

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 731
van **STIJN BEX**
datum: 1 maart 2024

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ninoofsesteenweg (N8) - Schrappen fietssnelweg

Van een mogelijke fietssnelweg op de Ninoofsesteenweg (N8) lijkt geen sprake meer in het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF). Dat leidt tot verbazing en bezorgdheid, gezien het feit dat de route oorspronkelijk was opgenomen in de FietsGEN-studie van 2012 en aan de Brusselse zijde duidelijk wordt aangeduid als FietsPLUS. Ter volledigheid: de N8-as is inderdaad niet opgenomen onder het statuut van een fietssnelweg, maar is wel degelijk nog een functionele route (het statuut onder fietssnelweg) in het BFF aan Vlaamse zijde.

Ik had graag meer inzicht gekregen in de motivatie en het besluitvormingsproces dat heeft geleid tot het schrappen van deze belangrijke fietsroute.

1. Heeft deze as in Vlaanderen ooit het statuut 'fietssnelweg' gehad?
2. Was dit een eenzijdige beslissing van het Vlaamse Gewest of zijn lokale en andere regionale belanghebbenden erbij betrokken geweest? Werd de gemeente Dilbeek betrokken bij de beslissing? Werd het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betrokken bij de beslissing?
3. Zal het kruispunt voor fietsers volledig conflictvrij zijn? Hoe vaak zullen fietsers daarbij geen rood licht, één rood licht of twee rode lichten op hun weg vinden? Wat is de maximale tijd die fietsers zullen nodig hebben om het kruispunt te overbruggen?
4. Welk alternatief zullen fietsers ter beschikking hebben als ze dit kruispunt willen vermijden?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 731 van 1 maart 2024

van **STIJN BEX**

1. Neen.
2. Wijzigingen in het BFF netwerk worden besproken in een wijzigingswerkgroep die eerst door de provincie en later samen met de vervoerregio georganiseerd wordt. Deze werkgroep bestaat steeds uit de provincie, de verschillende Vlaamse instanties (MOW, AWV, De Lijn, ...) en de betrokken gemeente. Het Brussels Hoofdstedelijk gewest werd niet uitgenodigd bij de wijzigingswerkgroep. De gemeente Dilbeek had in kader van het project Itterbeeksebaan wel contact met de naburige gemeente Anderlecht.
3. Het nieuwe kruispunt van de Ninoofsesteenweg (N8) met de ring rond Brussel (R0) zal volledig conflictvrij zijn. Door de omvorming van het kruispunt met twee lichtengeregelde kruispunten naar een kruispunt met nog maar één lichtengeregeld kruispunt (Single Point Interchange – SPI) zijn er maar 3 fasen voor het verkeer. De fietsers kunnen, samen met de rechtdoorgaande beweging van de N8, door de groenfase fietsen.
4. Voor de fietssnelweg FR0, die een tangentiële beweging rond Brussel vormt, wordt een fietsbrug over de ring rond Brussel (R0) gerealiseerd ter hoogte van Schilderkunstlaan (kant Dilbeek). Aan de kant van Anderlecht wordt een connectie gemaakt met de Lamartinestraat en met de Pr.H. Devosstraat te Anderlecht. Dit kan een alternatief zijn voor de fietspaden op de Ninoofsesteenweg (N8).