**ingrid lieten**

viceminister-president van de vlaamse regering, vlaams minister van innovatie, overheidsinvesteringen, media en armoedebestrijding

**antwoord**

op vraag nr. 92 van 30 november 2012

van **matthias diependaele**

1. Het proefproject op Brussels Airport liep van juni tot november 2012 en is ondertussen afgelopen. Het gaat om een privéinitiatief van The Brussels Airport Company. De mobility manager geeft aan dat de samenwerking met de verschillende betrokken partners (Sheraton, Opel, ThePluginCompany en Blue Corner) zeer goed is verlopen en dat het project als geslaagd kan worden beschouwd.
2. The Brussels Airport Company heeft verschillende modellen van onder meer Renault en Citroen als dienstwagen uitgetest. Daarnaast had het personeel dat met een bedrijfswagen rijdt de mogelijkheid een Opel Ampera te gebruiken. Smartgridapplicaties werden in het beperkte tijdsbestek nog niet uitgetest. Over de resultaten, die The Brussels Airport Company ter beschikking stelt van het Programme Office Elektrische Voertuigen, zal worden gerapporteerd samen met de rapportering over de resultaten van het eerste jaar van de proeftuinwerking, begin 2013.
3. The Brussels Airport Company heeft van in het begin aangegeven dat ze haar ervaringen met de proeftuinen wil delen. The Brussels Airport Company is er ook van overtuigd dat de unieke context van de luchthaven de mogelijkheid biedt om verder tests uit te voeren rond smartgridapplicaties, inductief laden en de ontwikkeling van aangepaste voertuigen en diensten. The Brussels Airport Company wil hiervoor graag verder met de Proeftuinen samenwerken.
4. Het project heeft het debat rond elektrische mobiliteit op de luchthaven helpen opstarten. The Brussels Airport Company wil zeker verder elektrische mobiliteit ondersteunen:

* het bedrijf wenst bezoekers van de luchthaven de kans te geven om hun voertuig op te laden. Een eerste laadpaal wordt aangekocht en op de parking voor de kantoren van The Brussels Airport Company geplaatst. Volgend jaar zullen dan nog 3 à 4 laadpalen aangekocht worden om op verschillende personeelsparkings op het luchthavendomein te installeren. Daarnaast wordt er met Interparking, de uitbater van de passagiersparkings, een project uitgewerkt om laadpalen te voorzien in een aantal parkings;
* binnen de budgettaire mogelijkheden wordt bepaald waar welk elektrisch voertuigmodel kan worden ingezet bij de dienstwagens. Het testvoertuig, de Opel Ampera, zal worden aangekocht als bedrijfswagen.