joke schauvliege

vlaams minister van leefmilieu, natuur en cultuur

antwoord

op vraag nr. 124 van 10 november 2010

van sas van rouveroij

1. Het Agentschap voor Natuur en Bos is pas relatief laat op de hoogte gebracht van dit project. Voordien werd ervan uitgegaan dat het project volledig zou liggen op het domein van de NMBS, dus op openbaar domein en er dus geen andere aspecten moesten onderzocht worden. Het traject werd door verschillende diensten afgestapt op 4 oktober 2005, maar de toenmalige afdeling Natuur, voorganger van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB), werd hierbij niet uitgenodigd en was toen nog niet op de hoogte van dit project.

Op 30 januari 2008 werd het project informeel besproken met de dienst Ruimtelijke Ordening Oost-Vlaanderen (nu Ruimte en Erfgoed) omwille van het dwarsen van meerdere deelgebieden van de Speciale Beschermingszone (SBZ) ‘Bossen van het zuidoosten van de Zandleemstreek’ (BE2300044-4/5/6/22) en deelgebieden van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN) gebied ‘Oosterzeelse bossen’.

Op 5 maart 2008 vond op initiatief van het ANB een informeel terreinbezoek plaats met twee ambtenaren van de Provincie Oost-Vlaanderen (dienst Wegen en dienst Planning en Natuur­behoud) en twee ambtenaren van het Agentschap voor Natuur en Bos. Er is toen een waardevolle voorjaarsvegetatie waargenomen, eigen aan het habitattype 91E0 (‘alluviale bossen met Alnusglutinosa en Fraxinus excelsior’). In het verslag van dat terreinbezoek werd gesteld dat het fietspad enkel kan overwogen worden indien het binnen het kadastraal perceel van de spoorweg is gelegen en dit na een passende beoordeling (omwille van de aanduiding als SBZ) en verscherpte natuurtoets (omwille van de aanduiding als VEN-gebied). Dit verslag werd informeel overgezonden aan de Provincie Oost-Vlaanderen, dienst Wegen, de initiatiefnemer van dit project.

De Provincie Oost-Vlaanderen, dienst Wegen, heeft vervolgens opdracht gegeven aan het studiebureau Econnection om een passende beoordeling op te maken. Op 30 januari 2009 is op de gemeentelijke begeleidingscommissie het traject van het fietspad besproken met de alternatieven vanuit de ontwerp passende beoordeling, waarbij ANB opnieuw gewezen heeft op de regelgeving voor SBZ- en VEN-gebieden.

De definitieve versie van de passende beoordeling en verscherpte natuurtoets werd in februari 2009 voorgelegd aan het ANB. De afkeuring werd op 17 maart 2009 bezorgd aan de aanvrager (referentie ANB/DH/09.961). Het ANB kon niet akkoord gaan met de stelling dat het project geen of positieve effecten zou hebben op de SBZ en het VEN om de volgende redenen:

* De vegetatie op de westkant van de spoorweg van het Almoezeneiebos is waardevoller dan beschreven in de passende beoordeling en bovendien behoort deze tot het prioritair habitat 91E0 ‘alluviale bossen met Alnusglutinosa en Fraxinus excelsior’.
* Er is nog geen zicht op de ligging van de kabels van de spoorweg, zodat het fietspad mogelijk nog meer habitatinname kan veroorzaken.
* Er wordt een haalbaar alternatief voorgesteld waarbij er geen habitatinname en geen verdere barrièrewerking wordt veroorzaakt.

Op de gemeentelijke begeleidingscommissie van 14 oktober 2010 werd nogmaals bevestigd dat een traject doorheen het habitatrichtlijn- en VEN-gebied niet vergunbaar is om reden van het feit dat er alternatieven mogelijk zijn, dat het geen project is van groot openbaar belang, dat er inname zal zijn van prioritair habitat. Artikel 36 ter § 4 van het natuurdecreet geeft aan dat een project in die omstandigheden niet vergunbaar is.

1. In de passende beoordeling zijn alternatieven voorgesteld waarmee het Agentschap voor Natuur en Bos akkoord kan gaan.
	* Tussen Zottegem en het station van Scheldewindeke zijn er geen SBZ- of VEN-gebieden langsheen de spoorlijn en kan het project als dusdanig uitgevoerd worden.
	* Tussen het station van Scheldewindeke en Moortsele is er op de westkant een SBZ- en VEN-gebied; op de oostkant kan een fietspad voorzien worden mits een klein zeer waardevol bosje wordt vermeden.
	* Tussen het station van Moortsele en Landskouter is aan beide kanten een SBZ- en VEN-gebied gelegen. Er wordt een alternatief voorzien via de Kloosterstraat-Moortselestraat.
	* Om het Almoezeneiebos te vermijden (SBZ- en deels VEN-gebied) kan een alternatief uitgewerkt worden langs de Meersstraat, Landskoutersesteenweg en Uilhoek.

Het fietspad kan dus voor een groot deel voorzien worden langsheen de spoorweg, maar ter hoogte van de gebieden met een Europese of Vlaamse bescherming zijn alternatieven mogelijk.