



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

Verkeersveiligheidsbarometer 2012

**Gedachtewisseling met mevrouw
Hilde Crevits, Vlaams minister
van Mobiliteit en Openbare
Werken**



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

Verkeersveiligheidsbarometer **Januari – december 2012**

- 1. Inleiding – context**
- 2. Inhoudelijke toelichting**
- 3. Slotconclusies**



1. Inleiding - context

- ✓ Overzicht belangrijkste cijfers / evoluties i.f.v. weergave actuele tendensen
- ✓ 'Quick indicators' inzake verkeersveiligheid
- ✓ VOORLOPIGE ongevallencijfers 2012 (excl. doden 30 dagen!)
- ✓ Focus op gewestelijke, Vlaamse analyse
- ✓ Op basis van processen-verbaal van lokale politiezones en federale Wegpolitie
- ✓ Uitgevoerd door het BIVV: zie <http://bivv.be/nl/pers/verkeersveiligheids-barometer>



1. Inleiding - context

- ✓ Vergelijking van 2 voortschrijdende jaartotalen
- ✓ Jaartotaal december 2012 = het hele jaar 2012 (tegenover jaartotaal december 2011)
- ✓ Definitieve cijfers via ADSEI (FOD Economie)
- ✓ Nodige voorzichtigheid aangewezen
- ✓ Probleem van de onderregistratie
- ✓ Barometer editie 2012: geen onderscheid tussen lichtgewonden en zwaargewonden (nieuwe registratietool bij federale Wegpolitie)



2. Inhoudelijke toelichting

- ✓ **Algemene cijfers en categorieën (aantal ongevallen, aantal doden ter plaatse)**
- ✓ **Ruimtelijke analyse (per gewest, provincie)**
- ✓ **Temporele analyse (tijdstip in de week)**
- ✓ **Analyses m.b.t. de verschillende types weggebruikers**

Kerncijfers voortschrijdende jaartotalen – december 2012 – Vlaams Gewest



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

	Jaartotaal December 2012	Jaartotaal December 2011	Vershil JT 2012 / JT 2011	Evolutie in %
Letselongevallen	28005	30501	-2496	-8.2 %
Doden ter plaatse	322	385	-63	-16.4 %
Gewonden	35435	39037	-3602	-9.2%
Totaalernst van de ongevallen	11.5	12.6	-1.1	-8.7 %

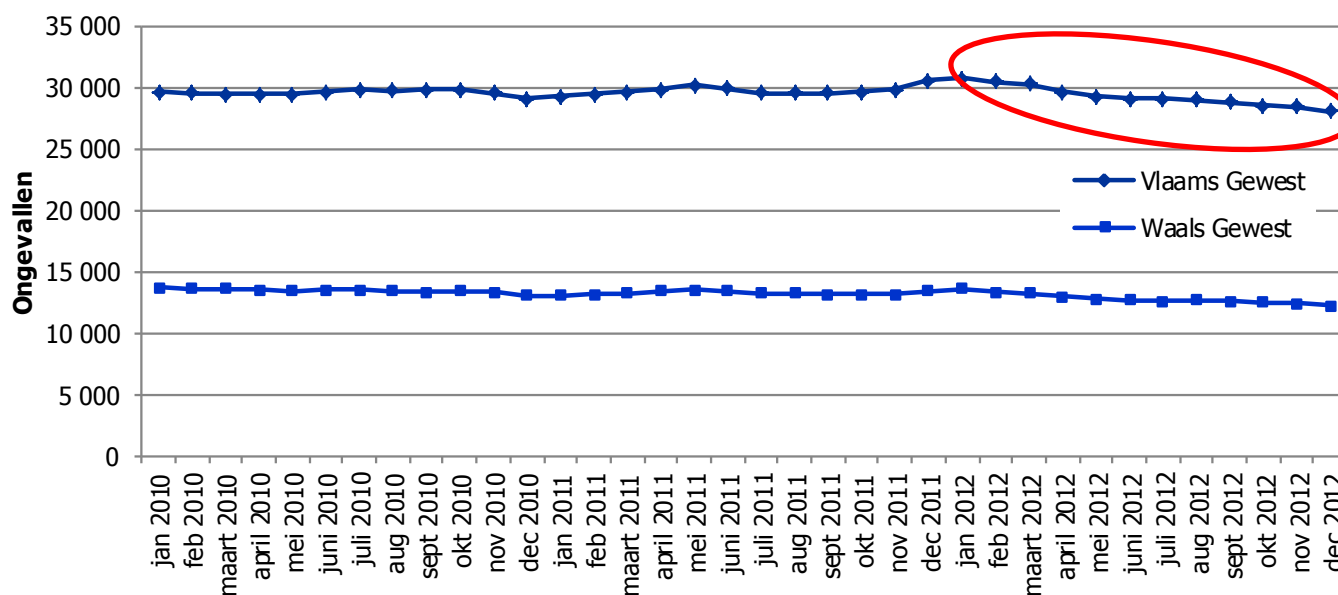


departement

Mobiliteit en
Openbare Werken

2.1. Letselongevallen

Evolutie van de voortschrijdende jaartotalen van de geregistreerde letselongevallen
in het Vlaams en het Waals Gewest

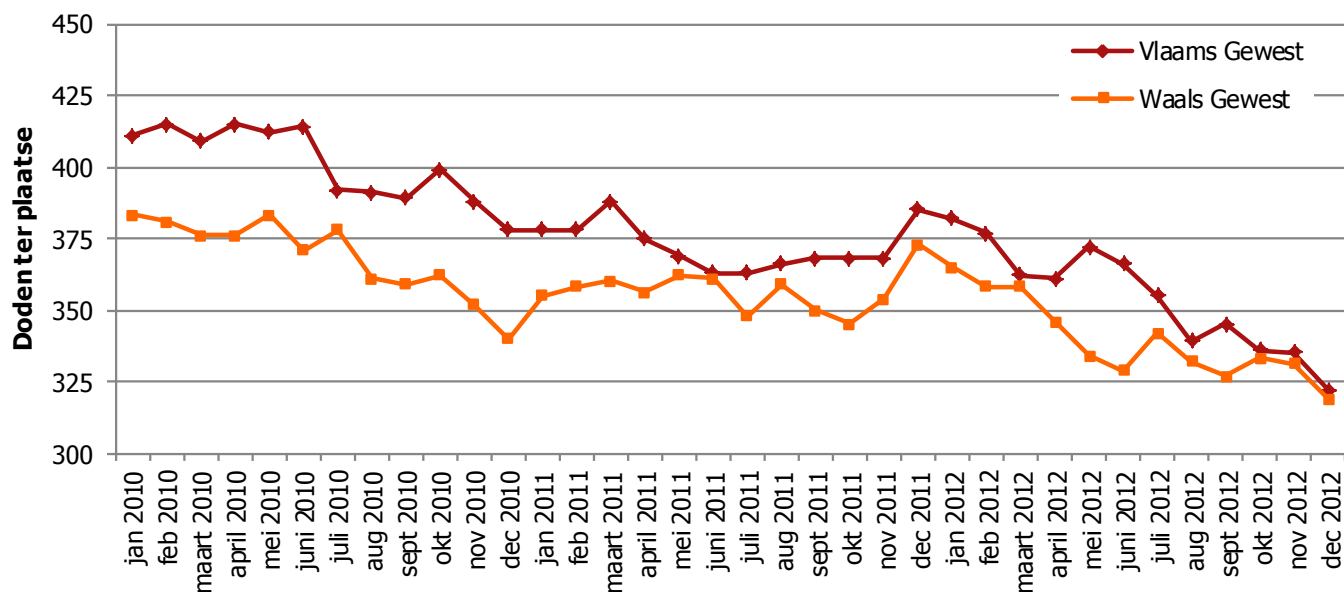


Gegevensbron:
WPR, CGO/B en
ANG
Infografie: BIVV



2.2. Doden ter plaatse

Evolutie van de voortschrijdende jaartotalen van de geregistreerde doden ter plaatse
in het Vlaams en het Waals Gewest

