**kris peeters**

minister-president van de vlaamse regering, vlaams minister van economie, buitenlands beleid, landbouw en plattelandsbeleid

**antwoord**

op vraag nr. 128 van 21 december 2011

van **bart tommelein**

* 1. Momenteel telt de Belgische visserijvloot slechts één vaartuig met een lengte over alles van maximaal 12 meter. Het vaartuig heeft in 2011 zowel de passieve visserij als de sleepnetvisserij bedreven. Gezien de tegenvallende resultaten in de passieve visserij opteert de reder om enkel door te gaan met de sleepnetvisserij.

Geen enkel Belgisch vissersvaartuig voldoet aan de gecombineerde voorwaarde minder dan 12 meter lengte over alles en niet met gesleept tuig uitgerust.

Bijgevolg is het antwoord op de vragen 2-3-4 nihil.

1. Onze vloot is geen vloot met kleinschalige vaartuigen, maar een kleinschalige vloot in zijn totaliteit.

Onze kleine vloot van amper 87 vaartuigen heeft geen overcapaciteit en mag niet verder krimpen gezien de minimumleefbaarheidsdrempel is bereikt. Het is duidelijk dat de specifieke behandeling voor vaartuigen van minder dan 12 meter lengte over alles op geen enkele manier enige bescherming biedt voor onze vloot. Een specifieke behandeling voor kleine vloten, zoals bijvoorbeeld in de Verordening (EG) 744/2008, de tijdelijke steunregeling ingevolge de fuelcrisis, waar een uitzondering wordt voorzien voor vloten met minder dan 100 éénheden, is gewenst.

1. Het verplicht invoeren van individueel overdraagbare visserijconcessies (ITC’s) vormt een bedreiging voor het voortbestaan, de duurzaamheid van onze vloot. Een zuivere marktwerking via vrij verhandelen van ITC’s, gepaard met een totaal visserijverbod in de gemengde visserij vanaf het ogenblik dat er één bijvangstsoort is opgevist, zal leiden tot bijkomende maar onnodige capaciteitsreductie en tot een niet-beinvloedbare concentratie van vangstrechten.

Het beleid in Vlaanderen heeft via het collectief benuttingssysteem voortdurend bijgedragen aan kostenbeheersing. Er dienen geen redersmiddelen vrijgemaakt te worden om extra vangstmogelijkheden hetzij via ITC’s, hetzij via extra visserijinspanning (extra dagen op zee) te verwerven. Deze middelen kunnen ingezet worden voor moderniseringen en investeringen, die de duurzaamheid te goede komen.

Vlaanderen heeft geen behoefte aan ITC’s om de visserijcapaciteit te reduceren op basis van sectormiddelen. Vlaanderen heeft reeds voldoende met steun gesloopt en wenst niet langer steun voor beëindiging te financieren. Via de introductie van de vangstrechtfactor is een gestuurde capaciteitsbeheersing via sectormiddelen mogelijk. Verder wordt werk gemaakt van de mogelijkheid om visvergunningen op te splitsen tot twee of meer kleinere vergunningen.

Ik ben voorstander om, binnen de grenzen van de toegestane vangstrechten, de keuze qua quotabeheer aan de lidstaten toe te vertrouwen, zoals we dit vandaag kennen. Dit kan het best verzekerd worden door de bepalingen over ITC’s integraal uit de Commissievoorstellen te lichten.