joke schauvliege

vlaams minister van leefmilieu, natuur en cultuur

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 529 van 9 juni 2011

van tine eerlingen

1. Het landinrichtingsplan Poort Averbode volgt de procedure landinrichting en is nog in de planfase. Het ontwerp inrichtingsplan dateert van juni 2011. Het eindvoorstel inrichtingsplan is gepland in december 2011.

 Werken in het kader van dit project kunnen ten vroegste van start gaan in 2013, na:

* het doorlopen van de adviesprocedure en het openbaar onderzoek (augustus tot oktober 2011);
* het voorleggen van een eindvoorstel inrichtingsplan aan de Commissie voor Landinrichting (december 2011);
* het goedkeuren van het eindvoorstel inrichtingsplan door de minister bevoegd voor landinrichting (januari 2012);
* de opmaak van de technische plannen en de aanvraag van de nodige vergunningen (2012–2013).

 In het ontwerp inrichtingsplan worden werken voorzien van 2013 tot 2015.

2. In het kader van het inrichtingsplan Poort Averbode werden zijn verscheidene werkgroepen doorgegaan op 7/6/2011, 23/3/2011, 29/4/2011, 5/3/2010, 2/4/2010, 5/2/2010, 18/12/2009, 27/11/2009, 9/10/2009 en 4/9/2009. Op alle werkgroepen werden zowel lokale organisaties uitgenodigd (Abdij van Averbode, NV De Vijvers, Unizo Scherpenheuvel, Kempens Landschap vzw en Natuurpunt vzw) als provincies (Antwerpen, Vlaams-Brabant, Limburg), gemeenten (Scherpenheuvel-Zichem, Laakdal, Tessenderlo) en overheidsdiensten (Agentschap voor Natuur en Bos, Agentschap Wegen en Verkeer, Toerisme Vlaanderen en Ruimte en Erfgoed).

 Verscheidene bilaterale contacten vonden tussen april 2010 en juni 2011 plaats. Zo werden bijvoorbeeld de ijsventers de afgelopen jaren via bilaterale gesprekken betrokken.

 In september 2009 en februari 2010 werden inspraakmomenten met de lokale bevolking georganiseerd ter voorbereiding van de opmaak van het inrichtingsplan.

 Het ontwerp inrichtingsplan werd daarna voor een laatste keer getoetst aan de lokale bevolking in juni 2011 (5 juni en 7 juni). Dit laatste inspraakmoment zorgde er bijvoorbeeld voor dat de positie van de ijskarren in de Abdijstraat (dreef) zal behouden blijven. In september 2011 legt het gemeentebestuur van Scherpenheuvel-Zichem het ontwerp van inrichtingsplan ter inzage van de bevolking in het kader van de wettelijk voorziene adviesverleningsprocedure.

 In het kader van het landinrichtingsproject in Averbode is het sluiten van beheerovereenkomsten niet aan de orde.

3.

1. Het overzicht van de geraamde kosten gaat als bijlage. Na de adviesprocedure dienen de geraamde kosten voorgelegd te worden aan de commissie voor landinrichting.
2. Er is geen Europese cofinanciering. Het Interreg IIIB project “Lifescape – Your Landscape” voorzien voor de herinrichting van de Poort Averbode, werd reeds in 2007 beëindigd.

4. Het vernieuwende karakter van het plattelandsproject de Merode situeert zich op het niveau van het partnerschap de Merode en op niveau van het integraal plan.