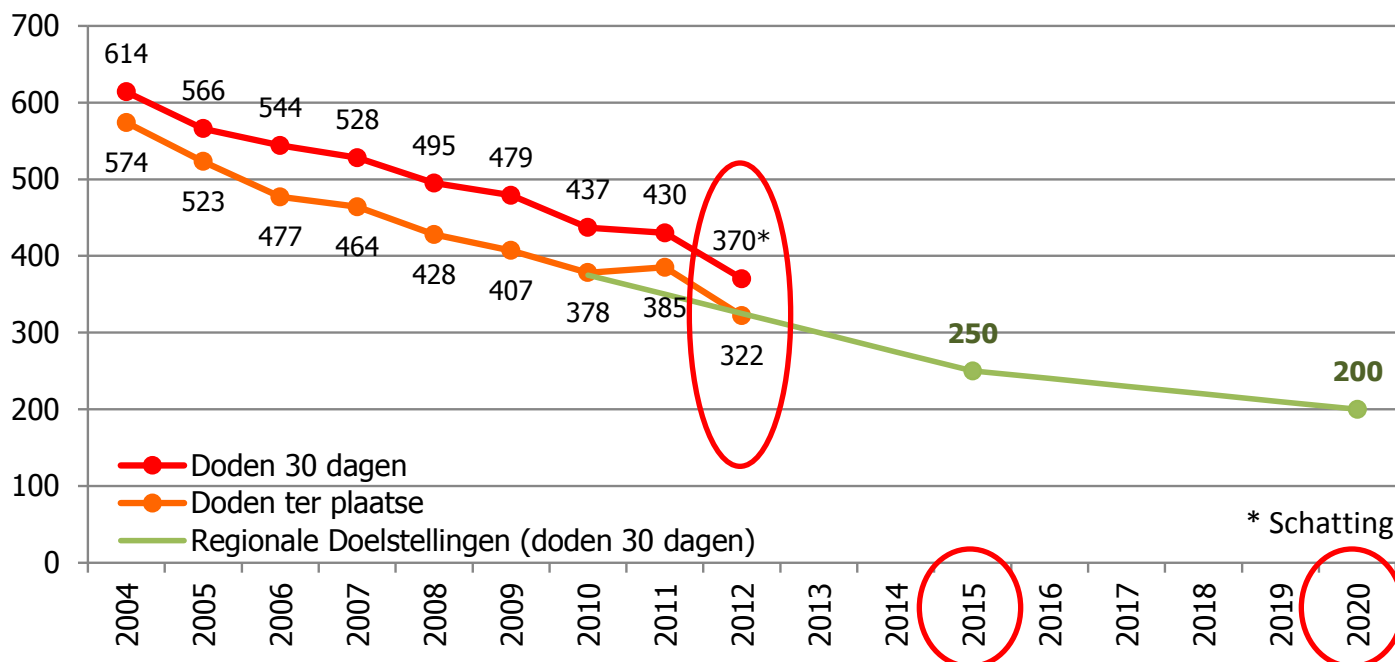


Gegevensbron:
WPR, CGO/B en
ANG
Infografie: BIVV



2.2. Doden ter plaatse

Evolutie op lange termijn (2004-2012) van het aantal geregistreerde doden ter plaatse en van het aantal geregistreerde doden 30 dagen in het Vlaams Gewest, en de gewestelijke doelstellingen voor het aantal doden 30 dagen (cfr. Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2015 en ViA – Pact 2020)



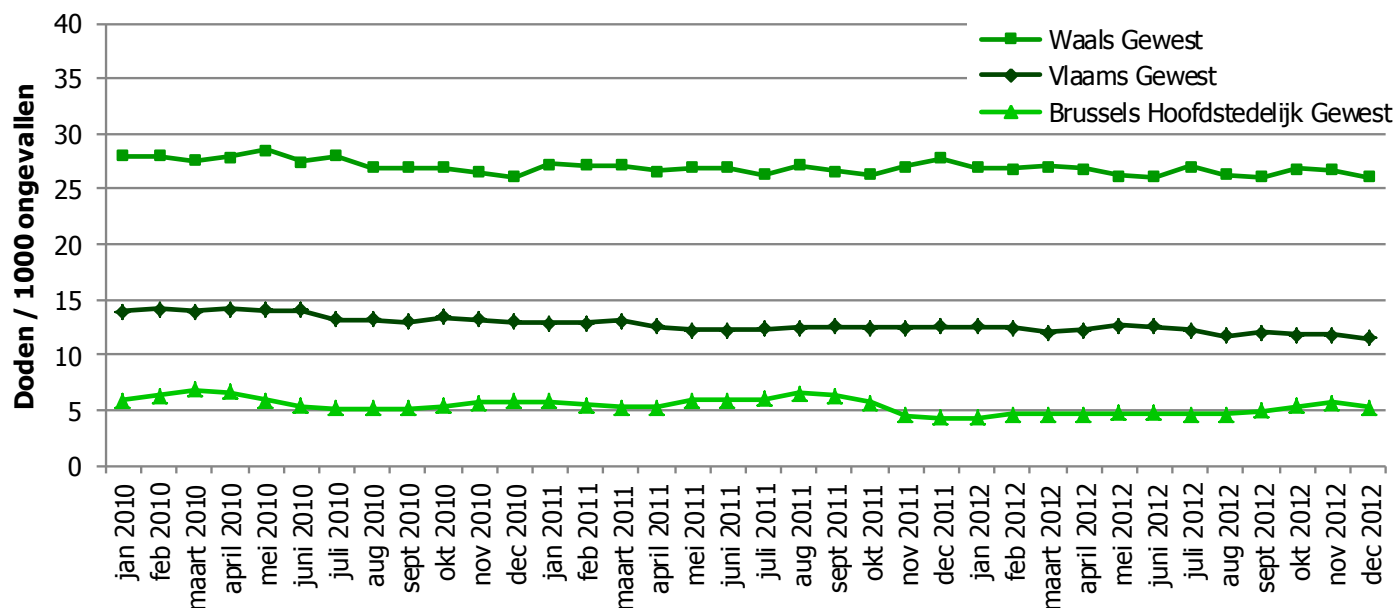


departement

Mobiliteit en
Openbare Werken

2.3. Totaalernst ongevallen

Evolutie van de totaalernst (= totaal aantal doden per 1.000 letselongevallen) van de geregistreerde letselongevallen, per Gewest



