**ingrid lieten**

viceminister-president van de vlaamse regering, vlaams minister van innovatie, overheidsinvesteringen, media en armoedebestrijding

**antwoord**

op vraag nr. 42 van 5 november 2012

van **robrecht bothuyne**

1. Samen met het beleidsdomeinoverschrijdend overleg voor de opmaak van een masterplan voor slimme en groene voertuigen ondernomen door de Vlaamse en federale ambtelijke niveaus, werd in Vlaanderen een oproep voor de **Proeftuin Elektrische Voertuigen (PEV)** gelanceerd waarbij op 15 juli 2011 vijf grote platformen goedgekeurd werden voor een duur van 3 jaar. Onder supervisie van een Programme Office dat als taak heeft de dialoog tussen de platformen en andere initiatieven rond innovatie in elektrische mobiliteit te bevorderen en te stroomlijnen, testen deze platformen de uitrol van elektrische voertuigen in Vlaanderen in een real life omgeving uit via proefprojecten. Het maximale subsidiebedrag hiervoor bedraagt 16,25 miljoen euro waarvan 10,45 miljoen euro FFEU-middelen voor investeringen. In de PEV werken in totaal 51 bedrijven, 8 kennisinstellingen, 3 provincies en 13 gemeenten samen. Binnen het bevoegdheidsdomein “innovatie” is de PEV hiermee het voornaamste actieprogramma in het plan. De PEV dient ook als hefboom voor toekomstige acties in functie van de technologische en marktevoluties. Andere reguliere IWT-kanalen zoals O&O-bedrijfssteun, het VIS-programma en Innovatief Aanbesteden kunnen uiteraard ook worden ingezet voor de voertuigindustrie.
2. Voor de invulling van actiepunten 1, 2 en 4: zie het antwoord op deelvraag 1.

In het kader van de Proeftuin Elektrische Voertuigen (PEV) worden innovatieprojecten uitgevoerd die kaderen in actiepunten 3, 4, 5, 6, 7, 9, 11, 12 en13 maar de platformen geven ook mee invulling aan een aantal andere actiepunten van de resolutie (zie hieronder).

Actiepunten 3 en 12: de PEV heeft niet als doelstelling in te zetten op de productie van hernieuwbare energie en op de uitbouw van een “smart grid” in Vlaanderen maar binnen de PEV lopen wel een aantal projecten die verband houden met de inzet van elektrische voertuigen in een “smart microgrid”. Het PEV-platform *Volt-Air* – met Siemens België als coördinator – ondersteunt innovaties om de integratie van elektrische voertuigen in bedrijfsvloten en in microgrids van bedrijven te bevorderen. Ook bij het *iMOVE*- platform ligt de innovatiefocus onder meer op de koppeling van elektrische mobiliteit met hernieuwbare energie en smart grids.

Actiepunt(en) 5 (en 6): proeftuinen identificeren de hinderpalen voor het uniform gebruik van de laadinfrastructuur. Een werkgroep interoperabiliteit werkt deze weg voor wat betreft de lopende PEV-platformen. Slimme regulering door VREG wordt op termijn ingepland voor de uitrol.

Actiepunt 7: Eandis, coördinator van het *EVA*-platform, en Infrax lichten de aangesloten gemeenten in n.a.v. de proeftuinen. Ook het PEV-Programme Office pleegt overleg met de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) voor verdere sensibiliseringsacties naar de lokale overheden. Het EVA-platform waar gemeente- en provinciebesturen in deelnemen, streeft een goede geografische dekking voor publieke laadstations in het Eandiswerkgebied na en faciliteert o.a. het onderzoek naar de impact op het elektriciteitsnet en de verrekening van de oplaadkosten aan de gebruiker.

Actiepunt 9: het PEV-platform *Olympus* – gecoördineerd door de NMBS-Holding – focust op genetwerkte mobiliteit en heeft al een voorstel voor Innovatief Aanbesteden bij het IWT ingediend voor het ontwerp van modulaire fietslaadstations.

