**hilde crevits**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

**antwoord**

op vraag nr. 1385 van 5 juli 2012

van **jan roegiers**

1. Elke Vlaamse gemeente kan via De Lijn fietsenstallingen bestellen die gesubsidieerd worden door het Vlaamse Gewest. De gemeente betaalt 25% van de kostprijs. Het Vlaamse Gewest neemt de overige 75% voor zijn rekening. Het aanbod aan fietsenstallingen is beperkt tot diefstalveilige en comfortabele fietsenstallingen (alle fietsbeugels zijn goedgekeurd door de Fietsersbond). Voor meer informatie betreffende dit aanbod: [http://www.delijn.be/images/Folder%20gesubsidieerde%­20halteaccomodatie\_versie%2015.12.2011\_tcm7-26080.pdf](http://www.delijn.be/images/Folder%20gesubsidieerde%20halteaccomodatie_versie%2015.12.2011_tcm7-26080.pdf)

Het overzicht van de fietsenstallingen in het kader van dit gesubsidieerd aanbod: zie vraag 8.

AWV plaatst fietsenstallingen (diefstalveilige fietsbeugels) op carpoolparkings (carpoolparking Menen, carpoolparking Halen, carpoolparking Maasmechelen, carpoolparking Hasselt-Zuid).

1. Onder de noemer ‘fietsvoorzieningen’ is alle infrastructuur vervat, bestemd voor het fietsverkeer (cfr. Vademecum Fietsvoorzieningen): fietspaden, fietsbruggen en –tunnels, de fietsveerdiensten die door de Vlaamse overheid (VLOOT) worden uitgebaat (Nieuwpoort, Oostende, Scheldeveren), fietsenstallingen en fietsvoorzieningen die het Vlaamse Gewest financieel ondersteunt en die een bijdrage betekenen inzake het voorkomen van fietsdiefstal zijn o.a. de deelfietsprojecten Velo in Antwerpen en Blue Bike (deelfietsproject treinstations).
2. Voor het gevraagde percentage van de hoofdhaltes die zijn uitgerust met fietsenstallingen verwijs ik naar de beheersovereenkomst 2011 – 2015 van De Lijn en meer specifiek naar de operationele doelstelling 7.5. Comodaliteit en mobiliteitsmanagement (blz. 10 en 11). Deze indicatoren zullen jaarlijks opgevolgd worden. De rapportage hiervan zal, zoals vermeld tijdens de besprekingen van de nieuwe beheersovereenkomst in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 13 januari 2011, door De Lijn in overleg met de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid (BMV) van het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) uitgewerkt worden.

Elke Vlaamse gemeente kan via De Lijn fietsenstallingen bestellen die gesubsidieerd worden door het Vlaamse Gewest. De gemeente betaalt 25% van de kostprijs. Het Vlaamse Gewest neemt de overige 75% voor zijn rekening. Dit aanbod wordt op geregelde tijdstippen herhaald via allerlei communicatiedragers.

1. Er is geen subsidieregeling voor fietsenstallingen ten gunste van de lokale overheden, behoudens deze voor fietsenstallingen bij de haltes van De Lijn en via Pendelfondsprojecten en EFRO-projecten.
2. De coördinatie van het bestrijden van deze vorm van criminaliteit is een federale bevoegdheid. In heel wat zonale veiligheidsplannen gaat specifieke aandacht naar fietsdiefstalpreventie. Recent heeft de FOD Binnenlandse Zaken nog een Leidraad Fietsdiefstal gepubliceerd.

De lokale politiezones en de gemeenten zijn belangrijke partners in dit beleid. Ook de provincies voeren een fietsdiefstalbeleid.

De rol van de Vlaamse overheid is toegespitst op het verspreiden van richtlijnen voor diefstalveilige fietsenstallingen (cfr. [http://www.mobielvlaanderen.be/pdf/vademecum/­hfdst42.pdf](http://www.mobielvlaanderen.be/pdf/vademecum/hfdst42.pdf)), de best practices ter zake (cfr. [http://www.mobielvlaanderen.be/vademecums/­brochure-fietsenstallingen.pdf](http://www.mobielvlaanderen.be/vademecums/brochure-fietsenstallingen.pdf)) en de subsidiëring van fietsenstallingen bij bushaltes en in het kader van Pendelfondsprojecten en EFRO-projecten.

1. Er werden geen bijkomende vergaderingen georganiseerd.
2. Er werden nog geen module 15-projecten gesubsidieerd die betrekking hadden op sensibiliserende acties omtrent fietsdiefstal.
3. De Vlaamse overheid beschikt niet over een overzicht van het aantal fietsenstallingen, geplaatst door lokale overheden. Hiervan bestaat geen meldingsplicht.
4. De wet van 30 december 1975 over ‘goederen, buiten particuliere eigendommen gevonden etc.’ bepaalt dat gevonden goederen aan het gemeentebestuur moeten worden afgegeven. De gemeentebesturen bewaren deze goederen gedurende 6 maanden na de afgifte, en houden deze ter beschikking van de eigenaar.

De site [www.gevondenfietsen.be](http://www.gevondenfietsen.be) stelt slachtoffers van fietsdiefstal in staat om na te gaan of de gestolen fiets eventueel werd teruggevonden.

1. De Lijn deelt mee dat de gegeven aantallen als antwoord op uw vraag nr. 1671 van 22 september 2011 nog actueel zijn.