

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 729

van **JEREMIE VANEECKHOUT**

datum: 1 maart 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Dampoortsluis Brugge - Vervanging

De 19^e-eeuwse Brugse Dampoortsluis is tot op de draad versleten en voldoet al jarenlang niet meer voor de huidige scheepvaart en de doorstroming op de Brugse ring. Ondanks regelmatig oplopwerk lijkt een vervanging op middellange termijn noodzakelijk.

Bij de eerdere studies bleek de beste optie een nieuwe sluis achter de Krakelebrug, die momenteel trouwens defect is en vervangen moet worden. Een nieuwe sluis op de huidige locatie van de Dampoortsluis is niet haalbaar door de beperkte ruimte die voorhanden is. Een nieuwe sluis aan de Kruisvest, tussen de molens, is bijna onhaalbaar en niet gewenst voor UNESCO.

Ondertussen wordt in de stad Brugge volop gewerkt aan het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) Fort Lapin, gelegen aan de Brugse handelskom. Daarbij wordt dus niet gewacht op de visie van De Vlaamse Waterweg (DVW) over de vervanging van de oude Dampoortsluis. Belangrijke open ruimte wordt in dit RUP ingenomen en raakt definitief verloren voor de aanpassing van de ringvaart.

1. Wanneer zal De Vlaamse Waterweg met een definitieve langetermijnvisie komen rond de vervanging van de Dampoortsluis?
2. Wordt een nieuwe sluis achter de Krakelebrug nog steeds gezien als de beste optie?
3. Welke obstakels moeten daarbij nog weggewerkt worden?
4. Welke timing kleeft op dit project?
5. Op hoeveel wordt het geraamd?
6. Zijn de ruimtelijke planningsprocessen die momenteel aan de gang zijn in Brugge compatibel met de toekomstplannen van De Vlaamse Waterweg?

ANTWOORD

op vraag nr. 729 van 1 maart 2024

van **JEREMIE VANECKHOUT**

1. De vervanging van de Dampoortsluis door een nieuwe sluis werd onderzocht in de studie Stadsvaart in de periode 2015-2019. In die studie werd een visie voor de doortocht door Brugge van het kanaal Gent-Brugge-Oostende opgemaakt. De verschillende mogelijke locaties van een nieuwe Dampoortsluis werden afgewogen ten opzichte van elkaar.
2. De locatie ter hoogte van de Kruisvest, stroomopwaarts van de locatie van de huidige sluis en dus niet een locatie ter hoogte van de Krakelebrug, werd in de studie naar voren geschoven als voorkeurslocatie voor de nieuwe sluis.
3. De grootste uitdaging wordt gevormd door het creëren van voldoende draagvlak bij alle betrokken partijen voor de verdere uitwerking van de voorkeurslocatie voor een nieuwe Dampoortsluis en bij uitbreiding de doortocht van het kanaal door Brugge op het vlak van ruimte voor de vaarweg, ruimte voor de R30, en vermijden van impact op erfgoed.
4. In de eerste helft van dit jaar zal een corridorstudie voor het volledige kanaal Gent-Brugge-Oostende opgestart worden. In deze vervolgstudie zal een geïntegreerd en geactualiseerd projectplan voor de opwaardering van de volledige vaaras tussen Gent en Oostende opgemaakt worden. De inzichten met betrekking tot de doortocht door Brugge en de Dampoortsluis zullen geactualiseerd worden.
5. Een geactualiseerde raming van de opwaardering van het volledige kanaal Gent-Brugge-Oostende, inclusief een nieuwe Dampoortsluis, zal opgemaakt worden als onderdeel van een globaal projectplan in de op te starten corridorstudie.
6. Zodra een concreet inrichtingsscenario voor het opwaarderen van het kanaal ter hoogte van de Handelskom en de bocht aan "De Pakhuizen" voorligt, zal de compatibiliteit met het ruimtelijk uitvoeringsplan "Fort Lapin" en de eventueel verder noodzakelijke planmatige maatregelen bepaald kunnen worden.