Actiepunt 11: als open innovatieplatform is de PEV voor iedereen toegankelijk. Actieve bedrijven bij de opstart van de PEV uit de drie hieronder vermelde sectoren zijn onder meer de volgende:

1. automotive: Volvo Cars, Punch Powertrain, Van Hool, E-Trucks, Federauto, VAB, etc.;
2. taxibedrijven: Hendriks Groep – Hendriks J&W;
3. vlootbeheerders: Westlease, diverse bedrijven met vloten zoals o.a. Delhaize, Infrabel, Jansen Pharmaceutica, E&Y, etc.

De PEV gaat ook breder dan de 3 hierboven vermelde stakeholders (automotive, taxibedrijven en vlootbeheerders): er zijn ook ondernemingen uit de laadinfrastructuursector, de telecomsector, de energiesector en de mobiliteitssector bij betrokken.

Actiepunt 13: Umicore is lead partner in iMOVE: Umicore Hoboken ontwikkelde unieke recyclageprocessen van Li-batterijen en heeft recent ook een contract afgesloten met Toyota voor de recyclage van de batterijen van de Prius.

Actiepunt 15: de PEV heeft in oktober 2012 een handelsmissie mee voorbereid naar Baden Wurtemberg samen met FIT, het IWT, Flanders’ DRIVE en Agoria.

Actiepunt 17: Educam, Federauto en Volvo nemen deel aan PEV-projecten i.v.m. omscholing.

Actiepunten 19 en 21: de FOD Economie heeft overleg gepleegd met de drie gewesten en industriële stakeholders voor de opmaak van een nationaal masterplan en roadmap voor het stimuleren van elektrische mobiliteit in België. Het Vlaams Gewest en de betrokken actoren, onder meer het PEV-Programme Office, werden uitgenodigd op de stuurgroepen van dit Belgisch platform.

Actiepunt 20: het Europese groene voertuigeninitiatief (European Green Car Initiative , EGCI) dat in 2008 gelanceerd werd als één van de drie partnerschappen (PPPs) binnen het Europese economisch herstelplan voorziet in de financiële ondersteuning voor onderzoek naar groene technologieën. Het indicatieve budget van het EGCI (2010-2013) bedraagt 1 miljard € (50% publieke, 50% private middelen) voor de volgende thema’s in het zevende Kaderprogramma: NMP (60 miljoen €), Environment (25 miljoen €), Energy (75 miljoen €), Transport (220 miljoen €) en ICT (120 miljoen €).  Naast de onderzoeksactiviteiten bestaat het EGCI tevens uit EIB-leningen ter ondersteuning van industriële innovatie (4 miljard €) en vraaggedreven instrumenten zoals het openbaar aanbesteden. Om investeringsprogramma’s te ontwikkelen en de nodige ondersteuning te bieden om bij te dragen aan de “20-20-20” doelstellingen heeft de Europese Investeringsbank bovendien de  ELENA-technische assistentie faciliteit gelanceerd met 90% EU-steun van de voorbereidingskosten van grote duurzame energie-investeringen in steden en regio’s.  Deze instrumenten werden door de EWI programmavertegenwoordiging en IWT (NCP’s) bekend gemaakt en besproken met mogelijke Vlaamse stakeholders voor projectdeelname. (zie ook green emotion, met deelname van PEV proeftuin).

Aan de Actiepunten 5, 6, 7, 9 en 21 wordt mede uitvoering gegeven via het Innovatief Aanbesteden: zo werd voor Actiepunt 9 een project rond e-fietslaadstations goedgekeurd[[1]](#footnote-1).

Aan Actiepunt 10 wordt vanuit LNE uitvoering gegeven met de BIV-hervorming die goedgekeurd is en vanaf 1 maart 2012 berekend wordt aan de hand van de CO2-emissies van het voertuig. Er wordt ook rekening gehouden met de brandstof en de Euronorm van het voertuig (luchtemissies). Plug-in elektrische voertuigen en elektrische voertuigen zijn vrijgesteld van de BIV. Voor de hervorming van de jaarlijkse verkeersbelastingen is er een politiek akkoord tussen de drie gewesten waarin overeengekomen wordt de jaarlijkse verkeersbelastingen te vergroenen, een kilometerheffing voor vrachtwagens en een wegenvignet voor personenwagens in te voeren. Timing voor invoering hiervoor was oorspronkelijk eind 2013 maar de timing is opgeschoven naar 2016. Er is nog geen akkoord over de tarieven tussen de gewesten (dus ook niet over eventuele vrijstelling voor elektrische voertuigen).

