kris peeters

minister-president van de vlaamse regering, vlaams minister van economie, buitenlands beleid, landbouw en plattelandsbeleid

antwoord

op vraag nr. 356 van 2

van gwenny de vroe

Aangezien ik niet betrokken was bij de opstelling van het vorige Vlaams regeerakkoord  kan ik geen verschilanalyse maken.

De luchthaven van Zaventem is gelegen in het Vlaams gewest en het Vlaams gewest levert veel inspanningen om de ontwikkeling van deze luchthaven geïntegreerd te laten verlopen met de economische ontwikkelingen van de regio. En dit op verschillende vlakken. Ik geef (niet exhaustief) een aantal voorbeelden.

Op het vlak van mobiliteit/infrastructuur kan aan de volgende elementen gedacht worden:

* Vlaanderen ondersteunt momenteel het Interreg-project Grenzeloze Logistiek, waarin één van de deelprojecten ‘Luchtvracht Poort Brucargo’ is. In dit deelproject worden praktijk-voorbeelden rond het bundelen van goederenstromen (zoals bederfbare voedingswaren of technologische geoderen) van en naar de luchthaven van Zaventem (Brucargo) uitgewerkt waarbij de methodiek, de voordelen en de bedreigingen van bundeling aangetoond met empirische meetresultaten.
* Vlaanderen ondersteunt momenteel (via een subsidie aan Voka Kamer van Koophandel Halle-Vilvoorde) de verdere uitwerking van de aanbevelingen uit het VIL-rapport Brucargo Secured Gateway.
* De ontwikkeling van de luchthaven wordt gestimuleerd door de ingebruikname van de Diabolo-verbinding, waardoor de luchthaven bereikbaar wordt voor HST-treinen. Ruimtelijk hebben we dit mogelijk gemaakt via het Gewestelijk Ruimtelijk UitvoeringPlan (GRUP) Noordelijke Ontsluiting van de Luchthaven van Zaventem
* Een aantal busverbindingen werden uitgebreid en frequenties van bestaande buslijnen werden verhoogd om het openbaar vervoer naar de luchthaven aantrekkelijker te maken, ook voor werknemers op de luchthaven. Dit past in de uitvoering van START.
* De verbetering van de mobiliteit in de omgeving van de luchthaven is een continu werkpunt in het beleid.

Op het vlak van ruimtelijke ordening werken we aan de voorbereiding van de Internationale Poort Luchthaven van Zaventem, in uitvoering van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen. We keurden ook het het GRUP Terminal Zaventem goed, waar we de bestemmingsvoorschriften verruimden om een oplossing te geven aan de vergunningenproblematiek van het “Gateway”-project van BAC. En in het GRUP Noordelijke Ontsluiting van de Luchthaven was een ander project van de Luchthavenbeheerder opgenomen: Airport Village.

De luchthaven speelt een belangrijke rol ook als toegangspoort tot onze hoofdstad Brussel. De exploitatie van de luchthaven brengt, zoals andere mobiliteitsinfrastructuur , ook hinder met zich mee voor de omwonenden in een ruime straal en zowel in Vlaanderen als in andere gewesten.  Het Vlaams gewest vindt een evenwichtige spreiding van deze lasten een belangrijk beleidspunt.