Gegevensbron:
WPR, CGO/B en
ANG
Infografie: BIVV

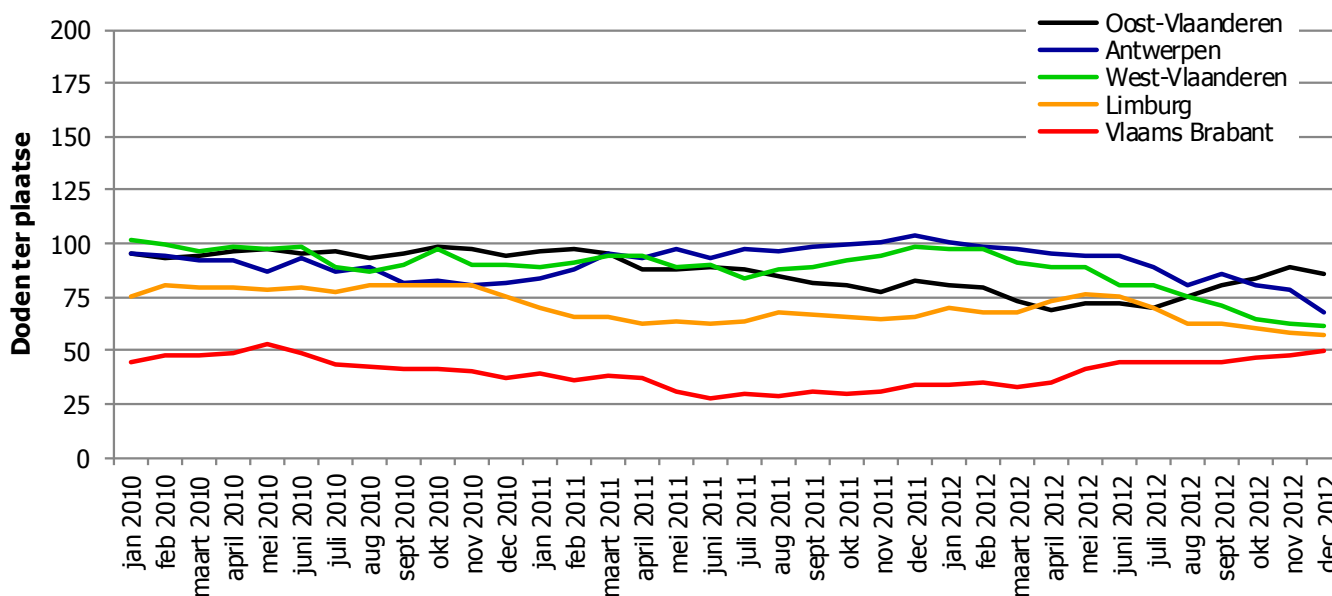


departement

Mobiliteit en
Openbare Werken

2.4. Vijf Vlaamse provincies

Evolutie van de voortschrijdende jaartotalen van de geregistreerde doden ter plaatse in de Vlaamse provincies

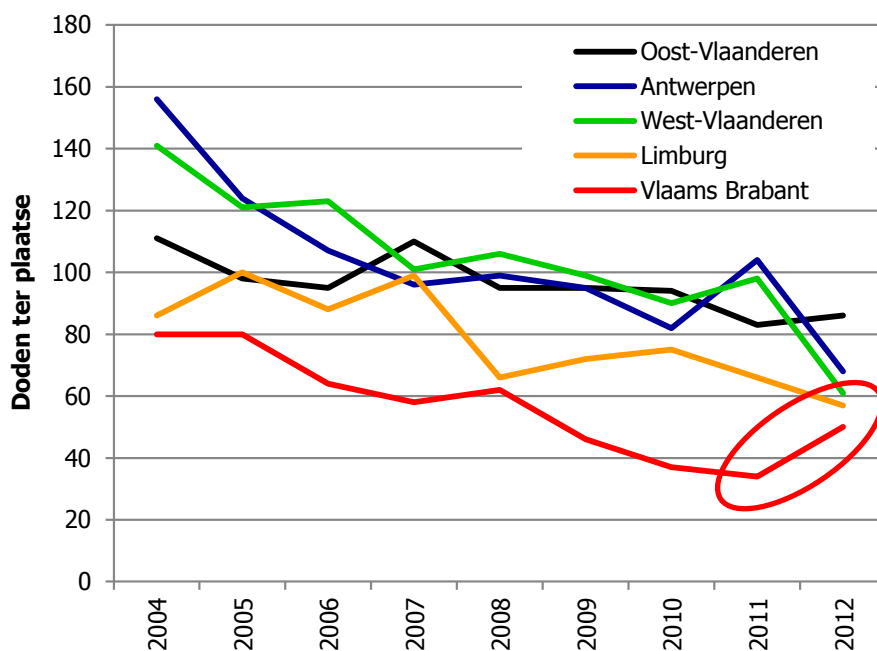


Gegevensbron:
WPR, CGO/B en
ANG
Infografie: BIVV



2.4. Vijf Vlaamse provincies

Evolutie op lange termijn (2004-2012) van het aantal geregistreerde doden ter plaatse in de Vlaamse provincies



Antwerpen

| -34,6% doden (-36)

West-Vlaanderen

| -37,8% doden (-37)

Limburg

| -13,6% doden (-9)

Oost-Vlaanderen

| +3,6% doden (+3)

Vlaams-Brabant

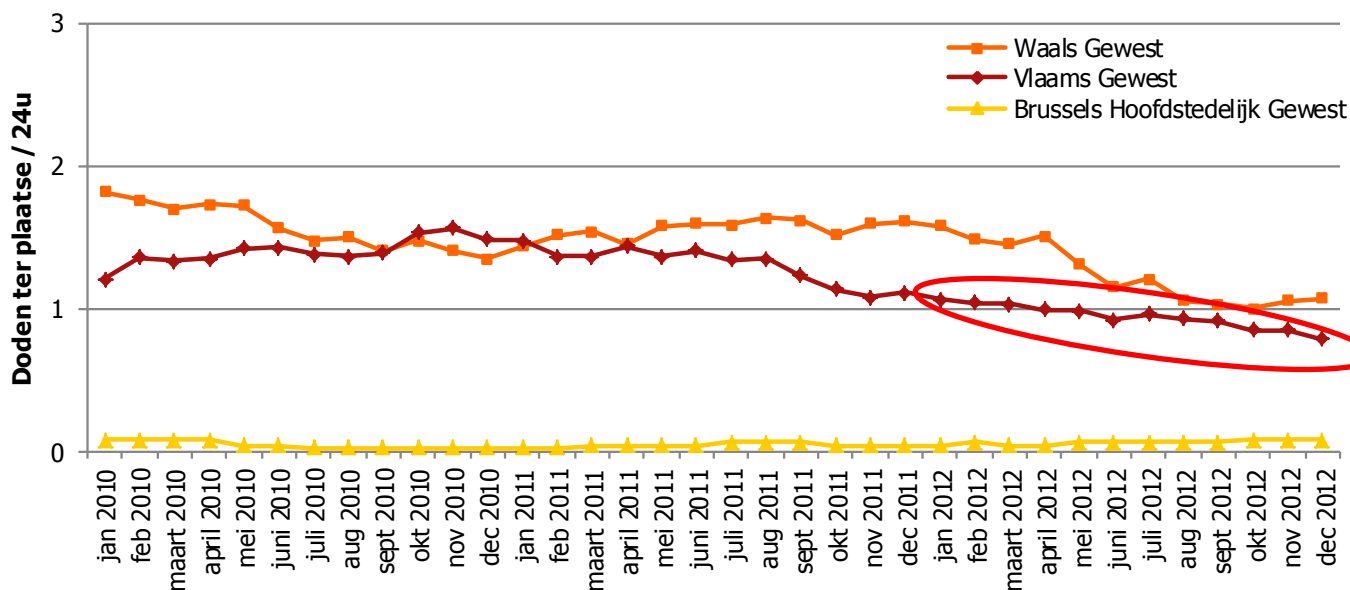
| +47,1% doden (+16)



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

2.5. Tijdstip van de week week/weekend - dag/nacht

Evolutie van de voortschrijdende jaartotalen van de geregistreerde doden ter plaatse
per 24u, tijdens weekendnachten in België, per gewest



