**ingrid lieten**

viceminister-president van de vlaamse regering, vlaams minister van innovatie, overheidsinvesteringen, media en armoedebestrijding

**antwoord**

op vraag nr. 100 van 3 december 2012

van **ivan sabbe**

1. De opstartfase van de platformen van de Proeftuin Elektrische Voertuigen (PEV) is bijna afgerond. Tijdens deze eerste fase werd de infrastructuur (laadinfrastructuur en voertuigen) besteld, aangekocht en geïnstalleerd. In een aantal gevallen gebeurt dit via openbare aanbestedingen, voor de plaatsing op publiek domein moesten eerst concessieovereenkomsten worden afgesloten. Dit verklaart waarom de opstartfase enige tijd in beslag nam. Het eerste werkingsjaar eindigt op 31 december 2012.
2. Omdat het eerste werkingsjaar pas eindigt op 31 december 2012 zal de rapportering (eerste jaarverslag) pas begin 2013 beschikbaar zijn.
3. Begin oktober 2012 heb ik van het PEV-Programme Office (PO) een toelichting gekregen over de stand van zaken van het PO en een delegatie van bedrijven die de proeftuinen leiden. Een van de voornaamste struikelblokken die we bij de verschillende PEV-platformen genoteerd hebben, was de beperkte beschikbaarheid van elektrische voertuigen op de markt bij het begin van de PEV. Dat is ondertussen al erg verbeterd. Er is, zeker in het begin, ook heel wat tijd gekropen in het voldoen aan de administratieve verplichtingen (vergunningen en homologaties). Ondertussen loopt dat al wat beter maar toch nog niet optimaal. De testpopulaties zelf zijn nog onzeker over de werkingskost van elektrische voertuigen en hun gebruik. Daarin spelen natuurlijk fiscale maatregelen een belangrijke rol maar ook de levensduur van de batterij en de vraag wat er nadien met de batterij gebeurt.

Ik heb aan de verschillende PEV-platformen en het PO specifiek gevraagd om al die evaluaties en aandachtspunten samen te brengen die we zouden moeten kunnen oplossen om een snellere transformatie in de samenleving door te maken en daar een eerste tussentijds rapport over te maken.

Ik heb dit toegelicht tijdens de vergadering van de Commissie voor Economie, Economisch Overheidsinstrumentarium, Innovatie, Wetenschapsbeleid, Werk en Sociale Economie van 4 oktober 2012 (vraag om uitleg nr. 2241 van de heer Koen Van den Heuvel).

Ik verwacht een tussentijds rapport over de aandachtspunten en het eerste jaarverslag van de PEV begin 2013.

1. Er was ruime belangstelling voor dit project. Uiteindelijk hebben 3.000 gezinnen zich gemeld als kandidaat-testgezin. Deze resultaten zullen ook worden opgenomen in het eerste jaarverslag.
2. Hiervoor verwijs ik naar het antwoord op (deelvraag 1 van) de schriftelijke parlementaire vraag nr. 37 van mevrouw Marleen Van den Eynde van 29 oktober 2012. De status m.b.t. de PEV zoals beschreven in dit antwoord is nog steeds de actuele status.
3. Eind 2011 telde het volledige wagenpark 9.348 alternatieve voertuigen waarvan 97% hybriden. De twee laatste jaar steeg het aantal nieuw verkochte hybriden sterk, in 2011 met 76%.

Toch blijven alternatief aangedreven wagens slechts een klein onderdeel uitmaken van de Vlaamse vloot zoals blijkt uit onderstaande grafiek (bron: VITO-MIRA).

In 2010 startte de aankoop van **plug-in hybriden**, 5 in totaal. In 2011 werden 14 nieuwe plug-in hybriden gekocht. De batterij van deze hybride voertuigen kan extern opgeladen worden via het elektriciteitsnet. De afstand die volledig elektrisch afgelegd wordt, is groter dan bij de andere hybride voertuigen. Ze zijn dan ook milieuvriendelijker dan de klassieke hybriden.

In 2009 werd één **elektrische** wagen gekocht, in 2010 steeg het aantal tot 23. Dit aantal vervijfvoudigde in 2011. Ook het aantal nieuwe **aardgas**voertuigen bleef beperkt in 2011, 23 stuks in totaal.

1. Binnen de PEV werden in 2012 meer dan 200 elektrische voertuigen in het straatbeeld gebracht (zie ook het antwoord op deelvraag 3 van de schriftelijke parlementaire vraag nr. 37 van mevrouw Marleen Van den Eynde van 29 oktober 2012). Dit moet toelaten om op een onderbouwde manier na te gaan welke hindernissen moeten worden weggenomen om elektrisch rijden in Vlaanderen mogelijk te maken. Zoals aangegeven in mijn antwoord op deelvraag 3, heb ik aan de verschillende PEV-platformen en het PO specifiek gevraagd om alle evaluaties en aandachtspunten samen te brengen die we zouden moeten kunnen oplossen om een snellere transformatie in de samenleving door te maken en daar een eerste tussentijds rapport over te maken.