

Ontwerp van decreet Kilometerheffing: Lex specialis

Commissie Mobiliteit en Openbare Werken



Inleiding

- Juridisch-technisch decreet
- Inhoudelijke wijzigingen beperkt
- Nauwe samenwerking met Viapass
- Samenwerkingsakkoord gewesten



I. Omzetting Europese regelgeving

- 1) EETS – Richtlijn
- Omzetting: decreet van 3 juni 2022 “ over elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer”
- Nu trekken we terminologie door in alle regelgeving die betrekking heeft op de kilometerheffing :
- Decreet van 3 juli 2015
- Vlaamse Codex Fiscaliteit
- 2) Tolrichtlijn anno 2022

II. Aanpassing correctiefactor

- Factor ter compensatie van onnauwkeurigheden bij registratie afstand door OBU
- Samenwerkingsakkoord van 31 januari 2014: Naargelang technologische vooruitgang wordt correctiefactor bijgesteld
- Dankzij accurate en nauwkeurige metingen kan correctiefactor in tariefformule worden gereduceerd van “1,5” naar “1”
- Tegemoet gekomen aan Raad Van State : Uitvoerend samenwerkingsakkoord ondertekend



III. Verduidelijkingen regelgeving

- Verfijning toepassingsgebied
- Evaluatie rechtspraak
- In samenspraak met Viapass en andere regio's



IV. Advies Raad van State

- Wijziging samenwerkingsakkoord 31 januari 2014 noodzakelijk
- Inwerkingtreding op 1 juli 2025: biedt mogelijkheid tot aanpassing (bij decreet) samenwerkingsakkoord
- Uitzondering:
 - Correctiefactor: op 1 juli 2024 (uitvoerend samenwerkings-akkoord van 1 maart 2024)
 - Omzetting tolrichtlijn: onmiddellijke inwerkingtreding

V. Samengevat

- Geen inhoudelijke koerswijziging
- Tijdige omzetting Europese Richtlijnen
- Samenwerking andere regio's en Viapass

