



De heer Daniël Termont
Burgemeester Stad Gent
Stadhuis
Botermarkt 1
9000 GENT

uw kenmerk
brief van 10/2/2010

ons kenmerk
212/DB
(P3/P4)

contactpersoon
Dirk Busschaert
Tel. 09/211 90 01

Mechelen
3 maart 2010

Mijnheer de Burgemeester

De Lijn en de Stad Gent werken al jaren nauw samen als partners om het gebruik van openbaar vervoer te stimuleren en duurzame mobiliteit te verhogen. En met succes, zo zijn de afgelopen jaren de reizigersaantallen verdubbeld.

Dit werd nog vorig jaar gevierd met de huldiging van de 500 miljoenste reiziger in Gent, naast de talrijke andere evenementen die we samen konden neerzetten zoals de introductie van de eerste hybride bus voor de Benelux in Gent, de start van het Europese project CIVITAS en de opstart van de nieuwe Campuslijn 8 voor de studenten.

Om dit succesverhaal verder te zetten, realiseren we samen tal van projecten zoals de heraanleg van de Elisabethlaan/Kortrijksesteenweg, de herinrichting van het stadscentrum, de uitbouw van het station Gent Sint-Pieters en de tramverlenging naar Zwijnaarde.

De verdere uitbouw van openbaar vervoer in Vlaanderen kan echter enkel plaatsvinden indien we de continuïteit naar de toekomst toe kunnen garanderen. Dit eist een regelmatige afstemming van het aanbod op de vraag. Daarom zijn wij steeds op zoek naar een optimaal aanbod en een efficiënte inzet van onze middelen. De maatregel om de dienstregeling gelijk te schakelen in de schoolvakanties kadert binnen deze doelstellingen.

Wij hebben natuurlijk alle begrip voor de bezorgdheid die u uitte in de brief van 10 februari. Toch is het belangrijk er op te wijzen dat de aangepaste dienstregeling rekening houdt met de specifieke noden tijdens de schoolvakanties.

Concreet:

- De frequentieverlaging van 6 naar 10 minuten, zoals u aangaf, is alleen van toepassing in de voormiddag. Het klopt dat de vele vrijetijdsverplaatsingen in de schoolvakantie vragen om een hoge frequentie, daarom rijden we vanaf 11u30 opnieuw om de 7,5 minuten.
- Voor de buslijnen werden alleen de specifieke schoolritten afgeschaft. Uit tellingen blijkt duidelijk dat er minder jongeren gebruik maken van het openbaar vervoer tijdens schoolvakanties. Natuurlijk blijft er voldoende capaciteit en is de frequentie hoog genoeg om

1/2

de hogeschool- en universiteitsstudenten te bedienen. Bijvoorbeeld: het aanbod van de campuslijn 8 blijft gelijk.

- De frequentieverlaging brengt het woon-werkverkeer niet in het gedrang. Er blijft steeds voldoende aanbod, weliswaar soms op een iets vroeger of later tijdstip.
- De aanpassingen gelden alleen op weekdays, het aanbod op zaterdag en zondag blijft ongewijzigd.

Verder willen wij graag meegeven dat de frequentieverlaging grotendeels wordt opgevangen door onze capaciteitsuitbreiding. Dankzij de aankoop van nieuwe bussen en trams is de capaciteit de afgelopen jaren toegenomen. Een PCC (oudere model) kan 100 mensen vervoeren terwijl een Hermelijn (nieuw model) plaats biedt aan 250 personen.

Hoewel het aantal ritten per uur dus iets minder is, blijft het aantal reizigers dat we kunnen vervoeren nagenoeg gelijk doordat de inzet van meer Hermelijn trams nu mogelijk wordt.

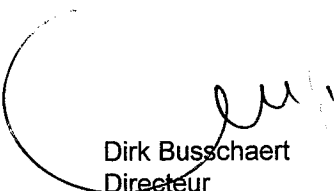
Uit metingen die tijdens de voorbije krokusvakantie uitgevoerd werden, blijkt ook duidelijk dat er op geen enkel moment sprake was van capaciteitsproblemen door de aanpassing van de frequentie.

Met dit alles hopen wij aangetoond te hebben dat de minimale wijziging in de dienstregeling een lichte aanpassing is aan de verlaagde vraag tijdens schoolvakanties die slechts een heel beperkte periode uitmaken van ons jaaraanbod en dit zonder substantieel afbreuk te doen aan de dienstverlening die de reiziger in en om Gent van ons verwacht.

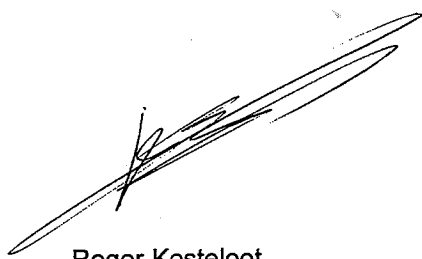
Verder kunnen wij enkel benadrukken dat we alle intenties hebben om de goede en nauwe samenwerking van de laatste jaren onverwijld verder te zetten en constructief mee verder te bouwen aan een duurzame mobiliteit in Oost-Vlaanderen en binnen de Stad Gent in het bijzonder.

Wij hopen dat deze verduidelijking uw bezorgdheid wegneemt. Uiteraard zijn wij steeds ter beschikking voor verdere persoonlijke toelichting.

Met vriendelijke groeten



Dirk Busschaert
Directeur



Roger Kesteloot
wnd. directeur-generaal

Kopie aan:

- Mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Openbare Werken en Mobiliteit
- Karin Temmerman, schepen van stadsontwikkeling, mobiliteit en wonen
- De heer Jos Geuens, voorzitter raad van bestuur De Lijn
- De heer Roger Kesteloot, wnd. directeur-generaal De Lijn