aandacht



Berekening basismobiliteit: **klassieke berekening - binair ⇔ procentuele berekening**

Klassieke berekening - binair:

- Gebaseerd op normen basismobiliteit
- Enkel gebieden waar de basismobiliteit voor 100% gerealiseerd is, worden meegenomen (groen)
- Gebieden waar het aanbod voor minder dan 100% gerealiseerd is (geel), worden niet meegenomen

Procentuele berekening

- Gebaseerd op normen basismobiliteit
- Alle gebieden waar aanbod is (afstandscriterium) worden meegenomen (groen en geel)
- Voor de onvoldoende bediende gebieden, wordt het percentage van bediening (onvoldoende frequentienorm) meegenomen

Berekening basismobiliteit: klassieke berekening - binair ⇔ procentuele berekening

aantal gemeenten met ... % bevolking dat
basismobiliteit aangeboden krijgt:

Januari 2013	dinsdag klassiek	dinsdag %	zaterdag klassiek	zaterdag %	zondag klassiek	zondag %
≥ 95%	103	190	176	218	134	178
≥ 85%, < 95%	80	78	65	56	56	69
≥ 75%, < 85%	49	29	23	20	30	33
≥ 50%, < 75%	53	10	27	12	45	24
< 50%	23	1	17	2	43	4
totaal	308	308	308	308	308	308