

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 722

van **BRECHT WARNEZ**

datum: 29 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersveilige schoolomgevingen en -routes - Charter Werftransport

Scholen moeten bereikbaar zijn op een veilige en kindvriendelijke manier. Door schoolomgevingen verkeersveilig te maken, zijn leerlingen en ouders meer gemotiveerd om met de fiets of te voet te komen. Verkeersveiligheid rondom scholen is daarom een prioriteit voor de Vlaamse overheid.

Lokale overheden en de bouwsector werken samen om een maximaal leefbare en veilige schoolomgeving te creëren aan de hand van het Charter Werftransport. Het charter is van toepassing op alle bouw- en wegenwerken. Via het charter wordt er bijvoorbeeld gestreefd naar het vermijden van werftransport tijdens de begin- en einduren van de scholen.

De minister wil het draagvlak van het charter vergroten en investeert in extra fietsinfrastructuur en extra middelen voor het Fietsfonds.

Gelieve de gevraagde gegevens in een Excel-bestand weer te geven.

1. Welke gemeenten sloten een Charter Werftransport af? Graag een oplijsting per provincie, met jaar van ondertekening.
2. Hoe beoordeelt de minister de extra gemeenten die in 2023 het charter hebben ondertekend? Is dat meer of minder dan de minister verwacht had of als doelstelling had gesteld?
3. Wat betreft het vergroten van het draagvlak bij gemeenten.
 - a) Wat zijn voor de minister de belangrijkste conclusies na de bevraging van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV), gericht naar gemeenten die het charter al ondertekenden in de periode 2019-2020?
 - b) Wat zijn daarbij de belangrijkste bezorgdheden van de verschillende nieuwe partners, onder meer Mobilidata, Telraam, de transportfederaties en andere?
 - c) Acht de minister het nodig om ook de gemeenten te bevragen die niet ondertekenden? Graag motivatie en plan van aanpak.
 - d) Wat is de stand van zaken betreffende de herwerking van het charter?
 - e) Hoe wordt de vraag naar meer ondersteuning tijdens de opstart van het charter aangepakt? Hoe wordt die ondersteuning bekendgemaakt?

f) Wat is de timing en het budget voor de aangekondigde sensibiliseringscampagne?

ANTWOORD

op vraag nr. 722 van 29 februari 2024

van **BRECHT WARNEZ**

1. In bijlage 1 vindt u een lijst van 107 verschillende gemeenten die het charter werftransport van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) ondertekenden. Sommige gemeenten ondertekenden het charter meermaals.
2. In 2023 ondertekenden 6 extra gemeenten het charter werftransport. Het aantal ondertekende gemeenten vergroot ieder jaar en dat is positief.
3. Vergroten draagvlak bij de gemeenten:

a) De bevraging peilde naar hoe de gemeenten hun ondertekening van het werfcharter omzetten in de praktijk. De voornaamste conclusie is de communicatie die in de ondertekende gemeenten gebeurt in het kader van het weren van werftransport in schoolomgevingen.

- Communicatie naar bouwpartners: 27% brengt de bouwfederatie niet op de hoogte indien er wijzigingen te melden zijn
- Communicatie naar scholen: Slechts 20% van de aanspreekpunten van het charter neemt contact op met de scholen om schoolroutes op te vragen
- Communicatie naar aannemers
 - 20% voegt een kopie van het Charter bij vergunning voor ingebruikname openbaar domein
 - 26% plant een overleg in met de aannemer, scholen en bouwbeheer om afspraken te maken
- Naleving charter: uit de resultaten blijkt dat de meeste gemeenten daar geen duidelijk zicht op hebben

Uit dit en nog een aantal andere antwoorden betreffende de bekendmaking van het charter in de gemeente zelf en de duidelijkheid over de toepassing van het charter kwam de VSV tot enkele heldere conclusies:

- Nood aan zicht en controle op naleving door aannemers
- Nood aan eenduidige procedure
- Opvolging communicatie met de bouwheren

b) In gesprek gaan met enkele organisaties of bedrijven zoals Mobilidata, Telraam en de transportfederaties kon eveneens bijdragen aan een herwerking van het charter. Daarin gaven zij enkele mogelijkheden om de ondertekende gemeenten te ondersteunen bij een goede implementatie van het charter werftransport. Tot een goede herwerkte versie van het charter komen vroeg immers nog wat meer onderzoek. Iedereen, zowel de deelnemende organisaties en bedrijven als de aangesloten gemeenten, en idealiter ook nog de potentiële bijkomende gemeenten, moeten zich hierin vinden.

c) Dit jaar zijn opnieuw lerende netwerkmomenten gepland voor lokale besturen. Iedereen die wil inzetten op een veilige schoolomgeving kan deelnemen aan dit netwerk. Zowel medewerkers van een mobiliteitsdienst, een technische dienst,

mobilitéitsambtenaren, politie en preventieadviseurs kunnen hun ervaringen, bekommernissen en inzicht delen.

- d) Uit de evaluatieformulieren van het eerste lerend netwerk blijkt dat er behoefte is aan uitwisseling zowel over verkeersveiligheid in een schoolomgeving als over de implementatie van het charter werftransport in een mobiliteitsbeleid. Dit was dan ook de aanleiding voor het tweede lerend netwerk in april dit jaar. Daar focussen ze op de manier waarop handhaving hand in hand kan gaan met het vertrouwensakkoord van het charter werftransport. Daaropvolgend vindt nog een lerend netwerk plaats. Het thema wordt bepaald op de editie van april.
- e) Het is duidelijk dat bij een goede efficiënte herwerking van het charter alles helder moet zijn voor de deelnemende gemeenten alvorens zij dit tekenen. Uitgebreide bevestigingen en discussies gaan hier dus aan vooraf. Zo krijgen we voldoende input om de verbeterpunten in het charter grondig aan te pakken, zoals de betere ondersteuning.
- f) Als het charter grondig herwerkt is en de relevante partners kunnen zich hierin vinden zal een sensibiliseringscampagne hieraan gekoppeld worden.

Bijlage

[Lijst van gemeenten](#)