

Verkeerskunde

Koning Albert II-laan 20, bus 4 - 1000 BRUSSEL
Tel. 02-553 78 01 - Fax 02-553 78 05
E-mail: verkeerskunde@vlaanderen.be

Dienstorder MOW/AI 2007/11

Verspreiding: *

uw kenmerk

ons kenmerk

bijlagen

1

vragen naar / e-mail

ir. Armand Rouffaert
armand.rouffaert@mow.vlaanderen.be

telefoonnummer

02-553 78 01

datum

Betreft: Gebruik van inwendig verlichte en retroreflecterende
wegwijzers, voorwegwijzers en andere verkeersborden



Trefwoorden: signalisatie - verkeersborden - verlichting

Met het dienstorder LIN 2001/07 d.d. 26/07/01 werd reeds bepaald dat bijkomende inwendig verlichte signalisatie en ingrijpende aanpassingen aan de bestaande signalisatie, beperkt worden.

Ondertussen is de retroreflectie van de bekledingsmaterialen voor het voorvlak van de signalisatie nog verder verbeterd. Een proef met een retroreflecterend bord boven de weg heeft bovendien aangetoond dat in courante omstandigheden de hoeveelheid licht die door deze borden naar de bestuurder wordt weerkaatst, voldoende is voor een normale leesbaarheid van een beperkte hoeveelheid informatie. Dit laatste is zeker het geval wanneer vooraf is aangekondigd waar deze informatie te verwachten is.

Daarom zullen voortaan geen nieuwe inwendige verlichte borden meer worden aangebracht boven een modale uitrit van een autosnelweg. Er zullen daar evenmin nog grondige aanpassingen gebeuren zoals het vernieuwen van de kast of het voorvlak of het vernieuwen van de steunen. Uitzondering wordt wel gemaakt voor die uitritten waar, omwille van plaatsgebrek, de beide naamborden van de uitrit en de voorwegwijzer niet kunnen aangebracht worden.

Vóór verkeersknooppunten van autosnelwegen is het wel aangewezen om momenteel nog de borden F15 boven de weg inwendig verlicht te houden. Op termijn is het aangewezen om over te gaan naar dynamische aanduidingen, om omleidingen over langere afstanden via andere autosnelwegen eenvoudig te kunnen bewegwijzeren.

Ook bij uitritten naar wegen van het primair net I is het aangewezen om momenteel nog de borden F15 boven de weg inwendig verlicht te houden. Op termijn is het, in functie van het nut als werkelijk alternatief bij incidenten op de hoofdweg, bij een aantal hiervan wellicht ook aangewezen om over te gaan naar dynamische aanduidingen.

*: type 4

Bij uitritten naar wegen van het primair net II worden enkel de eventuele bestaande inwendig verlichte borden F15 boven de volledige breedte van de rijbaan, behouden.

In bijlage is een lijst toegevoegd van de bestaande uitritten naar wegen van het primair net I en het primair net II.

ir. Chris Caestecker
Administrateur-generaal