|  |  |
| --- | --- |
|  | **Overzicht acties na brand Kalmthoutse Heide**  **25-26 mei 2011** |
|  |  |

**Verschillende acties werden reeds ondernomen :**

* onmiddellijk
* herstel wegen + begrazingsraster

Heel wat wegen waren stuk gereden door brandweerwagens. Ook werden er verschillende wegen breder gemaakt door de aangrenzende vegetatie te frezen en werden met de bulldozer verschillende vegetatieloze plekken gecreëerd, dit met de bedoeling de brand mogelijk tegen te houden.

Ook werd het raster op verschillende plaatsen beschadigd door brand of door brandweerwagens en werd de draad op enkele locaties doorgeknipt om de runderen de kans te geven te ontsnappen.

De voornaamste wegen werden onmiddellijk na de brand hersteld zodat ze weer berijdbaar waren. Ook werd het raster snel hersteld zodat de grazers opnieuw in de rasters konden.

* korte termijn
* extra plagwerken in bestek

Op het moment van de brand was het bestek voor grondwerken van ANB-Antwerpen net klaar voor publicatie. Er werd een addendum toegevoegd voor 10 ha extra plaggen en 10 ha extra chopperen in de Kalmthoutse Heide. Deze opdracht is gegund en in uitvoering.

* grazers gericht inzetten + 200 extra schapen

De gehoede schaapskudde werd gericht ingezet voor begrazing van pijpenstrootje op verbrand terrein, dit op stukken waar de kansen op herstel van struikhei reëel zijn (reeds zeer snel na de brand nieuwe scheuten).

In juli en augustus werden 200 extra schapen ingezet voor begrazing als herstelbeheer na de brand.

* manueel maaien van pijpenstrootje

Om zaadvorming te beperken en om licht en ruimte te bieden aan de herstellende struikhei, werd op een aantal plaatsen door aannemers en door ANB-arbeiders met bosmaaiers gemaaid.

* frezen pijpenstrootje + afvoer met kraantje

Op enkele locaties werden door ANB ook pijpenstropollenafgefreesd, en afgevoerd. Het effect hiervan is bijna te vergelijken met plaggen.

* maai met maai-opraapwagen

Op een aantal plaatsen werd door ANB ook machinaal gemaaid. Hierbij worden de pijpenstropollen echt bij de grond afgesneden.

Door het maaien en afvoeren van lange stroken is de aanzet gegeven tot het maken van brandgangen doorheen uitgestrekte en slecht bereikbare terreingedeelten. Deze brandgangen worden plaatselijk nog uitgebreid door plaggen of chopperen. Regelmatig beheer van deze brandgangen zorgt voor een brandvertragende barrière.

* kappen en opruimen verbrande bomen

In functie van veiligheid werden de verbrande bomen langsheen het ‘koewegske’ en langs de Verbindingsstraat door aannemers gekapt en afgevoerd. Verbrande bomen in bomengroepen in het gebied zelf blijven gewoon staan.

* plaggen van duinen voor herstel open zand (Kambuusduinen)

Zoals elk jaar werden in de Kambuusduinen twee stukjes van ongeveer 0,5 ha open gemaakt voor het herstel van onbegroeid zand. Na de brand dreigen mossen en grassen nog meer dan voorheen de open ruimte in te nemen.

* plaggen van afgebrande en vergraste heide (Mont Noir)

Aan de rand van het domein Mont Noir werd ongeveer 2 ha verbrande heide geplagd

* organisatie vrijwilligers-werkdag

Na de brand hadden heel wat mensen zich opgegeven om mee te helpen aan het ‘herstel van de heide’. Daarom werd op 8 oktober, samen met Natuurpunt en de gemeente Kalmthout een vrijwilligers-werkdag georganiseerd. In totaal zijn er ongeveer 200 vrijwilligers komen werken.

Op terrein van ANB werden drie werken uitgevoerd :

* bij elkaar rijven (harken) van afgemaaid pijpenstrootje :
* bij elkaar rijven (harken) van afgefreesde pollen pijpenstro :
* verwijderen van opslag van berken in heideveldje :
* brandwegen en brandgangen

In functie van brandveiligheid werd er langs een aantal wegen een strook van 2 à 3 m kort gemaaid. Een korte vegetatie is brandvertragenden door de gemaaide bermen is de berijdbaarheid van de weg en wegberm ook duidelijker (van belang bij uitwijken of kruisen van voertuigen). Dit maaibeheer zal jaarlijks herhaald worden.

Ook worden in het terrein een aantal zone’s aangeduid die, in functie van brandveiligheid, in de toekomst intensief beheerd zullen worden. Deze zones fungeren als brandgangen in moeilijk bereikbare terreingedeelten.

* toekomstig beheer
* herstelbeheer

Het toekomstig beheer in functie van herstel na de brand bestaat uit een combinatie van maaien, chopperen, plaggen en begrazen en moet jarenlang aangehouden worden om het herstel duurzaam te behouden. Door ANB werd een kaart opgemaakt met een voorstel van zone’s die in de loop van de volgende jaren geplagd of gechopperd kunnen worden. Het gaat om stukjes van 0,5 à 1 ha, verspreid over het gebied, en in het bijzonder ook aan de randen van de brandvlakte (om herkolonisatie van soorten te bespoedigen).

* brandpreventie
* brandwegen : jaarlijks maaien van bermen langs wegen
* beheer van brandgangen: bredere stroken met een weinig brandbare vegetatie (onderhoudsbeheer door maaien, chopperen en plaggen)
* intensivering beheer van landduinen: beheer gericht op behoud van onbegroeide of weinig begroeide zandige delen (tevens als beheer van dit belangrijk habitat) die een goede barrière vormen bij brand
* beveiligen van habitats en soorten

Intensief beheerde habitats (geen verruiging, geringe strooiselopbouw) blijken bij brand grotendeels gespaard te blijven en kunnen belangrijke refugia vormen voort habitats en soorten.

Deze maatregelen zullen verankerd worden in hetbeheerplan, waarin een apart deel‘brandherstel en brandpreventie’ wordt voorzien.