Actiepunt 14: het actieplan van het Nieuw Industrieel Beleid (NIB) beoogt duurzame transities door innovatie te versnellen wat in se ook één van de doelstellingen is van de PEV.

Actiepunt 16: niet alleen Flanders’ DRIVE III, indien erkend door de Vlaamse regering als lichte structuur voor de periode 2013-2016, maar ook het bij VITO gehost PEV-Programme Office dient te zorgen voor de nodige stroomlijning van de gelijktijdig lopende en complementaire onderzoeksinitiatieven.

Actiepunt 8: ambtelijke initiatieven werden ondernomen met ondersteuning van AFM voor de verduurzaming van het aankoopbeleid (omschakeling naar groene voertuigen) van de Vlaamse overheid. Er is een aanpassing van de omzendbrief “verwerven en vervreemden van dienstvoertuigen” in opmaak waarbij de aankoop van elektrische voertuigen gestimuleerd wordt. Dit ontwerp is recent door het Departement BZ ingediend bij de Inspectie van Financiën en minister Bourgeois. Er zijn oplaadpunten geïnstalleerd in het Boudewijn-, Ferraris- en Ellipsgebouw. Er loopt een onderzoek naar uitbreiding naar VAC’s en snellaadpunten. LNE heeft een studieopdracht opgestart om te onderzoeken waar binnen de Vlaamse overheid elektrische voertuigen kunnen worden ingezet. Er zijn twee aanbestedingsprocedures opgestart en afgerond voor de aankoop van een elektrisch voertuig. Er is een bestek in opmaak voor een eerste raamcontract elektrische voertuigen van verschillende types.

Actiepunt 21: bemerking: de federale regering heeft hier een contraproductieve fiscale maatregel genomen met het “voordeel van alle aard” voor bedrijfsvoertuigen gebaseerd op de catalogusprijs van het voertuig, wat groene voertuigen benadeelt omdat ze op dit ogenblik nog zeer duur zijn. Door de programmawet van 23/12/2009 werd een aftrek voor de aankoop van elektrische voertuigen voor particulieren ingesteld (30% van de aankoopprijs, evenwel met een maximum). Deze regeling loopt af op 31/12/2012 en het is nog onduidelijk of dit door de federale overheid verlengd zal worden.

1. Actiepunt 18 is een belangrijk aandachtspunt in het hele Nieuw Industrieel Beleid (NIB) waarbij het TINA-fonds met een budget van 200 miljoen euro private middelen kan ondersteunen in strategische domeinen zoals slimme mobiliteit. Ook de strategische aanvulling van Vlaamse middelen met Europese investeringsmiddelen kunnen hierbij meer slagkracht geven voor acties (Actiepunt 20).
2. Actiepunt 14 kan naast de Fabriek van de Toekomst van het NIB ook verder ingevuld worden in het innovatieknooppuntenbeleid (indien Flanders’ DRIVE als een lichte structuur die transformatiestrategie in de automotive zal ondersteunen wordt erkend).

Actiepunt 14 rond de verduurzaming van assemblage en productiesites en Actiepunt 15 voor het aantrekken van buitenlandse investeerders dienen uiteraard ook in het perspectief van de reconversiestrategie n.a.v. de sluiting van Ford Genk te worden bekeken voor toekomstige tewerkstelling in zowel assemblage als de getroffen toeleveranciers. Actiepunt 15 krijgt verhoogde aandacht in de reconversiestrategie.

***Overzicht actiepunten***

*1° Een actieprogramma op te zetten om de introductie van groene en slimme voertuigen in Vlaanderen te stimuleren en aanwezige hinderpalen uit de weg te ruimen, alsook de Vlaamse industrie te ondersteunen in het benutten van de opportuniteiten die die introductie met zich meebrengt;*

*2° In dat actieplan concrete en evalueerbare doelstellingen op te nemen voor de verschillende elementen van het actieprogramma;*