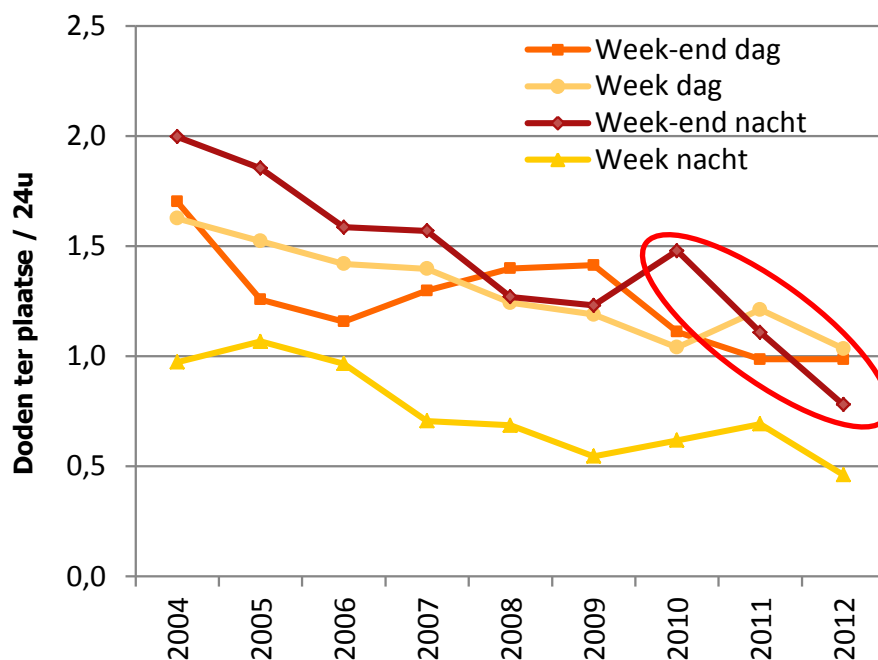
Gegevensbron:
WPR, CGO/B en
ANG
Infografie: BIVV



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

2.5. Tijdstip van de week week/weekend - dag/nacht

Evolutie op lange termijn (2004-2012) van het aantal geregistreerde doden ter plaatse
per 24u volgens de periode van de week – Vlaams Gewest



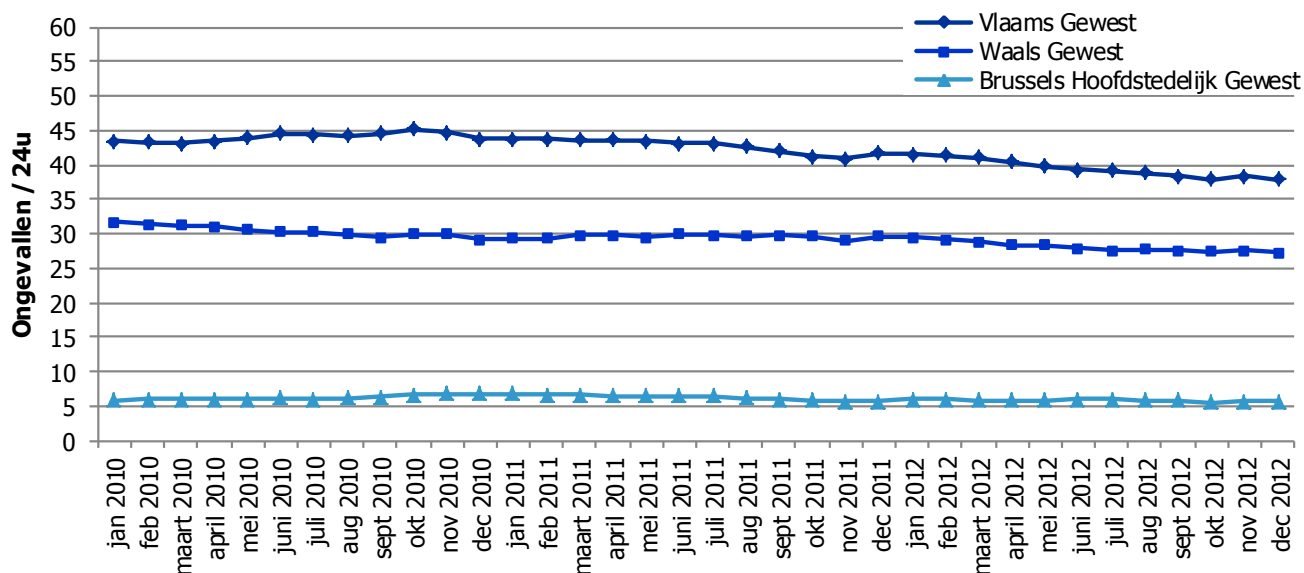
Weekendnachten:
-29,3% doden (-17) in het Vlaams
Gewest

Gegevensbron:
WPR, CGO/B en
ANG
Infografie: BIVV



2.5. Tijdstip van de week week/weekend - dag/nacht

Evolutie van de voortschrijdende jaartotalen van de geregistreerde letselongevallen
per 24u, tijdens weekendnachten in België, per gewest

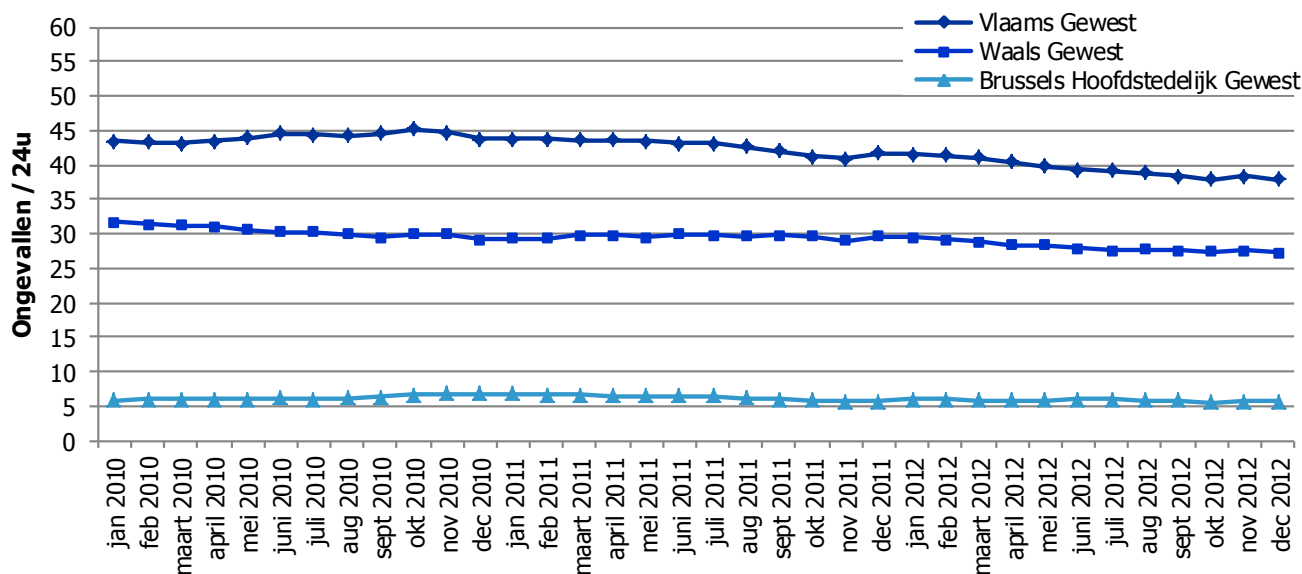


Gegevensbron:
WPR, CGO/B en
ANG
Infografie: BIVV



2.5. Tijdstip van de week week/weekend - dag/nacht

Evolutie van de totaalernst van de geregistreerde letselongevallen, *tijdens weekendnachten* in België, per gewest



