

ingediend op **2113** (2023-2024) – Nr. 2  
26 april 2024 (2023-2024)

## Verslag

namens de Commissie voor Buitenlands Beleid,  
Europese Aangelegenheden, Internationale Samenwerking  
en Toerisme  
uitgebracht door Maarten De Veuster en Kristof Slagmulder

over het ontwerp van decreet

tot instemming met de overeenkomst  
tussen de regering van het Koninkrijk België  
en de regering van de Republiek Albanië  
betreffende het luchtvervoer,  
ondertekend te Brussel op 30 november 2006

Documenten in het dossier:  
**2113** (2023-2024) – Nr. 1: Ontwerp van decreet

*Samenstelling van de Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden,  
Internationale Samenwerking en Toerisme:*

*Voorzitter:* Cathy Coudyser.

*Vaste leden:*

Cathy Coudyser, Maarten De Veuster, Philippe Muyters, Joris Nachtergaele, Karl Vanlouwe;  
Johan Deckmyn, Carmen Ryheul, Kristof Slagmulder;  
Karin Brouwers, Vera Jans;  
Emmily Talpe, Bart Tommelein;  
Staf Aerts, Tine Van den Brande;  
Annick Lambrecht.

*Plaatsvervangers:*

Maaïke De Vreese, Andries Gryffroy, Sofie Joosen, Steven Vandeput, Manuela Van Werde;  
Adeline Blancquaert, Stefaan Sintobin, Anke Van dermeersch;  
Orry Van de Wauwer, Loes Vandromme;  
Jean-Jacques De Gucht, Marino Keulen;  
Chris Steenwegen, Jeremie Vaneeckhout;  
Steve Vandenberghe.

*Toegevoegde leden:*

Jos D'Haese.

Op 23 april 2024 besprak de Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Internationale Samenwerking en Toerisme het ontwerp van decreet tot instemming met de overeenkomst tussen de regering van het Koninkrijk België en de regering van de Republiek Albanië betreffende het luchtvervoer van 30 november 2006 (*Parl.St.* VI.Parl. 2023-24, nr. 2113/1).

Na de toelichting door minister Lydia Peeters volgde een korte bespreking die werd afgerond met een stemming. Het ontwerp van decreet werd aangenomen.

## 1. Toelichting door minister Lydia Peeters

Minister *Lydia Peeters* start haar toelichting door te verduidelijken dat de overeenkomst uit het ontwerp van instemmingsdecreet een gemengd karakter heeft. Dat betekent dat zowel de federale overheid als de gewesten hun bevoegdheden moeten uitoefenen. Voor de verkeersrechten en de beveiliging van de luchtvaart is er een adviesbevoegdheid voor de gewesten. Op het vlak van gebruikersrechten is Vlaanderen volledig bevoegd.

Aangezien de commissie regelmatig soortgelijke ontwerpen van instemmingsdecreet heeft behandeld in de afgelopen legislatuur, houdt minister Lydia Peeters haar toelichting beknopt en geeft ze het woord aan de commissieleden voor eventuele vragen.

## 2. Bespreking

*Staf Aerts* beaamt dat de commissie zich vaak over soortgelijke ontwerpen van instemmingsdecreet heeft gebogen. De Groenfractie heeft zich telkens onthouden tijdens de stemmingen.

In dit geval zal de Groenfractie zich opnieuw onthouden, deze keer vanwege een passage in artikel 10 waarin een belastingvrijstelling staat voor kerosinebrandstof voor de luchtvaart. Volgens de spreker geeft de Vlaamse overheid op die manier subsidies aan de sector om fossiele brandstoffen te verbruiken. Dat artikel gaat in tegen de principes van de klimaattransitie.

De onthouding van de Groenfractie dient als een signaal om duidelijk te maken dat zulke passages tegenwoordig niet meer kunnen. De spreker stelt voor om de passage aan te passen in de toekomst.

*Karl Vanlouwe* maakt aan minister Lydia Peeters duidelijk dat de N-VA-fractie het ontwerp van decreet zal goedkeuren.

Hij betreurt wel dat er nog altijd sprake is van gemengde bevoegdheden tussen de federale overheid en de deelstaten. De N-VA-fractie wenst dat Vlaanderen volledig bevoegd is voor de inhoud van deze overeenkomst.

Omdat de overeenkomst een gemengd karakter heeft, wil Karl Vanlouwe weten wat de stand van zaken is bij de andere deelstaatparlementen en het Federaal Parlement. Wat zijn de resultaten van de stemmingen bij het Waalse Gewest, het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest en het federale niveau?

Minister *Lydia Peeters* reageert op de vraag van Karl Vanlouwe dat ze geen duidelijk zicht heeft op de stemmingen bij de andere deelstaatparlementen.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Minister Lydia Peeters deelde na de vergadering mee dat geen enkele andere overheid de instemmingsprocedure voor de bilaterale luchtvervoersovereenkomst met Albanië al beëindigd heeft. Bij zowel het federale niveau als bij de andere gewesten zit het dossier nog in de fase van administratieve voorbereiding.

Op de commentaar van Staf Aerts over de belastingvrijstelling voor kerosine repliceert de minister dat die bevoegdheid bij de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen ligt, en zich daarom op het federale niveau bevindt. De Vlaamse overheid kan dat dus niet aanpassen.

### **3. Stemming**

#### **3.1. Artikelsgewijze stemming**

Artikel 1 wordt unaniem aangenomen met 12 stemmen.

Artikel 2 wordt aangenomen met 11 stemmen bij 1 onthouding.

Artikel 3 wordt aangenomen met 11 stemmen bij 1 onthouding.

#### **3.2. Stemming over het geheel**

Het ontwerp van decreet tot instemming met de overeenkomst tussen de regering van het Koninkrijk België en de regering van de Republiek Albanië betreffende het luchtvervoer van 30 november 2006 wordt aangenomen met 11 stemmen bij 1 onthouding.

Cathy COUDYSER,  
voorzitter

Maarten DE VEUSTER  
Kristof SLAGMULDER,  
verslaggevers