

ingediend op **2080** (2023-2024) – Nr. 2
22 april 2024 (2023-2024)

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door Wim Verheyden en Sofie Mertens

over het ontwerp van decreet

tot wijziging van het decreet van 3 juli 2015
tot invoering van de kilometerheffing
en stopzetting van de heffing van het eurovignet
en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit
in dat verband en tot wijziging
van de Vlaamse Codex Fiscaliteit
van 13 december 2013

Documenten in het dossier:
2080 (2023-2024) – Nr. 1: Ontwerp van decreet

Samenstelling van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken:

Voorzitter: Bart Claes.

Vaste leden:

Annick De Ridder, Maarten De Veuster, Bert Maertens, Marius Meremans, Rita Moors;

Bart Claes, Carmen Ryheul, Wim Verheyden;

Martine Fournier, Sofie Mertens;

Marino Keulen, Willem-Frederik Schiltz;

Imade Annouri, Stijn Bex;

Els Robeyns.

Plaatsvervangers:

Arnout Coel, Koen Daniëls, Inez De Coninck, Axel Ronse, Paul Van Miert;

Roosmarijn Beckers, Johan Deckmyn, Leo Pieters;

Karin Brouwers, Joke Schauvliege;

Stephanie D'Hose, Mercedes Van Volcem;

Björn Rzoska, Jeremie Vaneeckhout;

Annick Lambrecht.

Toegevoegde leden:

Jos D'Haese.

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op 28 maart en 18 april 2024 het ontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit in dat verband en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 (*Parl.St.* VI.Parl. 2023-24, nr. 2080/2).

Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken, maakte voor haar toelichting gebruik van een presentatie die terug te vinden is op de [dossierpagina](#) van dit document op www.vlaamsparlement.be.

1. Toelichting door minister Lydia Peeters

Minister *Lydia Peeters* zegt dat het om een juridisch-technisch decreet gaat dat vooral legistieke en terminologische verfijningen aanbrengt. Het aantal inhoudelijke wijzigingen is beperkt, ook in draagwijdte.

Het ontwerp van decreet werd opgemaakt in nauwe samenwerking met Viapass, de organisatie die instaat voor de interregionale coördinatie van de kilometerheffing. De aanpassingen kaderen binnen het samenwerkingsakkoord tussen de gewesten van januari 2014.

Met het decreet van 3 juni 2022 over elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer werd de EETS-richtlijn omgezet (EETS: European Electronic Toll Service). Het voorliggende ontwerp van decreet voert een aantal terminologische aanpassingen door in de Vlaamse Codex Fiscaliteit en het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 in dat verband.

Verder verplicht de Europese Tolrichtlijn zoals gewijzigd in 2022 de lidstaten tot een aantal punctuele aanpassingen die opgenomen zijn in het ontwerp van decreet.

Het ontwerp van decreet wijzigt verder de correctiefactor in de tariefformule van de kilometerheffing. Het doel van de correctiefactor is om kleinere afwijkingen tussen de door het systeem gemeten afgelegde afstand en de werkelijk afgelegde afstand door een vrachtwagen, te compenseren in het voordeel van de belastingplichtige. Uit de praktijk blijkt dat de metingen zo accuraat zijn dat de correctiefactor wordt aangepast vanaf juli 2024. De Raad van State merkte in zijn advies op dat daarvoor een samenwerkingsakkoord tussen de gewesten nodig is. Dat werd op 1 maart 2024 ondertekend door de Vlaamse Regering en de bedoeling is dat de andere gewesten het ook zo snel mogelijk ondertekenen.

Met het voorliggende ontwerp van decreet wordt de regelgeving ook verduidelijkt. De begrippen van het toepassingsgebied werden gepreciseerd in samenspraak met Viapass. De bedoeling is om zo te komen tot een coherente regelgeving, afgestemd op de andere gewesten en rekening houdend met de evoluties in de rechtspraak.

Tot slot gaat de minister in op enkele bemerkingen van het advies van de Raad van State. Die stelt onder andere dat het Vlaamse Gewest niet eenzijdig de regelgeving over de kilometerheffing kan wijzigen. Minister Lydia Peeters is het daarmee eens. Daarom wordt de inwerkingtreding van een deel van het ontwerp van decreet uitgesteld tot 1 juli 2025. Zo is er voldoende tijd voor de gewestelijke parlementen om alsnog het samenwerkingsakkoord van 31 januari 2014 te wijzigen. Daarover had al een bespreking plaats met het Waalse en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest. Dat men zo te werk gaat is het gevolg van een verschil in de timing van het regelgevende proces tussen de drie gewesten. Op die manier kan ook de Europese omzettingsverplichting tijdig worden nagekomen.

Er zijn twee uitzonderingen op de inwerkingtreding op 1 juli 2025. Zo treedt de aangepaste correctiefactor in werking op 1 juli 2024. Daarvoor is volgens de Raad van State een wijziging van het uitvoerend samenwerkingsakkoord nodig. Die wijziging werd op 1 maart 2024 door de Vlaamse Regering goedgekeurd. De tweede uitzondering op de inwerkingtreding op 1 juli 2025 gaat over de omzetting van de Europese Tolrichtlijn. Die treedt onmiddellijk in werking bij de publicatie van het decreet in het Belgisch Staatsblad. De omzettingstermijn voor de richtlijn is onder tussen echter verstreken op 25 maart 2024. De minister hoopt met een snelle goedkeuring van het ontwerp van decreet deze deadline zo dicht mogelijk te benaderen.

Minister Lydia Peeters besluit dat het ontwerp van decreet geen inhoudelijke wijzigingen van de kilometerheffing bevat. Het zorgt voor een tijdige omzetting van de Europese richtlijnen. Verder werd loyaal en constructief bijgedragen aan de afspraken met de andere gewesten en Viapass. De minister ziet het als een bewijs dat over de gewestgrenzen heen nog performant kan worden samengewerkt.

2. Algemene en artikelsgewijze bespreking

Bart Claes zegt dat de Vlaams Belangfractie niet voor het ontwerp van decreet zal stemmen omdat de wijziging van de correctiefactor kleine financiële meerkosten zal teweegbrengen voor de betrokken gebruikers.

Er worden geen verdere opmerkingen gemaakt.

3. Stemmingen

Artikel 1 tot en met 19 en het geheel van het ontwerp van decreet tot wijziging van het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit in dat verband en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, worden aangenomen met 6 stemmen tegen 1 bij 1 onthouding.

Bart CLAES,
voorzitter

Wim VERHEYDEN
Sofie MERTENS,
verslaggevers