geert bourgeois

viceminister-president van de vlaamse regering

vlaams minister van bestuurszaken, binnenlands bestuur, inburgering, toerisme en de vlaamse rand

antwoord

op vraag nr. 192 van 3

van paul delva

1. a) Voor een overzicht van de zes subsidieaanvragen verwijs ik naar de bijlage 1 bij dit antwoord.

b) De conceptontwikkeling van dit project gebeurt door het Agentschap Natuur en Bos (ANB) en niet door Toerisme Vlaanderen. Ik verwijs u hiervoor door naar mijn collega minister Joke Schauvliege.

1. Toerisme Vlaams-Brabant wil de toegankelijkheid van de toeristische informatie in de regio Groene Gordel verbeteren. Toen de minister voor toerisme en de Vlaamse rand een budget ter beschikking stelde om het Vlaams karakter en het toerismeaanbod in de Rand te ondersteunen en promoten, maakte Toerisme Vlaams-Brabant gebruik van deze opportuniteit en stelde voor om infozuilen (computers) met toeristische informatie te plaatsen in horecazaken. Op die manier zou de toeristische informatie raadpleegbaar zijn op tijdstippen dat de meeste gemeentelijke infokantoren gesloten zijn, nl. 's avonds en tijdens de weekends.

Toerisme Vlaams-Brabant ontving hiervoor van de Vlaamse Overheid een subsidie van 119.834,90 €: einde 2008 een eerste schijf van 100.000€ en op 23/12/2010 een tweede schijf van 19.834,90 €.

Aan het project infozuilen besteedde Toerisme Vlaams-Brabant in de periode 2009-2011 in totaal 119.446€ (aankoop computers en zuilen, installatiekosten, vertaalkosten teksten, datasticks, upgrade, installatie draadloos internet, …). Voor onderhoud, monitoring, internet en kwaliteits­verbetering zal ook in 2012 en volgende verder geïnvesteerd worden.

(Van het beschikbare budget van 150.000€ waarvan sprake in de vraag kende Vlaanderen ook een subsidie van 25.000 € toe aan vzw Toerisme Pajottenland en Zennevallei voor de verbetering van hun website met een reserveringssysteem voor groepsuitstappen).

In 2010 werden de infozuilen in 11 horecazaken in de Groene Gordel geplaatst. Er werd de uitbaters gevraagd om regelmatig de datasticks, waar de statistieken m.b.t. het gebruik werden opgeslagen, te verwisselen en terug te bezorgen aan Toerisme Vlaams-Brabant.

Na het toeristisch seizoen van 2011 bleek dat sommige infozuilen niet strategisch genoeg opgesteld stonden, dat de zaakvoerders vergaten om defecten te melden en dat men toch nog zelf de gebruikscijfers (via datasticks) moest gaan ophalen ter plekke. Daar het terugsturen van de datasticks zeer moeizaam verliep, heeft Toerisme Vlaams-Brabant begin 2011 beslist om de infozuilen van een draadloze internetverbinding te voorzien. Op deze manier zou de informatie van de infozuilen vanop een PC in het provinciehuis gedownload kunnen worden. Deze aanpassingen verliepen door een aantal technische en personeelsproblemen bij de leverancier zeer moeizaam, met als gevolg dat er tot op heden nog geen of slechts gedeeltelijke cijfers van alle infozuilen beschikbaar zijn.

Eén horecazaak bleek intussen gesloten te zijn, een andere zoekt een overnemer en is beperkt geopend. Eén zaakvoerder wilde de infozuil kwijt omdat een inspectie van de brandweer vermeldde dat de zuil de vrije doorgang belemmerde bij een eventuele evacuatie.

Toerisme Vlaams-Brabant heeft recent de nodige stappen gezet om 2 infozuilen te verplaatsen naar een andere horecazaak in dezelfde gemeente.

Door dit alles zijn er in januari 2012 nog onvoldoende relevante cijfergegevens beschikbaar om het gebruik van de infozuilen te evalueren en een uitspraak te doen m.b.t. de verdere evolutie. Toerisme Vlaams-Brabant kan sinds einde 2011 de gebruikscijfers van normaliter alle 11 infozuilen opvolgen.

Een zinvolle evaluatie is pas mogelijk na een volledig toeristisch seizoen, wat dus pas einde 2012 mogelijk zal zijn. Dan pas kunnen conclusies getrokken worden en onderbouwde beleids­voorstellen geformuleerd i.v.m. uitbreiding, herlocalisering, upgrades of andere aanpassingen.

1. Toerisme Vlaams-Brabant en het Brussels Instituut voor Leefmilieu (BIM) hebben in 2010 en 2011 meermaals overlegd over het realiseren van een wederzijdse bewegwijzering tussen de Brusselse gewestelijke Groene Wandeling en het fietsnetwerk van Toerisme Vlaams-Brabant. Bij 1 overleg was ook Toerisme Vlaanderen betrokken. In 2011 werden er verder 2 gezamenlijke terreinbezoeken gepland om deze verbindingen te controleren. Er werden 9 aansluitingspunten weerhouden die tegen begin april 2012 gerealiseerd kunnen worden:
* Verbinding Linkebeek
* Verbinding Ruisbroek
* Verbinding Sint-Pieters-Leeuw
* Verbinding Dilbeek
* Verbinding Meise
* Verbinding Hoeilaart
* Verbinding Overijse
* Verbinding Tervuren
* Verbinding Kraainem

Het gaat concreet over de plaatsing van doorverwijsborden naar het fietsnetwerk of het traject van de Groene Wandeling van BIM. Toerisme Vlaams-Brabant zal de verbindingen bewegwijzeren op het grondgebied van het Vlaams Gewest, het BIM op dat van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Er worden geen extra knooppunten ingevoerd en er zijn ook geen wegenwerken nodig. De verbindingen worden door middel van zogenaamde 'bewegwijzering voor aanlooproutes' bewegwijzerd. Op de ene zijde van het bord wordt dus verwezen naar het fietsnetwerk, op de andere zijde wordt verwezen naar de Groene Wandeling. Het bepalen van de lay-out, aanmaak van de borden en het bevestigingsmateriaal en plaatsing op terrein zal in de loop van februari-maart 2012 gebeuren.

De verbindingen komen op de fietsnetwerkkaart Vlaams-Brabant te staan (uitgave april 2012) alsook op de Groene Netwerkkaart voor het Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Drie verbindingen worden mogelijk later alsnog gerealiseerd.

1) Verbinding vanuit Vilvoorde (langs het kanaal): Route kan nog niet gerealiseerd worden. Voor dit gebied werd een reconversieproject opgestart, Vilvoorde Watersite. Delen van deze verbinding zijn ook privé.

2) Verbinding vanuit Asse (OMA-B spoorwegroute): Een route waardoor fietsers snel en veilig tot in Brussel kunnen fietsen. Project is nog niet gerealiseerd.

3) Verbinding vanuit Asse/Wemmel (doorheen Laarbeekbos): Route deels door velden, sommige stukken zijn niet bruikbaar voor de fiets.

**bijlage**

Overzicht subsidieaanvragen