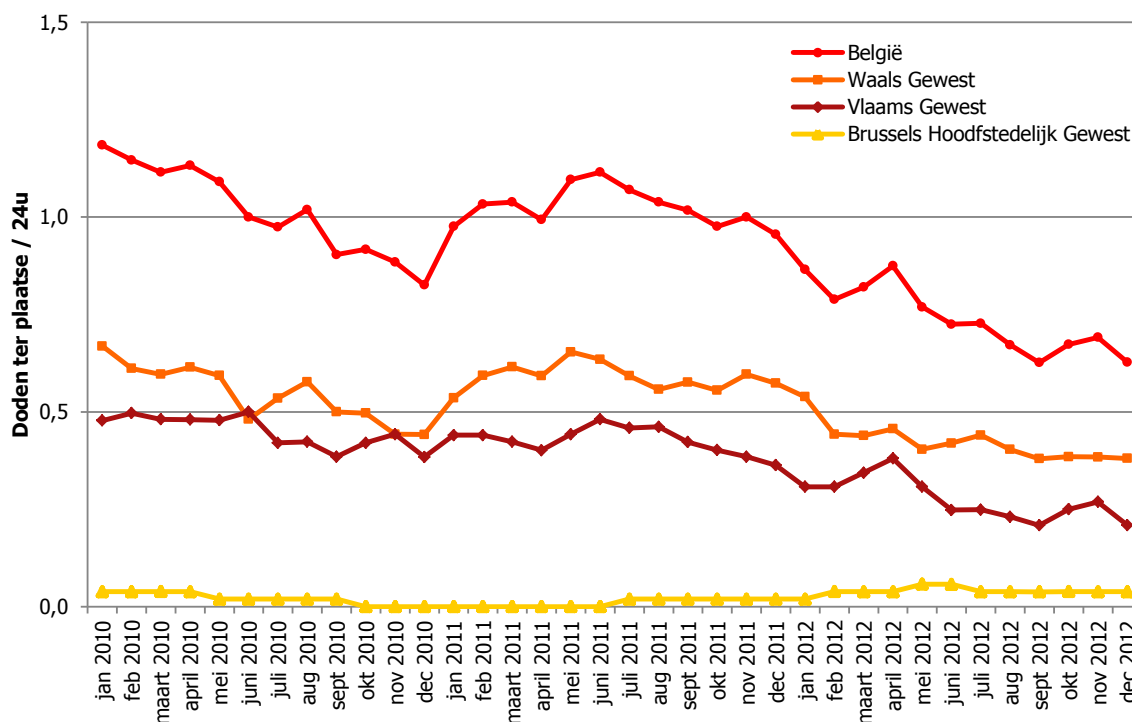
Gegevensbron:
WPR, CGO/B en
ANG
Infografie: BIVV

Weekendnachten / jonge autobestuurders



departement
Mobiliteit en
Openbare Werken

Evolutie van de voortschrijdende jaartotalen van de geregistreerde doden ter plaatse in ongevallen met minstens één jonge autobestuurder per 24u, tijdens weekendnachten, in België en in de drie gewesten

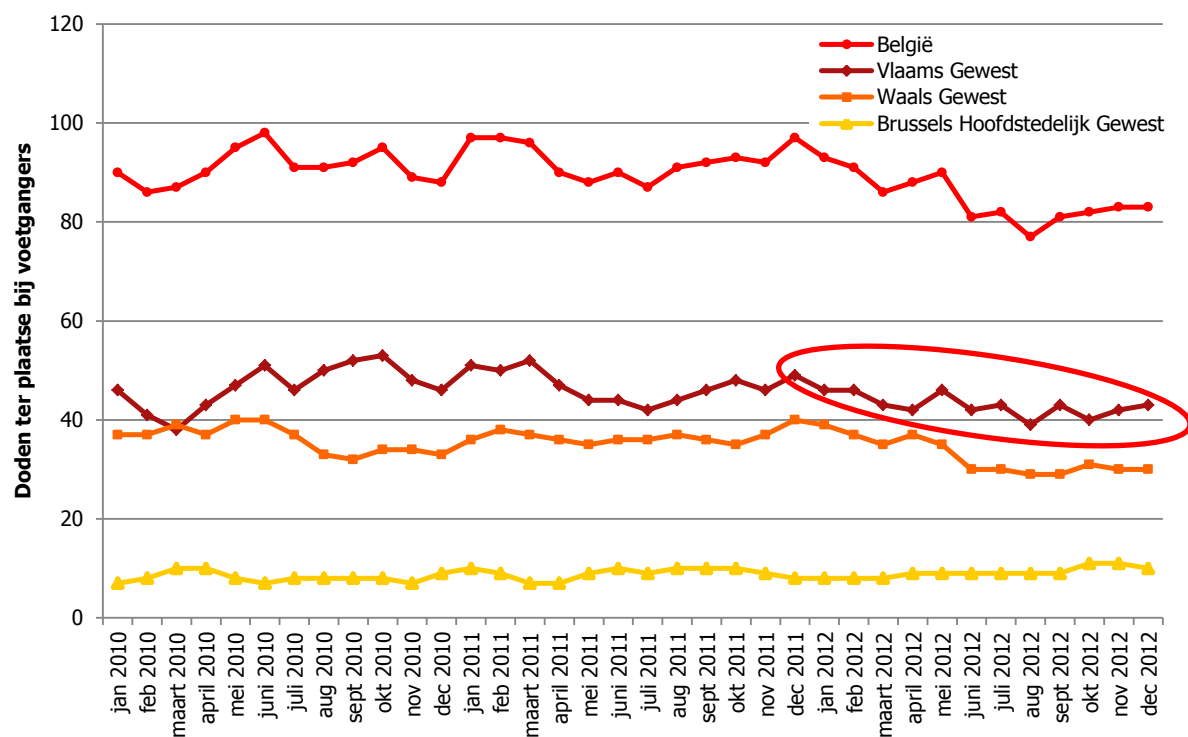


Gegevensbron:
WPR, CGO/B en
ANG
Infografie: BIVV



2.6. Voetgangers

Evolutie van de voortschrijdende jaartotalen van de doden ter plaatse onder voetgangers in België en in de drie gewesten

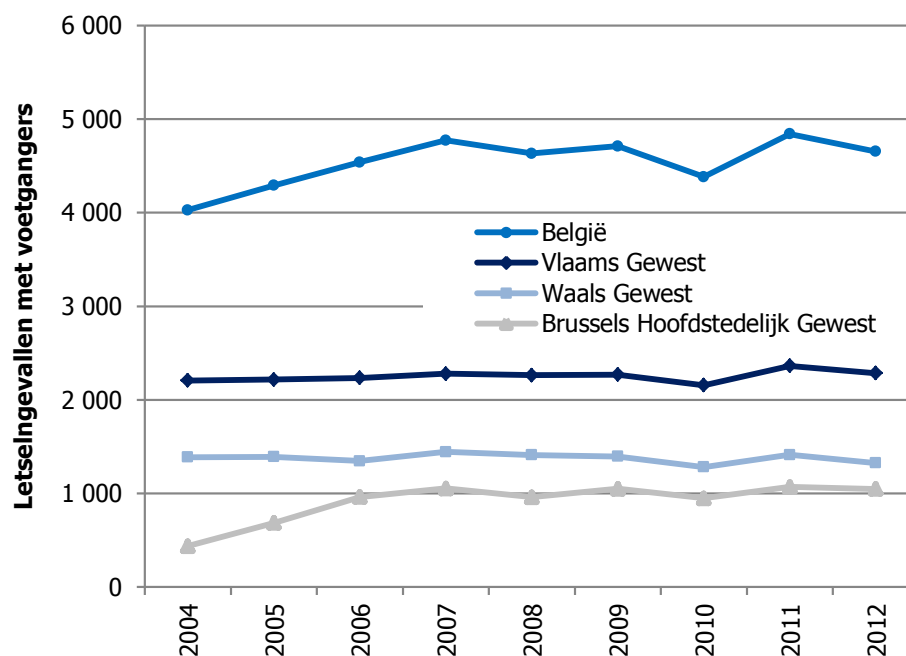


Gegevensbron:
WPR, CGO/B en
ANG
Infografie: BIVV



2.6. Voetgangers

Evolutie op lange termijn (2004-2012) van het aantal voetgangersongevallen in België en in de drie gewesten

