geert bourgeois

viceminister-president van de vlaamse regering

vlaams minister van bestuurszaken, binnenlands bestuur, inburgering, toerisme en de vlaamse rand

antwoord

op vraag nr. 179 van 16

van johan verstreken

1. Ja, Hainan Airlines (HNA) schrapt de vlucht Brussel-Shanghai. De bezettingsgraad van de vlucht schommelde volgens HNA tussen 60 en 70%. Hoewel dat een relatief goede bezetting is, lag de winstgevendheid van deze vlucht te laag. Het goede nieuws is dat Hainan Airlines op vrij korte termijn meer vluchten wil inleggen op de route Beijing-Brussel. Er is sprake van een bijkomende vlucht per week op vrij korte termijn en nog eens een vlucht per week extra in de zomer. Deze zomer zouden er dus zes vluchten per week zijn tussen Brussel en Beijing.
2. De bezettingsgraad van de vlucht Beijing-Brussel ligt rond de 80%, beter dus dan de vlucht vanuit Shanghai (zie antwoord op vraag 1). De meeste Chinese reizigers naar Vlaanderen en Brussel komen uit Beijing, Shanghai en Guangzhou. Dat zijn de drie grote outbound centra. Een recente rondvraag onder Europese collega-toerismebureaus leert dat Guangzhou ongeveer een vijfde tot een kwart van de Chinese reismarkt vertegenwoordigt. Beijing en Shanghai zijn elk goed voor ongeveer 35 tot 40%. Uiteraard komen de reizigers zelf van over het hele land: binnenlandse transfers van en naar deze drie steden zijn vaak noodzakelijk. De regio’s Wenzhou, Shenzhen, Ningpo, Wuxi, Qingdao komen dan in beeld.

In 2010 kwamen 63% van de Chinese bezoekers met recreatieve doeleinden naar Vlaanderen en Brussel zowat 23% vanuit MICE doeleinden (Meetings, Incentives, Conferences & EXHIBITIONS) en ongeveer 14% vanuit zuiver zakelijke doeleinden. In 2010 bedroeg het aantal aankomsten van Chinese bezoekers 68.229, goed voor 106.182 overnachtingen.

Toerisme Vlaanderen heeft nog niet gepeild naar de tevredenheid bij Chinese toeristen. Een veelgehoorde reactie is dat zij Vlaanderen-Brussel "verrassend" vinden en ze een betere ervaring kregen dan ze verwachtten (al kennen ze het niet). Maar dit is de indruk van de medewerkers die actief zijn op de Chinese markt, geen wetenschappelijk onderbouwde bevinding.

1. De vluchten van Hainan Airlines op Brussel vertegenwoordigen slechts een zeer klein aandeel van de Europese vluchten vanuit China. De impact van het wegvallen van de vlucht op het Chinees toerisme richting Vlaanderen zal niet groot zijn. Bovendien blijft de verbinding met Shanghai verzekerd met een vlotte binnenlandse verbinding tussen Shanghai en Beijing. Er is dus een goed alternatief. De verhoging van het aantal vluchten vanuit Beijing zal een terugval ook onmiddellijk compenseren.
2. Als bijlage gaat een afschrift van het memorandum. Beide partijen drukken daarin hun erkentelijkheid uit voor de samenwerking en de wens die in de toekomst te versterken dankzij een strategisch partnerschap en meer structurele samenwerking.

**bijlage**

Afschrift memorandum