freya van den bossche

vlaams minister van energie, wonen, steden en sociale economie

antwoord

op vraag nr. 149 van 3  2013

van lydia peeters

1-2. uit gesprekken met de NMBS kan ik u meedelen dat er inderdaad een overheidsopdracht is uitgeschreven door de NMBS-holding om haar netwerk van fietspunten uit te breiden. De kandidaatstelling voor deze opdracht liep af op 14 januari 2013. Midden februari ontvangen alle ontvankelijke kandidaten het lastenboek. Zij krijgen dan een maand om een offerte op te maken en in te sturen. Eind maart gaat de jury aan de slag en waar nodig kan nog worden onderhandeld met de indieners (onderhandelingsprocedure). Het is de bedoeling dat de eerste contracten eind april worden gegund. Dit in functie van de fietspunten die nu al een SLA hebben en die bij sommige punten afloopt de komende maanden.

Op dit ogenblik beschikken 42 stations over een fietspunt. In de opdracht is te lezen dat men nog 25 extra stations wil uitrusten met een fietspunt.

De 67 stations zijn:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Aalst | Denderleeuw | Knokke | Oudenaarde |
| Aarschot | Dendermonde | Kortrijk | Roeselare |
| Aat | Diest | Landen | Schaarbeek |
| Antwerpen-Berchem | Doornik | Leuven | Sint-Niklaas |
| Antwerpen- Centraal | Eeklo | Liedekerke | Sint-Truiden |
| Arlen | Eigenbrakel | Lier | Tienen |
| Asse | Etterbeek | Lokeren | Tongeren |
| Beernem | Geel | Londerzeel | Torhout |
| Bergen | Gembloux | Louvain-La-Neuve-Université | Turnhout |
| Bilzen | Genk | Luik-Guillemins | Vilvoorde |
| Brugge | Gent-Dampoort | Mechelen | Waregem |
| Brussel-Centraal | Gent-Sint-Pieters | Mol | Zele |
| Brussel-Luxembrug | Geraardsbergen | Mortsel-Oude-God | Zottegem |
| Brussel-Noord | Haacht | Namen |  |
| Brussel-Zuid | Halle | Nijvel |  |
| Charleroi-Zuid | Hasselt | Ninove |  |
| De Pinte | Herentals | Oostende |  |
| Deinze | Ieper | Ottignies |  |

3. Hier heb ik geen zicht op. Er is binnen de sociale economie geen uitbreiding voorzien, maar dat betekent niet dat sociale economiebedrijven niet kunnen intekenen met bestaande tewerkstelling. Zij kunnen dan hun activiteiten uitbreiden, zonder uitbreiding van het aantal doelgroepwerknemers.

4. In de opdracht is te lezen dat de financiering van de fietspunten werkt volgens het klaverbladmodel. “Bij dit financieringsmodel wordt de kostprijs gedekt door de inbreng vanuit verschillende invalshoeken. Dit zijn o.a. overheden, diverse klantengroepen (particulier, overheden…) die baat hebben bij de dienstverlening van een fietspunt en daartoe bijdragen.”

Vanuit Vlaanderen (sociale economie) wordt geen specifieke financiering op tafel gelegd (geen groeipad). De exacte cofinanciering, met name de loonsubsidies, zal afhangen van het aantal ondernemingen in de sociale economie dat intekent op de overheidsopdracht en de uiteindelijke opdracht zal gegund krijgen.

5. Binnen de sociale economie zijn er in totaal 52,75 VTE doelgroepwerknemers tewerkgesteld binnen de bestaande Fietspunten.

6. Ik beschik niet over specifieke doorstroomcijfers binnen de bestaande Fietspunten aangezien dit tot op heden niet specifiek wordt gemonitord.