

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 707

van **RITA MOORS**

datum: 27 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Afleiding achter het stuur - Handhaving

Afleiding in het verkeer, vooral door het gebruik van smartphones, vormt nog steeds een belangrijke oorzaak van dodelijke verkeersongevallen. Zo zouden er ongeveer 150 doden per jaar bij automobilisten in dit land worden toegeschreven aan afleiding, waarvan een derde te wijten is aan handmatig telefoongebruik.

In de eerste helft van 2023 zouden er 61.692 boetes uitgeschreven zijn voor ongeoorloofd smartphonegebruik tijdens het rijden, wat neerkomt op gemiddeld 339 boetes per dag of 14 per uur. Het merendeel van de boetes ging naar automobilisten en bestuurders van bestelwagens en vrachtwagens.

Bijkomend blijkt uit een grootschalige steekproef van het verkeersinstituut Vias dat 26 procent van de ondervraagde Belgen maandelijks een bericht leest of sociale media checkt tijdens het rijden. Wat betreft bellen met de hand scoorden Belgen volgens de steekproef iets beter dan het Europese gemiddelde, met 21 procent van de bestuurders die in de afgelopen maand met de hand hebben gebeld. Het verkeersinstituut Vias pleit voor de invoering van slimme cameratechnologieën die bestuurders automatisch kunnen beboeten als ze betrapt worden op overtredingen.

De Vlaamse overheid lanceert nu samen met de VRT en Pommelen Thijs een nieuwe sensibiliseringscampagne om bewustwording te creëren over het gevaar van afleiding in het verkeer. Een videoclip met het campagnenummer toont een verkeersongeval veroorzaakt door bellen op de fiets.

Hoewel er in dit land weinig harde bewijzen zijn over het effect van smartphonegebruik op fietsers, wijst een schatting uit Nederland erop dat 2 procent van de fietsongevallen gerelateerd is aan gsm-gebruik. Oortjes gebruiken om naar muziek te luisteren zou verantwoordelijk zijn voor 7 procent van de ongevallen. Het typen van tekstberichten wordt als het gevaarlijkst ervaren door fietsers.

1. Hoeveel doden bij automobilisten werden er tussen 2019 en 2023 in Vlaanderen toegeschreven aan afleiding? Hoeveel daarvan zijn te wijten aan handmatig telefoongebruik? Graag opdeling per jaar en per provincie.
2. Hoeveel doden bij fietsers werden er tussen 2019 en 2023 in Vlaanderen toegeschreven aan afleiding? Hoeveel daarvan zijn te wijten aan handmatig telefoongebruik? Graag opdeling per jaar en per provincie.

3. Hoeveel boetes voor ongeoorloofd smartphonegebruik tijdens het rijden met de fiets werden er uitgeschreven tussen 2019 en 2023 in Vlaanderen? Graag opdeling per jaar en per provincie.
4. Hoeveel boetes voor ongeoorloofd smartphonegebruik tijdens het rijden met de auto werden er uitgeschreven tussen 2019 en 2023 in Vlaanderen? Graag opdeling per jaar en per provincie.
5. Zijn er nog vorderingen in het gebruik van slimme cameratechnologieën om automatisch bestuurders te beboeten bij overtredingen, zoals voorgesteld door het verkeersinstituut Vias?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 707 van 27 Februari 2024

van **RITA MOORS**

- 1-2. Afleiding en smartphone/telefoongebruik achter het stuur maken geen deel uit van de variabelen die door de politie bij de vaststelling van een ongeval standaard geregistreerd worden, en is bovendien ook moeilijk ter plaatse vast te stellen. We beschikken dan ook niet over informatie met betrekking tot hoeveel ongevallen er precies gebeurden ten gevolge van afleiding of gsm-gebruik achter het stuur in Vlaanderen. Schattingen, zoals gebruikt door VIAS institute, gaan uit van ca. 25%, waarvan één derde wordt toegeschreven aan handmatig telefoongebruik.
3. Deze vraag dient gesteld te worden aan collega minister Verlinden.
4. Deze vraag dient gesteld te worden aan collega minister Verlinden.
5. Dit dossier betreft een federaal dossier. Voor de stand van zaken moet u zich wenden tot collega minister Gilkinet.