**ingrid lieten**

viceminister-president van de vlaamse regering, vlaams minister van innovatie, overheidsinvesteringen, media en armoedebestrijding

**antwoord**

op vraag nr. 38 van 29 oktober 2012

van **matthias diependaele**

1. Op universitair niveau is vooral de onderzoeksgroep van prof. Sebastian Verhelst van de Universiteit Gent (onderzoeksgroep vervoerstechnieken) actief op het vlak van verbrandingsmotoren. Verder ook prof. Eric Van der Bulck van TME van de KU Leuven. Verbrandingsmotoren komen ook aan bod in de context van het onderzoek naar andere delen van de aandrijving zoals het uitlaatsysteem. Een belangrijke competentie op dit vlak is o.a. opgebouwd door de firma Bosal. Brandstofmotoren kunnen gebruikt worden in hybride aandrijvingen. In deze context kan o.a. verwezen worden naar het onderzoek aan de VUB (prof. J. van Mierlo). Bovendien kan een brandstofmotor omgebouwd worden voor waterstof. Op dit vlak kan worden verwezen naar WaterstofNet ([www.waterstofnet.eu](http://www.waterstofnet.eu)), dat verschillende projecten rond de ombouw van verbrandingsmotoren in zijn activiteitenportfolio heeft zitten, en naar de activiteiten van VITO. Verder kan erop gewezen worden dat verschillende hogescholen, waaronder KaHo Sint-Lieven, Katholieke Hogeschool Brugge-Oostende (KHBO) en de Karel de Grote-Hogeschool, projecten uitvoeren rond aandrijftechnologie.

Op het vlak van bedrijven kunnen we verwijzen naar ABC NV uit Gent ([www.abcdiesel.be](http://www.abcdiesel.be)) dat, mede met steun van het IWT, werkt aan meer performante dieselmotoren.

Het verbeteren van de verbrandingsmotor behoort niet tot de opdrachten van de Proeftuin Elektrische Voertuigen. Ook in de strategische agenda van Flanders’ DRIVE behoort dit niet tot de 4 prioritaire domeinen (zie [www.flandersdrive.be](http://www.flandersdrive.be)). Het domein “Clean Powertrains” in het bijzonder is toegespitst op de elektrische aandrijving en de batterijen.

1. Er is bij het IWT geen subsidieaanvraag m.b.t. deze technologie ontvangen. Indien Punch Powertrain, dat vertrouwd is met de procedures van het IWT, dit opportuun acht, zal de aanvraag op de gebruikelijke wijze behandeld worden.
2. Als een Vlaams bedrijf een project wil opzetten met (kennis van) Nederlandse bedrijven of onderzoeksinstellingen, kan dit gebeuren binnen de gebruikelijke instrumenten van het IWT en/of binnen de bestaande kaders voor de steun aan internationale samenwerking. Overleg met mijn Nederlandse collega over dit specifieke onderwerp lijkt mij niet nodig, wat niet wegneemt dat dit ter sprake kan komen indien er in de toekomst een overleg zou georganiseerd worden.