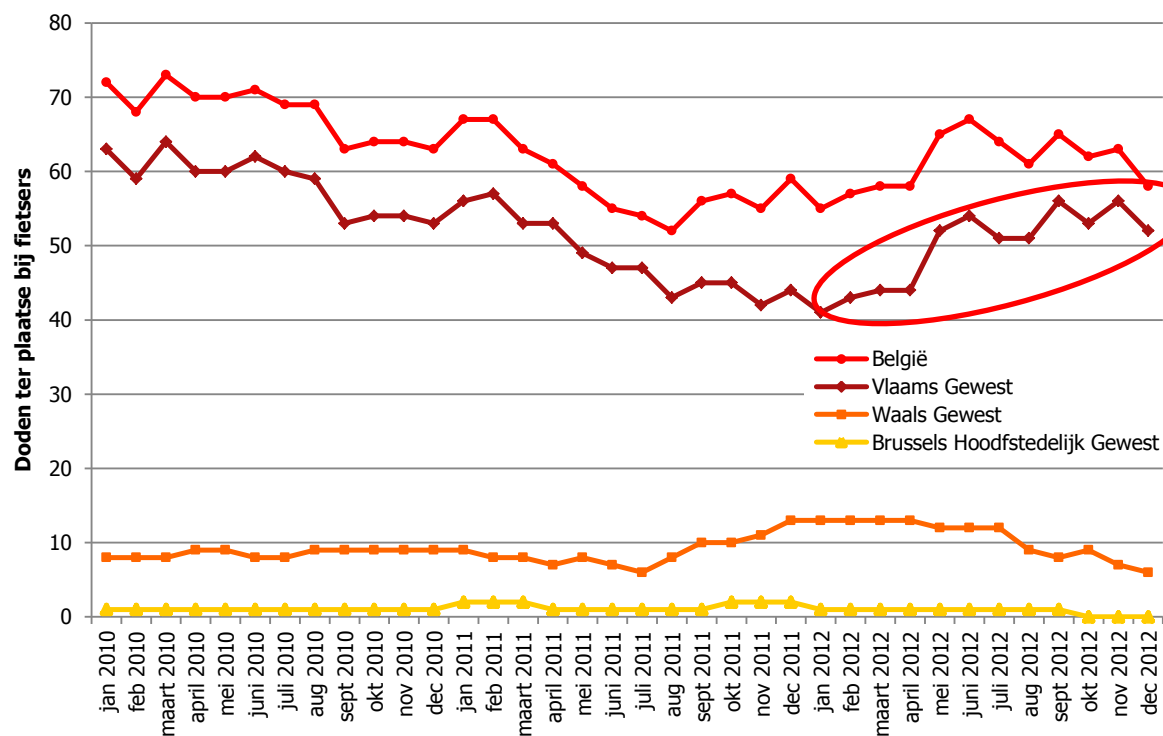


Gegevensbron:
WPR, CGO/B en
ANG
Infografie: BIVV



2.7. Fietzers

Evolutie van de voortschrijdende jaartotalen van de doden ter plaatse onder fietsers in België en in de drie gewesten

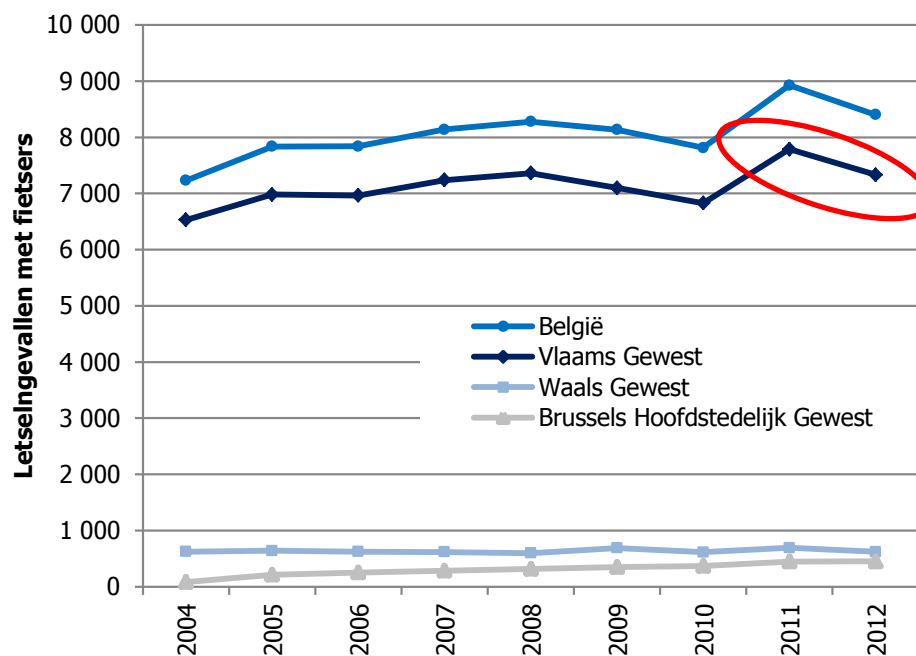


Gegevensbron:
WPR, CGO/B en
ANG
Infografie: BIVV



2.7. Fietzers

Evolutie op lange termijn (2004-2012) van het aantal fietsongevallen in België en in de drie gewesten

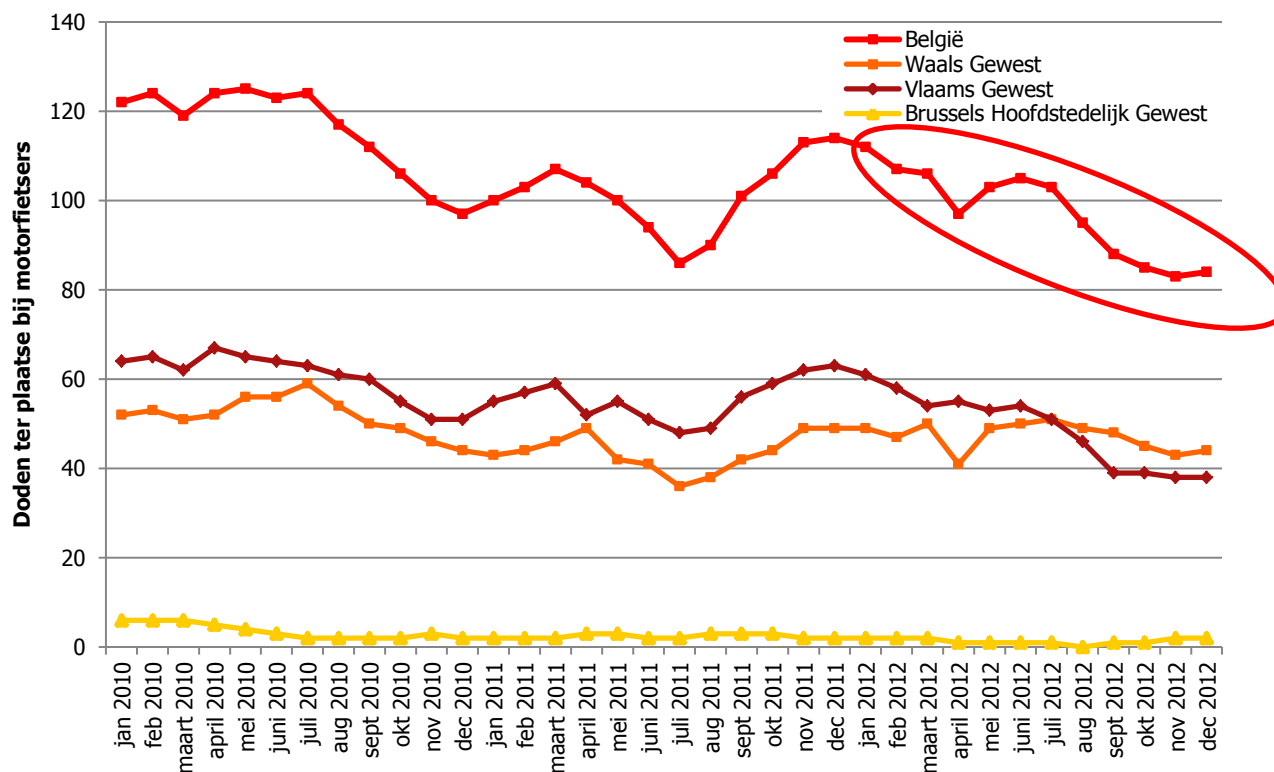


Gegevensbron:
WPR, CGO/B en
ANG
Infografie: BIVV



2.8. Motorrijders

Evolutie van de voortschrijdende jaartotalen van de doden ter plaatse onder motorrijders in België en in de drie gewesten

