

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 714

van **STIJN BEX**

datum: 28 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Rijbewijs B - Terugkommoment

Het terugkommoment is een verplichte opleiding van 4 uur die men 6 tot 9 maanden na afgifte van het definitief rijbewijs B moet volgen. Houders van het rijbewijs moeten aan drie voorwaarden voldoen om verplicht deel te nemen: (1) vanaf 1 oktober 2017 of later het voorlopig rijbewijs aangevraagd of omgewisseld hebben of het voorlopig rijbewijs aangevraagd hebben voor 1 oktober 2017 en omgewisseld naar een voorlopig rijbewijs van 18 of 36 maanden of model 12, (2) in het bezit zijn van een rijbewijs afgeleverd in een Vlaamse gemeente en (3) in Vlaanderen wonen.

De terugkommomenten worden georganiseerd door daartoe erkende centra. Chauffeurs hoeven na het terugkommoment geen examen af te leggen, maar het is wel de eigen verantwoordelijkheid van de chauffeur om het terugkommoment op tijd te volgen. Ongeveer drie weken voor de periode waarbinnen het terugkommoment gevolgd moet worden, ontvangt de houder van het rijbewijs een herinneringsbrief van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW). Als het terugkeermoment niet tijdig wordt gevolgd, volgt een aanmaning. Daarna heeft de houder van het rijbewijs nog twee maanden de tijd om alsnog deel te nemen aan een terugkommoment. Hij/zij betaalt dan een boete in de vorm van een toeslag van 51 euro boven op de kostprijs. Als er na de aanmaning nog altijd geen terugkommoment gevolgd wordt, dan komt men in de juridische procedure terecht. Die kan leiden tot een gerechtelijke vervolging door een politierechter of de betaling van een bestuurlijke geldboete die varieert tussen 400 euro en 4000 euro.

De kwaliteit van de terugkommomenten wordt gecontroleerd door de inspecteurs van MOW die ook instaan voor de controle van de rij scholen en de rijopleidingen.

1. Hoeveel deelnemers volgden een terugkommoment sinds de verplichting ervan? Graag een opsplitsing per jaar.
2. Hoeveel deelnemers waren te laat voor het volgen van een terugkommoment en ontvingen een aanmaning en moesten een boete in de vorm van een toeslag betalen? Graag een opsplitsing per jaar. Hoeveel van die boetes in de vorm van een toeslag werden bestreden door de ontvangers? Hoeveel van de bestreden boetes werden uiteindelijk ingetrokken?
3. Hoeveel personen werden gerechtelijk vervolgd voor de politierechtbank voor het niet volgen van een terugkommoment en hoeveel personen moesten een bestuurlijke geldboete betalen? Wat was het gemiddelde bedrag van de geldboete? Hoeveel van de bestuurlijke geldboetes werden bestreden door de ontvangers? Hoeveel van de bestreden boetes werden uiteindelijk ingetrokken? Graag een opsplitsing per jaar.



**Vlaams
Parlement**

4. Hoeveel administratieve controles werden uitgevoerd bij de verschillende centra en lesgevers? Graag een opsplitsing per jaar sinds het ontstaan van de terugkommomenten.

ANTWOORD

op vraag nr. 714 van 28 februari 2024

van **STIJN BEX**

1.

	2019	2020	2021	2022	2023
TKM gevolgd	19.751	30.005	50.602	72.183	66.590

2.

	2019	2020	2021	2022	2023
aanmaning verstuurd	1.959	2.435	7.362	13.048	7.808
toeslag betaald	1.040	1.717	5.307	9.993	5.143

Met betrekking tot het aantal toeslagen dat bestreden werd door de ontvanger zijn geen cijfers beschikbaar voor periode 2019-22/11/2022. Sedert 23/11/2022 tot en met 31/12/2023 werden 76 klachten ingediend over de aangerekende toeslag.

In de periode 2019-2023 werd er één (1) bestreden toeslag ingetrokken.

3. Er werden in de periode 2019-2023 geen personen strafrechtelijk vervolgd. Sedert de start van het terugkommoment werden 2.164 beslissingen genomen m.b.t. een bestuurlijke geldboete.

Het gemiddelde bedrag van de geldboete bedroeg € 352.

Over de ganse periode 2019-2023 werd door 14 beginnende bestuurders beroep aangetekend tegen de opgelegde geldboete (2020: 9; 2022: 5). Van deze bestreden geldboetes werden drie (3) boetes kwijtgescholden.

4. In de tabel hieronder worden het aantal inspecties ter plaatse per jaar weergegeven:

	2019	2020	2021	2022	2023
inspecties	3	2	4	7	8

Daarnaast worden de geregistreerde sessies van het terugkommoment permanent gemonitord via het platform waarin ze worden geregistreerd.