

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 719

van **BRECHT WARNEZ**

datum: 29 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersveiligheid schoolomgevingen - Stand van zaken

De verkeersveiligheid aan schoolomgevingen is cruciaal. Het is daarom belangrijk lokale besturen aan te moedigen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Volgens het besluit van de Vlaamse Regering houdende de regeling van subsidies aan gemeenten in het kader van veilige schoolomgevingen van 29 maart 2019 kunnen gemeenten en steden een subsidie aanvragen voor projecten die erop gericht zijn de verkeersveiligheid van schoolomgevingen te verbeteren. De gemeenten kunnen een subsidie aanvragen voor de uitgaven voor verkeerssignalisatie en uitgaven voor kleinere infrastructurele maatregelen die de verkeersveiligheid in de schoolomgeving verhogen.

Gelieve de gevraagde gegevens in een Excel-bestand weer te geven.

1. Wat is het totale subsidiebedrag dat in 2023 werd toegekend om veiligere schoolomgevingen te creëren? Graag een overzicht per provincie.
2. Welke projecten die schoolomgevingen veiliger maken, werden in 2023 gesubsidieerd? Graag een overzicht voor de provincie West-Vlaanderen, per gemeente, de locatie van het project, een omschrijving van het project en het bijhorende subsidiebedrag.
3. Is de minister tevreden met het aantal projecten?
 - a) Plant ze initiatieven om lokale besturen die rond dat thema niet of minder actief zijn te sensibiliseren?
 - b) Zo ja, wat is het plan van aanpak met timing en budget?
4. Hoe beoordeelt de minister de geografische spreiding van het aantal aangepakte schoolomgevingen in Vlaanderen?
 - a) Zijn er volgens de minister regio's of besturen waar men te weinig aandacht heeft voor veilige schoolomgevingen?
 - b) Zo ja, wat zal ze ondernemen?
5. Merkt de minister dat de subsidies in bepaalde regionale gebieden of provincies sterker aangevraagd en toegekend worden dan in andere? Wat zijn de uitschieters? Ziet de minister redenen daartoe?

6. a) Hoe evalueert de minister de subsidiëring en de resultaten daarvan tijdens deze legislatuur?
- b) Wat zijn de positieve en de negatieve elementen?

ANTWOORD

op vraag nr. 719 van 29 februari 2024

van **BRECHT WARNEZ**

1. In Vlaanderen kende ik in 2023 in totaal een subsidiebedrag van € 1.570.411,66 toe voor het (her)inrichten van veilige schoolomgevingen. Het aandeel van iedere provincie hierin is in onderstaande tabel weergegeven.

Provincie	Som van subsidiebedrag (50% met max 25.000 per schoolomgeving)
OVL	€ 326.118,18
VLB	€ 108.572,69
ANT	€ 298.438,50
LIM	€ 356.161,57
WVL	€ 481.120,72
Eindtotaal	€ 1.570.411,66

2. De tabel hieronder geeft de West-Vlaamse gemeenten weer die in 2023 een goedkeuring ontvingen voor de subsidie voor het veiliger maken van schoolomgevingen op hun grondgebied. Het gaat over 12 West-Vlaamse gemeenten die een aanvraag indienden voor in totaal 56 schoolomgevingen.

De kolom "aard van de maatregelen" geeft de gesubsidieerde projecten weer per aanvraag. De exacte locatie van het project moet niet worden opgegeven in het aanvraagformulier. Er kan bijgevolg geen exacte locatie per project weergegeven worden.

Gemeente	Aantal schoolomgevingen	Subsidiebedrag (50% met max 25.000 € per schoolomgeving)	Aard van de maatregelen
Avelgem	1	€ 6.655,00	slagboom schoolstraat
Bredene	7	€ 10.822,13	thermoplastische markeringen regenboogzebrapaden
Brugge	10	€ 37.506,65	straatmeubilair thermoplastische markeringen
Gistel	3	€ 52.562,05	fietsstraat

			fietssuggestie- stroken thermoplastische markeringen rijbaankussen verkeersborden fietsbeugels straatmeubilair
Harelbeke	1	€ 25.000,00	fietsenstalling
Hooglede	3	€ 56.813,51	scan- en beloningssysteem eenrichtingsverke er herinrichten kruispunten
Ingelmunster	2	€ 11.809,07	fietszone
Koksijde	9	€ 3.314,30	thermoplastische markeringen
Lendelede	1	€ 12.490,25	aanleg voetpad octopusbeugels
Meulebeke	2	€ 17.224,31	octopuspalen en - beugels verlichting zebrapad thermoplastische markeringen
Roeselare	10	€ 199.745,55	thermoplastische markeringen markeringen octopus straatmeubilair fietsenrekken aanpassingen voetpaden aanpassingen parkeerstroken groenaanleg dynamische zone 30
Torhout	7	€ 47.177,90	Fietssuggestie- stroken veilige doorsteek verkeersborden fietszone herinrichten parking straatmeubilair

3. In het dossierjaar 2023 zijn 266 schoolomgevingen verkeersveiliger gemaakt in Vlaanderen, waarvan 56 schoolomgevingen in 12 gemeenten in West-Vlaanderen. Om

het aantal projecten te beoordelen, kijk ik naar het totale aantal van de voorbije jaren. Schoolomgevingen worden immers niet ieder jaar opnieuw aangepakt.

Sinds 2019 zijn 445 aanvragen goedgekeurd t.e.m. het aanvraagjaar 2023 om in totaal 1903 schoolomgevingen verkeersveiliger te maken. Het veiliger maken van het verkeer in die omgevingen is cruciaal en verdient continu aandacht. Op de subsidie blijf ik bijgevolg inzetten. Naast de financiële steun lanceerde ik in het najaar van 2023 de inspiratiebundel voor de aanpak van veilige schoolomgevingen. Op basis van de aanvragen en de vragen in de mailbox bleek immers dat de lokale besturen die extra inspiratie zeker kunnen gebruiken.

Momenteel zijn er op Vlaams niveau geen extra sensibiliseringscampagnes specifiek voor het benadrukken van de verkeersveiligheid in schoolomgevingen voorzien.

4. Mijn administratie voerde in juli 2021 een beleidsmatig onderzoek uit a.d.h.v. gegevens van de aanvragen die toen voorhanden waren. Ook de geografische spreiding komt hierin aan bod. Daaruit bleek dat deze spreiding omvangrijk is. Ook het evaluatieonderzoek van de subsidie, dat binnenkort gepubliceerd zal worden, toont deze spreiding aan. Een duidelijke reden voor het niet gebruikmaken van de subsidie kwam hier niet uit. Heel wat vragen aan niet-deelnemende gemeenten werden immers door hen niet beantwoord.
5. Ook in 2023 gaat het grootste aandeel van het totale subsidiebedrag naar de provincie West-Vlaanderen. Het aantal gemeenten dat beroep deed op de subsidie is wel groter in Oost-Vlaanderen en Antwerpen, respectievelijk 19 en 16. Ook vorig jaar hadden de twee provincies een groter aantal gemeenten die de subsidie aanvroegen dan West-Vlaanderen. West-Vlaamse gemeenten vragen gemiddeld dus grotere subsidiebedragen aan. De reden hiervoor is niet meteen duidelijk.
6. Ik liet een evaluatieonderzoek uitvoeren van de subsidie voor veilige schoolomgevingen en de impact hiervan. Dit onderzoek is afgerond en hierover zal binnenkort gecommuniceerd worden. Het rapport zal bovendien, net zoals dat al eerder voor uitgevoerde onderzoeken het geval was, online op Vlaanderen.be te raadplegen zijn.