*3° Gelijktijdig met het actieprogramma in te zetten op de productie van hernieuwbare energie en die optimaal af te stemmen op de geplande investeringen in een ‘smart grid’. Op die manier wordt een slimme wisselwerking tussen elektrische voertuigen en het net mogelijk, en krijgen we een belangrijke stimulans voor de kostenefficiënte productie van groene stroom, en dus ook voor het zoveel mogelijk rijden op groene stroom;*

*4° De Vlaamse O&O-beleidsmaatregelen (onderzoek en ontwikkeling) te versterken en verder te ontwikkelen voor die bedrijven die oplossingen aanreiken voor een groene en slimme mobiliteit; oplossingen die een hoge maatschappelijke waarde én een exportpotentieel hebben en die als dusdanig leiden tot een maximale economische toegevoegde waarde voor Vlaanderen;*

*5° Hinderpalen bij de installatie van elektrische oplaadpunten te identificeren en aan te pakken;*

*6° Te onderzoeken of de netwerken van oplaadpalen van verschillende aanbieders universeel toegankelijk kunnen worden gemaakt, en tevens toegankelijk zijn voor elektrische tweewielers;*

*7° Lokale overheden te informeren omtrent de specificiteiten betreffende het installeren van oplaadpunten, zodat zij kunnen inspelen op de lokale vraag naar oplaadcapaciteit;*

*8° In het aankoopbeleid van de Vlaamse overheid sterk in te zetten op de aankoop van elektrische voertuigen, zodra er voldoende modellen op de markt aanwezig zijn. De meerwaarde en haalbaarheid van een initiatief van gezamenlijke aanbesteding van de verschillende Vlaamse besturen moet daarbij onderzocht worden;*

*9° Het instrument van innovatief aanbesteden opportuun te gebruiken om Vlaamse innovatie ten bate van groene en slimme voertuigen te versnellen;*

*10° In te zetten op een spoedige vergroening van de verkeersfiscaliteit door het variabel maken van verkeersbelasting en de belasting op inverkeerstelling (BIV). Dit op basis van groene criteria zoals de CO2-uitstoot en andere schadelijke emissies, NOx en fijn stof bijvoorbeeld, die opgenomen zijn in de Europese emissienorm;*

*11° In het kader van de proeftuin voor de elektrische wagen maximaal in te zetten op het bieden van ontwikkelingskansen aan de in Vlaanderen gevestigde automotive bedrijven en taxibedrijven en vlootbeheerders optimaal bij die proeftuin te betrekken;*

*12° Voldoende aandacht te besteden aan onderzoek naar en investeringen in meer energieautonomie, ‘grid-to-vehicle’- en ‘vehicle-to-grid’-technologie, om zo mogelijk te maken dat elektrische voertuigen kunnen bijdragen tot lokale energienetten;*

*13° Onderzoek naar vernieuwende stroomopslagtechnieken, de verdere ontwikkeling van hoogwaardige en duurzame batterijen voor elektrische voertuigen en de recyclage van die batterijen te ondersteunen;*

*14° Waar mogelijk optimaal ondersteuning te bieden bij de duurzame transformatie van assemblage-/productiesites, dit binnen het kader van het Nieuw Industrieel Beleid (NIB);*

*15° Het proactief aantrekken van buitenlandse investeringen die waardeketens kunnen vervolledigen;*

*18° In het kader van de aangekondigde ‘grand projets’ te investeren in projecten met een maximale hefboomfunctie ten aanzien van private investeringen, om de impact van de overheidsinvesteringen te maximaliseren;*

*19° In het overlegcomité een gecoördineerde strategie te ontwikkelen om samen met de federale overheid eventuele struikelblokken met betrekking tot de introductie van de elektrische wagen aan te pakken. Zo moet erop toegezien worden dat de procedure ter homologatie van nieuwe voertuigen niet buitensporig complex is, ook niet voor voertuigen met een alternatieve aandrijving;*

*20° Maximaal in te spelen op Europese onderzoeks- en investeringsprogramma’s;*

*21° Te allen tijde te zorgen voor een afstemming tussen Vlaamse en federale maatregelen, om elkaar tegenwerkende, maar ook overlappende, maatregelen te voorkomen.*

1. <http://www.innovatiefaanbesteden.be/project/gebruiksvriendelijke_uitgifte-_en_laadstations_voor_elektrische_deelfietsen>. [↑](#footnote-ref-1)