

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 356

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 19 februari 2024

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Investeringsprogramma's Agentschap Wegen en Verkeer (AWV)/riolering - Afstemming

In de sector van de wegen- en rioleringswerken zijn door de aard van de werken steeds meer partijen, stakeholders en procedures betrokken. Dat brengt een reëel risico voor een lange doorlooptijd en vertragingen mee. Een duidelijke gezamenlijke identificatie van alle partijen, risico's en procedures aan het begin van een project, een strakke gezamenlijke planning en een permanente afstemming tussen alle partijen zijn dan ook meer dan ooit cruciaal.

In 2018 tekende onder andere het Agentschap Wegen en Verkeer een charter genaamd Versnelde Projectrealisatie.

Zowel de kwaliteit van het oppervlaktewater als de kwaliteit en de kwantiteit van het grondwater in Vlaanderen laten nog al te vaak te wensen over. Daarom werd in 2022 de conceptnota genaamd De Grote STROOMversnelling opgesteld met concrete ingrepen en een duidelijk kompas, om zo de kwaliteit van het watersysteem in Vlaanderen de komende jaren stevig op te krikken.

1. Wat is de procedure rond de structurele afstemming tussen de investeringsprogramma's van AWV en riolering (zowel lokaal als bovenlokaal)? Binnen welke timing dient zo'n procedure rond te zijn? Met welke stakeholders wordt er afgestemd? In welke mate worden lokale besturen erin betrokken?
2. In 2018 ondertekende AWV het charter Versnelde Projectrealisatie.
 - a) Wat is de stand van zaken?
 - b) Wat waren de conclusies van het onderzoek naar samenwerking en efficiëntie?
 - c) Rolde AWV effectief een engagementsverklaring met medeopdrachtgevers uit?

Zo niet, waarom niet?

Zo ja, hoe evalueert de minister die goede praktijk?
3. Om boetes voor onvoldoende waterkwaliteit te vermijden, kondigde een conceptnota in 2022 een jaarlijkse Mobiliteit en Openbare Werken (MOW)-budgetlijn van minimum vijf miljoen euro aan om mee te gaan met prioritaire riolering.
 - a) Hoe werd dat concreet ingevuld?

- b) In hoeveel projecten participeerde AWW om rioleringsprojecten te versnellen?
 - c) Graag opgave waar die projecten (in welke gemeenten/steden) plaatsvonden/plaatsvinden?
 - d) Wat is het budget per project?
4. Wat betreft het budget van vijf miljoen euro.
- Volstaat die budgetlijn van vijf miljoen euro? Zo niet, welk budget zal er tegenover gesteld worden?
-

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhail Demir (356), Lydia Peeters (684)

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 356 van 19 februari 2024

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door Lydia Peeters, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.