

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 690

van **ELS ROBEYNS**

datum: 20 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Busvervoer De Lijn Temse/Bornem - Gevolgen nieuwe vervoersplannen

Verschillende reizigers van De Lijn, die zich verenigen in de interregionale werkgroep 'Haal De Lijn over de Brug', trekken in een schrijven aan de alarmbel. Ze deelden hun grieven al met de vervoerregio's Waasland, Mechelen en de gemeentebesturen van Temse en Bornem, maar tot nog toe zonder positief gevolg.

Door de nieuwe vervoersplannen van De Lijn is het vanuit de gemeenten Bornem en Puurs nauwelijks nog mogelijk om met het kernnet de gemeenten Temse, Kruibeke en de stad Antwerpen te bereiken. De Schelde zou er fungeren als een 'harde grens' tussen de vervoerregio's Waasland en Mechelen. En ook de treinverbinding over de Schelde, waarin momenteel maar om het uur voorzien wordt, biedt geen antwoord aan het woon-werkverkeer tussen beide regio's.

1. Is het mogelijk om in een aansluiting te voorzien tussen het Hoppinpunt 'Station Temse' en de kernnetverbinding Temse-Antwerpen Linkeroever?

Zo ja, wanneer zouden die aanpassingen gebeuren?

Zo niet, om welke reden kan er niet in een aansluiting voorzien worden? Waar knelt het schoentje?

2. De NMBS stelde in een eerdere reactie dat een aanvullend busnet naast de spoorlijn over de Schelde eventueel voor een oplossing zou kunnen zorgen voor het woon-werkverkeer tussen de twee oevers.

Was er daarover al overleg tussen de NMBS en De Lijn?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 690 van 20 februari 2024

van **ELS ROBEYNS**

1. De Lijn meldt mij dat er geen mogelijkheid is om de kernnetverbinding Sint-Niklaas-Temse-Antwerpen Linkeroever te laten afwijken van het huidige traject om de halte Temse station aan te doen. Als De Lijn van de reisweg zou afwijken, dan kan deze hoogfrequente lijn de cadans (om de 20') niet aanhouden. Daarnaast blijkt uit diverse onderzoeken dat de meeste reizigers doorgaande reizigers zijn.

De huidige halte voor overstap van deze hoogfrequente lijn is de halte Vrijheidsstraat. Die ligt op 350 meter wandelafstand van het station. Voor wie moeilijk ter been is, biedt het flexvervoer een oplossing, ook tot in Bornem.

Hoewel De Lijn en de Vervoerregio mij verzekeren dit grondig onderzocht te hebben, heb ik gevraagd aan De Lijn dit verder te onderzoeken en open te staan voor nieuwe inzichten.

2. Op basis van de berekening van het intrinsiek potentieel is er geen reden om een buslijn parallel met de trein in te leggen.