**ingrid lieten**

viceminister-president van de vlaamse regering, vlaams minister van innovatie, overheidsinvesteringen, media en armoedebestrijding

**antwoord**

op vraag nr. 186 van 24 juni 2010

van **annick de ridder**

1. Het Vlaams Instituut voor de Logistiek (VIL) heeft in augustus 2008 een doorbraakproject voor Vlaanderen opgestart: het VeLP-project, wat staat voor “Vlaams e-Logistics Platform”. De Proof of Concept (PoC) van VeLP is gericht op het beveiligen van intercontinentale deur-tot-deur containerstromen. Het is een open en neutraal communicatieplatform voor het beheer van de informatiestromen, zowel op het vlak van beveiliging als op het vlak van de containerinhoud. Doel is om op deze wijze bij te dragen tot de realisatie van “green lanes” of “secured trade lanes” en Vlaanderen als logistieke topregio een voorsprong te geven op de concurrerende landen. Het platform zorgt voor een permanente opvolging en verhoogde zichtbaarheid van de toeleveringsketen en ondersteunt een vereenvoudiging van de douaneprocedures. Dankzij het VeLP-project kan de douane, die actief betrokken is in dit project, in geval van risico ingrijpen en zo vroeg mogelijk in de keten een controle organiseren.

Het VeLP-platform wordt momenteel uitgetest op twee corridors. Er is een corridor met Scania vanuit Brazilië naar Opglabbeek en één met Toyota vanuit Zuid-Afrika naar Diest.

De finalisering van de PoC van VeLP door het VIL is voorzien tegen eind augustus 2010.

In de beslissing van de Vlaamse Regering voor ondersteuning van de competentiepool VIL (15 mei 2009) wordt gestipuleerd dat de uitwerking van het VeLP-project vanuit het VIL zal beperkt blijven tot het finaliseren van de PoC. Het VIL heeft immers als competentiepool niet als doelstelling om IT-platformen te demonstreren en te exploiteren. De exploitatie van het beoogde VeLP-platform dient in de toekomst te worden opgenomen als een autonome module in een samenwerkingsverband van de havenverenigingen. Dit samenwerkingsverband is de VZW Cargo Community System (CCS), dat de communicatie en interactie tussen alle betrokken actoren binnen de transportlogistiek wil stroomlijnen en faciliteren.

De Vlaamse overheid heeft in mei 2009 een financiële inbreng gedaan waarmee het CCS kan opstarten en de werking op gang kan komen. Gaandeweg zal de inbreng worden afgebouwd en gerelateerd aan het maatschappelijke belang van de individuele modules. Eind augustus 2010 draagt het VIL (de PoC van) het VeLP-project over aan het CCS.

1. De Vlaamse Regering staat positief tegenover het VeLP-platform, dat een wereldprimeur is voor Vlaanderen met de eerste daadwerkelijke green lanes. Immers, één van de belangrijkste doorbraakprojecten uit het actieplan van Vlaanderen in Actie is het verder uitbouwen van Vlaanderen als “Slimme draaischijf van Europa”, met als doelstelling Vlaanderen tegen 2020 naar de top5 van de Europese logistieke regio’s te loodsen. Naast de middelen die in het actieplan al zijn gedefinieerd, zoals infrastructuur, multimodale transferia, etc., is een performante ICT- ondersteuning cruciaal voor het slagen van dit actieplan.

Het Cargo Community System (CCS) betreft in essentie de uitbouw van dergelijk ICT-platform waarlangs gegevensuitwisseling over transport en lading worden uitgewisseld tussen overheden onderling en/of met private spelers. De missie van het systeem is de verhoging van de efficiëntie van de logistieke processen.