kris peeters

minister-president van de vlaamse regering, vlaams minister van economie, buitenlands beleid, landbouw en plattelandsbeleid

antwoord

op vraag nr. 558 van 27

van patricia de waele

1. Vanuit mijn bevoegdheid voor Geografische Informatie heb ik als coördinerende minister zicht op het opzetten van geografische gegevensbronnen. Geografische gegevens worden opgezet als een onderdeel van de Vlaamse Geografische Data-Infrastructuur (GDI).

Het betreft gebiedsdekkende geografische gegevensbronnen die als noodzakelijk beschouwd worden bij het uitvoeren van taken van algemeen belang. Het opzetten van milieu-gerelateerde geo­grafische gegevensbronnen verloopt op basis van verordeningen van de Europese Commissie in­zake interoperabiliteit en dataharmonisatie (INSPIRE-richtlijn). Het opzetten van de niet-milieu­gerelateerde gegevensbronnen verloopt via voorschriften van de stuurgroep GDI-Vlaanderen, op basis van voorstellen die uitgewerkt worden door het Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen (AGIV). De gegevens worden verdeeld volgens open formaten of volgens industrie­standaarden.

De Vlaamse Regering rapporteert jaarlijks over de uitbouw van de Geografische Data-Infrastruc-tuur aan het Vlaams Parlement. In het GDI-jaarverslag 2012-2013 is een overzicht van (de toegankelijkheid van) 185 geografische gegevensbronnen terug te vinden als bijlage 4 en 5 (zie [agiv.be/gis/nieuws/?artid=2090](http://www.agiv.be/gis/nieuws/?artid=2090)).

2. De afstemming van de verschillende databanken verloopt als volgt.

**GIPOD**

Samen met mijn collega Vlaams minister Hilde Crevits heb ik op 2 mei ll. het Generiek Informatie­platform Openbaar Domein (GIPOD) gelanceerd. Dit gloednieuwe platform zorgt voor een betere afstemming van het gebruik van het openbaar domein door verschillende diensten. Alle infra­struc­tuurwerken, werken van nutsbedrijven, en manifestaties worden in het GIPOD verzameld. Zo kan via synergie- en conflictmanagement de hinder in tijd en ruimte voor de weggebruiker zoveel mo­gelijk beperkt worden. De Lijn kan dankzij deze informatie beter rekening houden met omleidingen en zo haar dienstverlening verbeteren. Ook het grote publiek kan de GIPOD-informatie raadplegen via [wegenwerken.be](http://www.wegenwerken.be).

Momenteel is de invoer van innames van het openbaar domein in het GIPOD gebaseerd op bereid­willigheid. Uiteraard hangt het welslagen van het GIPOD af van de correcte invoering van alle gegevens. Een verplichte invoering van gegevens is dan ook een must. Daartoe is een ontwerp van decreet in voorbereiding.

Het GIPOD werd gebouwd en wordt beheerd door het Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen (AGIV) in samenwerking met de volgende partners: het Agentschap Wegen en Ver­keer, de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn, de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) en de Vlaamse Raad van Netbeheerders (VRN).

**GRB**

Het GRB (Grootschalig Referentiebestand) is een grootschalige basiskaart die voor Vlaanderen ge­biedsdekkend zal zijn tegen eind 2013. Het is een unieke integratie van gegevens over onder meer administratieve percelen, gebouwen, wegen, watergebieden, waterloopsegmenten en spoorwegen. Het AGIV staat in voor het beheer en het up-to-date houden van het GRB, behoudens wat de waterlopen betreft ; deze gegevens worden beheerd door de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM).

**MRB-wegen**

Het AGIV is gestart met de aanmaak en het beheer van een middenschalig wegenbestand (Midden-schalig Referentiebestand wegen – MRB-wegen). Het doel is een actueel en gebiedsdekkend wegenbestand met officiële straatnamen en wegnummers, dat wordt bijgehouden door de wegbe­heerders in Vlaanderen. Het zal onder meer gebruikt kunnen worden voor een efficiënter weg­beheer, de uitwisseling van informatie over wegwerkzaamheden en mobiliteitsstudies op alle be­stuursniveaus.

Op dit moment wordt een eerste versie van het MRB-wegen aangemaakt op basis van reeds be­schikbare gegevens uit het Grootschalig Referentie Bestand (GRB) en gegevens van het Nationaal Geografisch Instituut (NGI) en van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

Het AGIV voorziet de oplevering van het MRB-wegen door de opdrachtnemer tegen eind van 2013. Het eerste product van dit MRB-wegenbestand is voorzien in het voorjaar van 2014.

**DSI**

Op initiatief van mijn collega Vlaams minister Philippe Muyters werkt het departement Ruimte Vlaanderen aan een platform Digitale Stedenbouwkundige Informatie. Het is de bedoeling om langs die weg alle gemeentelijke, provinciale en Vlaamse bestemmingsplannen te verzamelen en te ontsluiten.

3. Sinds de erkenning op 1 juni 2011 van het CRAB (Centraal Referentieadressenbestand) als authen­tieke geografische gegevensbron werden bij het AGIV 2.739 foutmeldingen van gebruikers doorge­geven aan de betrokken gemeenten voor onderzoek (situatie 31 mei 2013). De gemeente kijkt dan het adres na binnen de wettelijk voorgeschreven termijnen van het CRAB-decreet (10 werkdagen) en meldt de bevindingen van haar onderzoek aan het AGIV. Desgevallend wordt het verbeterde adres opgenomen in de CRAB-databank. Het AGIV informeert vervolgens de gebruiker.

Sinds de erkenning op 1 oktober 2012 van het geografisch themabestand Vlaamse voorkooprechten werden drie foutmeldingen van gebruikers geregistreerd.

4. De normen inzake volledigheid, nauwkeurigheid en actualiteit voor authentieke geografische gege­vensbronnen worden door de Vlaamse Regering bij besluit vastgesteld. Voor het CRAB en voor de Vlaamse voorkooprechten zijn deze besluiten terug te vinden via de volgende links:

* CRAB : [ejustice.just.fgov.be/mopdf/2011/04/22\_1.pdf#Page25](http://www.ejustice.just.fgov.be/mopdf/2011/04/22_1.pdf#Page25 )
* Vlaamse voorkooprechten : [ejustice.just.fgov.be/mopdf/2012/08/10\_1.pdf#Page116](http://www.ejustice.just.fgov.be/mopdf/2012/08/10_1.pdf#Page116).