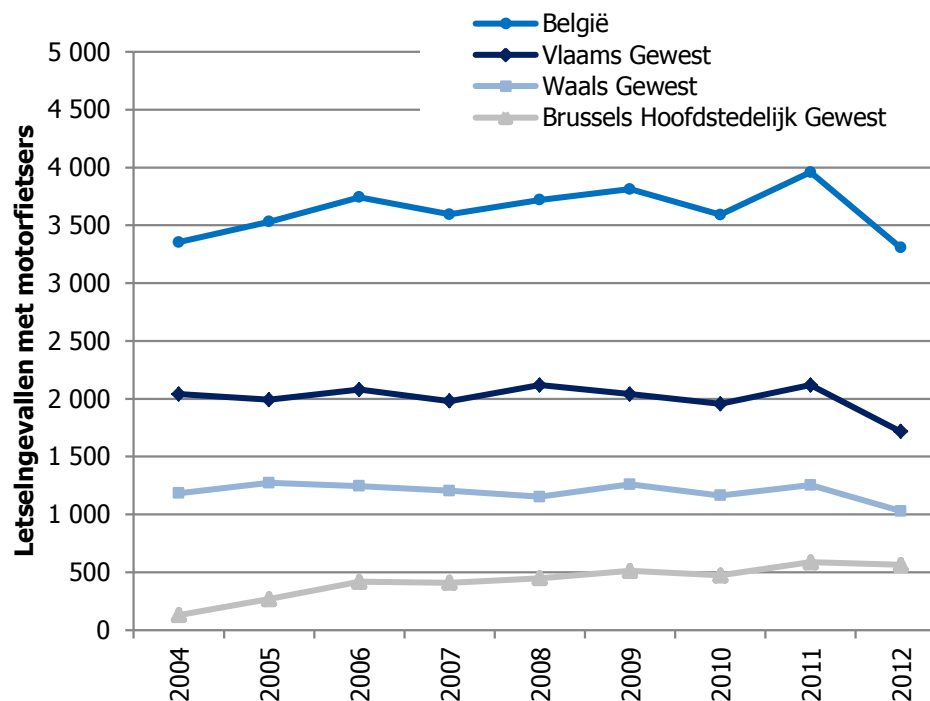


Gegevensbron:
WPR, CGO/B en
ANG
Infografie: BIVV



2.8. Motorrijders

Evolutie op lange termijn (2004-2012) van het aantal motorfietsongevallen in België en in de drie gewesten

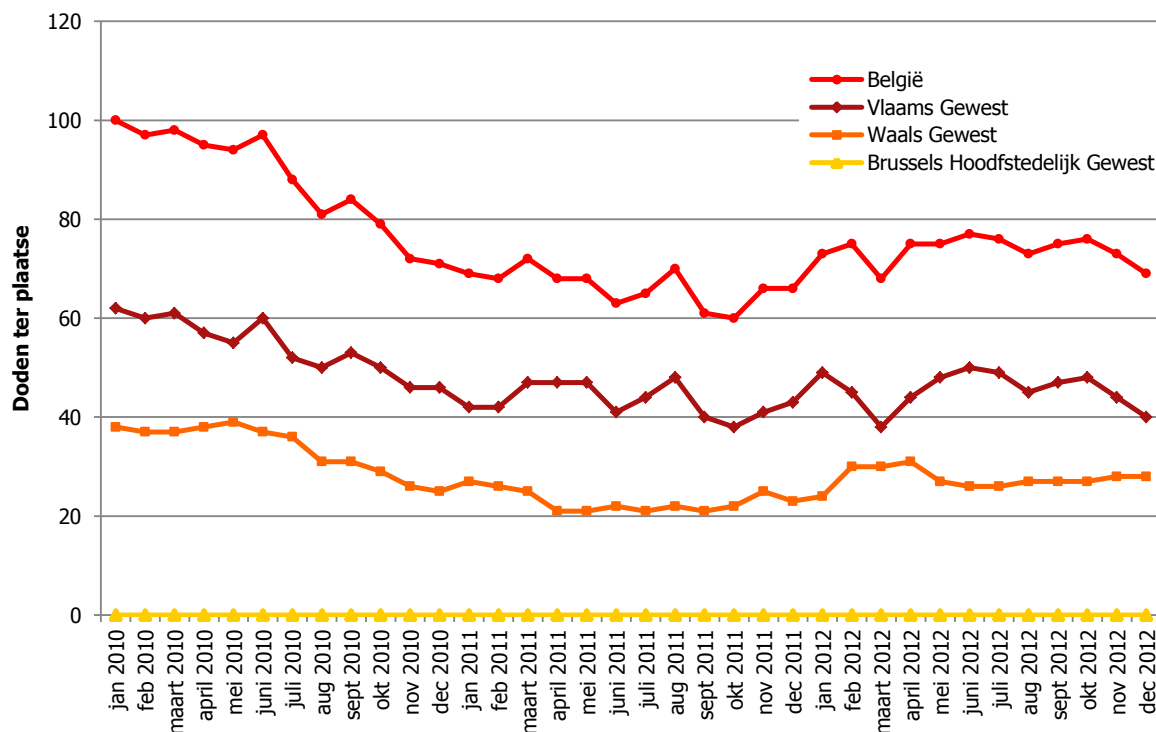


Gegevensbron:
WPR, CGO/B en
ANG
Infografie: BIVV



2.9. Lichte vrachtwagens

Evolutie van de voortschrijdende jaartotalen van de doden ter plaatse in ongevallen met minstens één lichte vrachtwagen in België en in de drie gewesten