 Het partnerschap de Merode is vrij uniek. Aan het project werken drie bestuursniveau’s intensief samen: Vlaanderen (VLM (coördinator), ANB), 3 provincies (Vlaams-Brabant, Antwerpen en Limburg), 6 gemeentes (Scherpenheuvel-Zichem, Tessenderlo, Laakdal, Geel, Westerlo en Herselt). Lokaal zijn bovendien Kempens Landschap vzw, Natuurpunt vzw, Boerenbond en de Abdij der Nobertijnen van Averbode vzw partner. Samen ondertekenden zij het charter de Merode in 2005. Dit uniek samenwerkingsverband zorgt ervoor dat er via een breed bestuurlijk overleg gewerkt kan worden gewerkt aan de diverse deelprojecten. Het inrichtingsplan van Poort Averbode is daarvan een voorbeeld. Bovendien werd een werkgroep samengesteld die bestaat uit andere partners (bv. NV de Vijvers, Unizo Scherpenheuvel-Zichem…) die samen het plan vorm geven.

 De visie van het integraal plan omvat een vernieuwde aanpak door het totaalpakket van acties. In het plattelandsproject de Merode werken we initiatieven uit die steunen op drie pijlers: 1) platteland met klasse, 2) gastvrij en innovatief platteland en 3) zelfbewust platteland. Door deze drie pijlers gegroepeerd in te zetten kunnen we in de Merode spreken over duurzame plattelandsontwikkeling. Zo hebben we een actief ondernemersnetwerk waarin ondernemers zelf hun economische activiteiten gaan verbinden met de kernwaarden van de Merode (erfgoed, natuur, landschap, landbouw). We organiseren activiteiten met de lokale bevolking. De herinrichting van de Poort van Averbode steunt grotendeels op de tweede pijler, gastvrij platteland. In de poort van Averbode willen we mensen ontvangen, een aangenaam verblijf geven, hen informeren over de ruimere mogelijkheden, hen kennis laten maken met erfgoedhouders en ondernemers. Toch zal er daar ook een nauwe verweving zijn met de kernwaarden van de Merode met name erfgoed, natuur, rust, … Anderzijds wordt er ook maximaal rekening gehouden met wensen en verwachtingen van lokale bewoners. Zo wordt het verkeersvrij maken van de abdijstraat bij veel omwonenden en gebruikers als positief ervaren maar creëren we anderzijds voldoende parkeergelegenheid in de omgeving van de abdij. De inzet van een krachtig landinrichtingsinstrumentarium draagt zo bij aan streekontwikkeling.

5. Het inrichtingsplan Poort Averbode heeft als doelstelling:

 Uitbouw van het kerngebied als onthaalpoort voor het gebied de Merode waarin de bezoeker en recreant op een veilige, gemakkelijke en duidelijke manier zijn weg vindt. Hierbij wordt veel aandacht gegeven aan de landschappelijke opwaardering van de regio en aan de natuurlijke en recreatieve draagkracht ervan.

 In dit kerngebied zijn een aantal bestaande (vb. ijsverkoop als belangrijke trekpleister, abdij, …), nieuwe (Klompenpad aan hoeve de Eik) en te ontwikkelen initiatieven (recreatiedomein NV de Vijvers) voorzien.

 Door een veilige, gemakkelijke en duidelijke inrichting van de wegen en dreven worden deze initiatieven met elkaar verbonden. In het ontwerp inrichtingsplan wordt de parkeercapaciteit geoptimaliseerd. De diverse initiatieven worden landschappelijk geïntegreerd in de omgeving. Zo wordt het gebied een eenheid voor de bezoekers waarin de initiatieven elk hun plaats krijgen. Het inrichtingsplan zorgt er ten slotte voor dat het geheel op een veilige manier kan ontsloten worden.

6. Er was overleg met De Lijn en met het Agentschap Wegen en Verkeer van het beleidsdomein MOW, die ook participeerden in de begeleidende werkgroep van de studie Poort Averbode, en met de administratie Ruimtelijke ordening. Op 20 mei 2011 werd het ontwerp inrichtingsplan Poort Averbode, samen met andere lopende inrichtingsplannen, toegelicht aan het hoofdbestuur van RWO en de drie betrokken provinciale afdelingen.

**bijlage**

- voorstel financieringsprogramma in het ontwerp inrichtingsplan poort Averbode