

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 717

van **BERT MAERTENS**

datum: 28 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Veilig fietsverkeer - Subsidies fietsfonds en Kopenhagenplan

De Vlaamse overheid investeert in veilig fietsverkeer. Steden en gemeenten kunnen dan ook subsidies verkrijgen vanuit Vlaanderen en de provincies om veilige fietsverbindingen te verwezenlijken. Daarvoor is in een fietsfonds voorzien en in subsidies vanuit het Kopenhagenplan. De subsidies zijn niet cumuleerbaar.

1. Hoeveel aanvragen werden ingediend voor respectievelijk het fietsfonds en het Kopenhagenplan tijdens deze legislatuur? Graag opsplitsen voor beide subsidies per jaar, per provincie, per project en welke financiering gepland werd per project.
2. Hoeveel aanvragen werden niet aanvaard voor beide subsidies? Met welke redenen?
3. Werd het gereserveerde budget van beide subsidielijnen telkens gehaald? Moesten projecten worden achteruitgeschoven om subsidies te verkrijgen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 717 van 28 februari 2024

van **BERT MAERTENS**

1. **Fietsfonds:** in bijlage 1 vindt u een overzicht vinden van de aanvragen Fietsfonds sinds 2019 (met een opsplitsing per jaar, per provincie en per project) en de bedragen die vanuit Vlaanderen werden gesubsidieerd.

Kopenhagen: het Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB) informeert ons dat op dit moment al 187 projecten werden aangevraagd door de gemeenten (zie bijlage 2) en 28 projecten door de provincies (zie bijlage 3).

Voor een overzicht van alle aangemelde projecten van Kopenhagen van de gemeenten en provincies (waarvoor enkel een vastlegging werd gedaan), verwijzen we naar vraag 144 van 17 januari 2023, waarbij in de bijlagen alle info is opgenomen:

<https://www.vlaamsparlement.be/nl/parlementaire-documenten/schriftelijke-vragen/1697610>.

2. **Fietsfonds:** alle ingediende subsidieaanvragen voor het Fietsfonds konden steeds aanvaard worden.

Kopenhagen: het ABB informeert ons dat van de 187 projecten die al door de gemeenten werden aangevraagd, 5 projecten technisch niet aan de subsidievoorwaarden voldeden. 1 projectaanvraag werd ingetrokken omdat het project al bij het Fietsfonds werd ingediend. Van de 28 projecten die al door de provincies werden aangevraagd, voldeden 2 projecten technisch niet aan de subsidievoorwaarden.

Voor een overzicht van alle aangemelde projecten van Kopenhagen van de gemeenten en provincies (waarvoor enkel een vastlegging werd gedaan), verwijzen we naar vraag 144 van 17 januari 2023, waarbij in de bijlagen alle info is opgenomen:

<https://www.vlaamsparlement.be/nl/parlementaire-documenten/schriftelijke-vragen/1697610>.

3. **Fietsfonds:** het jaarlijks voorziene budget (15 miljoen euro sinds 2021, voordien 10 miljoen euro) werd telkens zo goed als volledig benut. Provincies die ervoor kiezen om het jaarlijks voor hen beschikbare subsidiebudget te overschrijden door bijkomende projecten te prefinancieren, kunnen die projecten die buiten de voorziene middelen voor het desbetreffende jaar vallen, steeds doorschuiven naar hun subsidieaanvraag voor het jaar nadien.

Kopenhagen: er kan momenteel nog geen uitspraak gedaan worden over het totaal benutte subsidiebudget voor Kopenhagen, aangezien de subsidieperiode nog lopende is.

BIJLAGEN

1. [Overzicht aanvragen Fietsfonds](#)
2. [Overzicht aanvragen Kopenhagen \(gemeenten\)](#)
3. [Overzicht aanvragen Kopenhagen \(provincies\)](#)