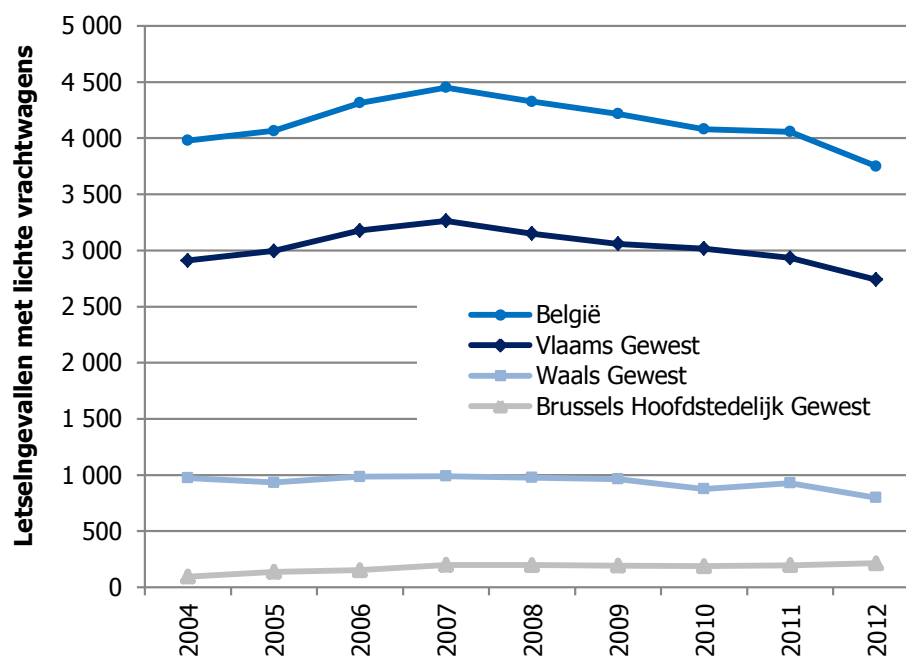


Gegevensbron:
WPR, CGO/B en
ANG
Infografie: BIVV



2.9. Lichte vrachtwagens

Evolutie op lange termijn (2004-2012) van het aantal ongevallen met lichte vrachtwagens in België en in de drie gewesten

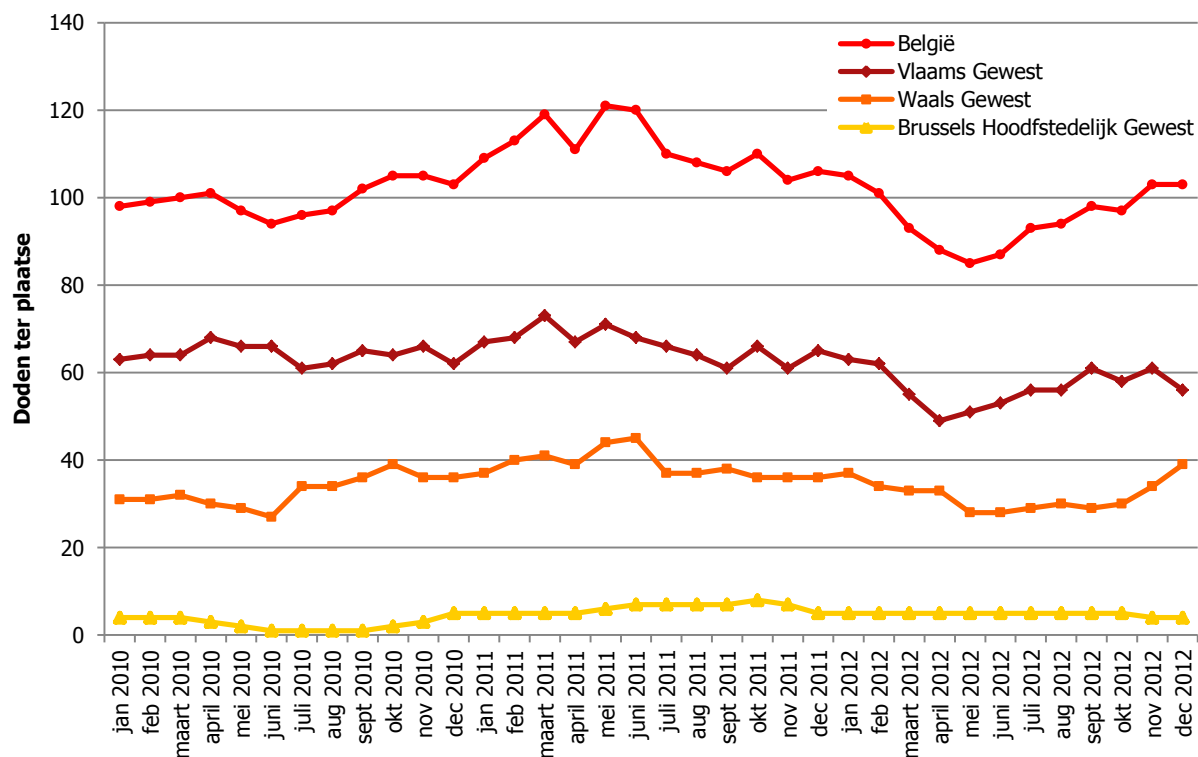


Gegevensbron:
WPR, CGO/B en
ANG
Infografie: BIVV



2.9. Vrachtwagens

Evolutie van de voortschrijdende jaartotalen van de doden ter plaatse in ongevallen met minstens één vrachtwagen in België en in de drie gewesten

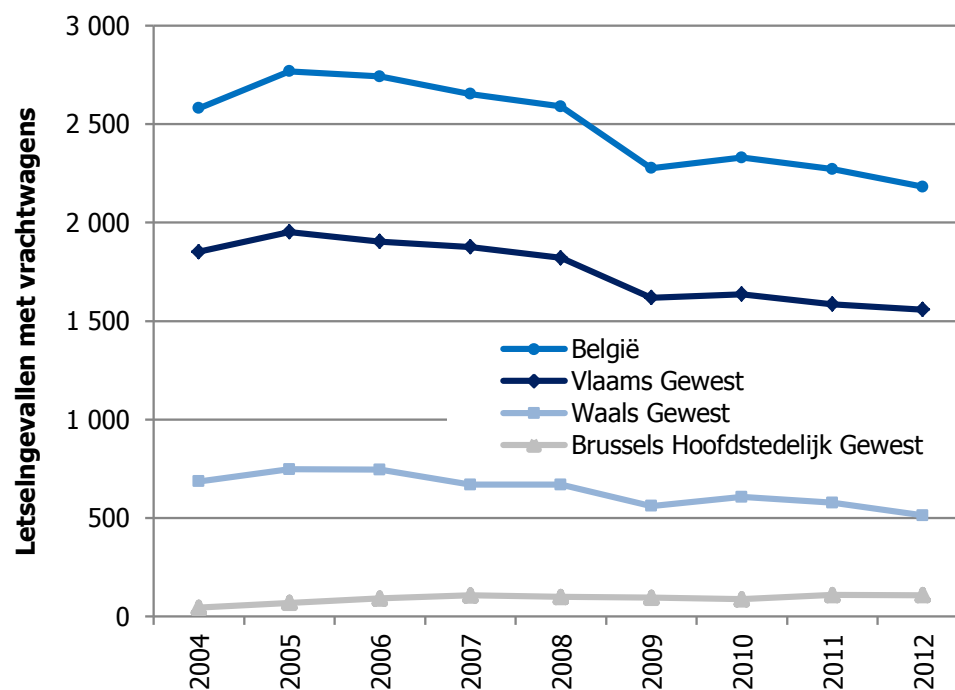


Gegevensbron:
WPR, CGO/B en
ANG
Infografie: BIVV



2.8. Vrachtwagens

Evolutie op lange termijn (2004-2012) van het aantal ongevallen met vrachtwagens in België en in de drie gewesten



Gegevensbron:
WPR, CGO/B en
ANG
Infografie: BIVV



3. Slotconclusies

*** Opzet Verkeersveiligheidsbarometer =**

- trends te duiden, bepaalde inzichten
- slechts selectie van thema's en variabelen
- geen allesomvattend beeld

*** Methodiek van de 4 E's:**

- 'education', 'engineering', 'enforcement' en 'evaluation'



3. Slotconclusies

- * Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen:

- 6 strategische krachtlijnen
- enkele concrete voorbeelden :

- * Voetgangers

- * Fietzers

- * Motorrijders



3. Slotconclusies

*** Aandacht voor specifieke elementen:**

- senioren
- onderliggende wegennet

*** Evaluatie:**

- monitoring, onderzoek en analyse van ongevallendata
- Taskforce Ongevallenregistratie en –analyse:
kwalitatieve bevraging m.b.t. ongevallenregistratie