kris peeters

minister-president van de vlaamse regering, vlaams minister van economie, buitenlands beleid, landbouw en plattelandsbeleid

antwoord

op vraag nr. 287 van 27

van gwenny de vroe

1. Hiervoor wil ik verwijzen naar mijn antwoord op uw vraag om uitleg nr. 750 die werd behandeld in de parlementaire Commissie voor Economie, Economisch Overheidsinstrumentarium, Innovatie, Wetenschapsbeleid, Werk en Sociale Economie van donderdag 2 februari 2012. Ik kan aanvullend nog melden dat mijn collega minister Crevits en ikzelf op 29 maart 2012 het rapport “Concurrentiepositie luchthaven Zaventem versus luchthavens Charleroi en Luik” heb ontvangen van de Vlaamse Luchthavencommissie (VLC). Op 30 maart 2012 werd dit rapport ook overgemaakt aan de andere leden van de Vlaamse Regering die zich nu zal buigen over de in het rapport geformuleerde aanbevelingen. Ook zal in navolging van de desbetreffende Task Force van 28 maart 2012 binnenkort een mededeling aan de Vlaamse Regering volgen met de stand van zaken van het Strategisch Actieplan voor de Reconversie en de Tewerkstelling in de Luchthavenregio (START). Verder verwijs ik naar de vragen om uitleg nr. 1517 van de heer Eric Van Rompuy, nr. 1602 van mevr. Tine Eerlingen en vraag nr. 1606 van mevr. Gwenny De Vroe, die werden behandeld inde commissie voor Algemeen Beleid, Financiën en Begroting van 25 april 2012.
	1. Onderhandelingen met de federale overheid en de andere gewesten zijn nog niet gestart. De problematiek van de financiering van Belgocontrol werd wel reeds gesteld door de federale overheid. Dit dossier wordt behandeld door mijn collega minister Hilde Crevits.