**kris peeters**

minister-president van de vlaamse regering, vlaams minister van economie, buitenlands beleid, landbouw en plattelandsbeleid

**antwoord**

op vraag nr. 163 van 17 januari 2012

van **veli yüksel**

1. De Europese reglementering verbiedt investeringssteun aan grote ondernemingen die, zoals Volvo Cars in Gent, buiten de Europese steunzones gevestigd zijn. Steun voor de opleidingen van het personeel is wél toegelaten buiten de steunzones. Op 29 april 2011 verleende de Vlaamse Regering 2.000.000 euro steun voor een opleidingsprogramma van 17 miljoen euro. Het gaat om zogenaamde “superstrategische” opleidingsteun die gebaseerd is op het strategisch belang van de investeringen in Volvo Cars Gent voor de Vlaamse economie. De opleidingen hebben betrekking op de introductie van de nieuwe modellen Volvo S60 en V40.

De eerste schijf van de steun (50%) werd uitbetaald bij de aanvang van het opleidingsproject (augustus 2010). Het programma is voor 70% gerealiseerd, zodat de tweede schijf (20%) binnenkort kan uitbetaald worden.

Via Gigarant heeft de Vlaamse overheid in december 2010 een 90%- overheidswaarborg verstrekt voor een krediet van ING België van 198 miljoen euro op vijf jaar aan Volvo Cars NV te Gent. Voorwaarden gesteld bij het verstrekken van de waarborg betroffen onder meer de garantie van de Volvo-groep om minstens 171 miljoen euro te investeren en een bepaalde tewerkstelling te behouden in de Gentse fabriek. De Gigarant tussenkomst heeft het mogelijk gemaakt dat een investeringsplan werd vooropgesteld dat gefinancierd kon worden en nodig is voor de opstart van de productie van nieuwe Volvomodellen in Gent. Afspraken konden gemaakt worden opdat deze gefinancierde investeringsplannen zouden leiden tot de productie van diverse nieuwe Volvomodellen in Vlaanderen/Gent. De Volvo V40 is een van de nieuwe modellen waarvoor de productie in de Gentse vestiging mede door het investeringsprogramma is ondersteund geworden.

1. Volvo Cars Gent informeert zijn belangrijkste stakeholders, waaronder de Vlaamse overheid, regelmatig over de stand van zaken. Dit leidt soms tot opvolgvergaderingen.

Aangezien Volvo participeert in de proeftuin Elektrische auto's zijn er ook regelmatig contacten met mijn collegaminister bevoegd voor Innovatie Ingrid Lieten.

Verder zijn er ook informele contacten met de Raad van Bestuur van Volvo Cars Corporation.

Gemiddeld tweemaal per jaar heeft een vertegenwoordiger van het Agentschap Ondernemen een gesprek met de directie van Volvo Cars over het lopende en mogelijke toekomstige opleidingsdossiers.

Gigarant heeft tweemaal per jaar een overlegmoment met het management van Volvo Cars NV in het kader van de opvolging van de engagementen van de onderneming in het kader van de verstrekte financiering met overheidswaarborg. Hieronder vallen onder meer de opvolging van de investeringen en de tewerkstelling van Volvo in Gent. De bespreking van de situatie en vooruitzichten van de onderneming komen hier tevens in zekere mate aan bod.