

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 330

van **ANDRIES GRYFFROY**

datum: 7 maart 2024

aan **JO BROUNS**

VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Nieuwe zitbanken centrum Leuven - Subsidies

Een recent artikel onthult dat de stad Leuven van plan is nieuwe zitbanken te plaatsen in het centrum, met als doel het creëren van rustpunten voor bezoekers en winkelende mensen. De financiering van het project wordt mogelijk gemaakt door een royale subsidie van 500.000 euro van het Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO). De zitbanken worden geplaatst op strategische locaties in de stad om het winkelcentrum aantrekkelijker te maken en te zorgen voor meer groen en ontmoetingsplekken.

1. Kan de minister specifieke details verstrekken over de besteding van de subsidie van 500.000 euro van VLAIO? Hoeveel ervan gaat effectief naar de zitbanken?
2. Welke projecten in Leuven worden nog gefinancierd met die subsidie?
3. Worden soortgelijke projecten gefinancierd in andere gemeenten met vergelijkbare subsidies van VLAIO? Zo ja, kan de minister meer informatie geven over welke gemeenten daarvoor in aanmerking komen en hoe de middelen worden verdeeld?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 330 van 7 maart 2024

van **ANDRIES GRYFFROY**

1. Onderstaande tabel toont de ingediende en goedgekeurde projectbegroting. Het project bestaat uit 4 delen. In het kader van de deelprojecten 1 (wayfinding en nudging van parking Vaartkom naar het centrum), 2 (grotere rust- en ontmoetingsplekken in de stad) en 3 (kleinere rustplekken) worden zitbanken geplaatst, maar alleen voor deelprojecten 2 en 3 is de kostprijs ervan al bekend. De subsidiabele kosten voor deze ingrepen bedragen samen 153.000 euro, goed voor een subsidie van 107.100 euro. Het subsidiepercentage voor investeringen bedraagt 70% van de subsidiabele kosten en voor planning, ontwerp en communicatie 50%. Voor de ingrepen in deelproject 1 is nog meer studiewerk nodig, maar zitelementen vormen daar slechts een kleiner aspect. Het gaat hier vooral om thematische straatkunst en bewegwijzering.

Begrotingstabel VNS.2023.0151 Leuven		Subsidiabele kosten		Subsidie
		Excl. BTW	Incl. BTW	
1.	Wayfinding en nudging: route parking Vaartkom naar centrum			
	Ontwerp	€ 41.100,00	€ 49.731,00	€ 20.550,00
	Uitvoering (11 ingrepen op het traject)	€ 358.900,00	€ 434.269,00	€ 251.230,00
2.	Grotere rust- en ontmoetingsplekken in de stad			
	Ontwerp (door eigen studiediensten)	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
	Inrichtingswerken (opbreken verhardingen, aanpassing bestrating ed.) - 3 locaties	€ 36.000,00	€ 43.560,00	€ 25.200,00
	Gecombineerd zitelement/plantvak - 3 locaties	€ 48.000,00	€ 58.080,00	€ 33.600,00
	Zitelementen (zonder plantvak) - 10 stuks verspreid over 3 locaties	€ 20.000,00	€ 24.200,00	€ 14.000,00
	Inrichting en beplanting plantvakken - 3 locaties	€ 24.000,00	€ 29.040,00	€ 16.800,00
3.	Kleinere rustplekken			
	Ontwerp (door eigen studiediensten)	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
	Inrichtingswerken (opbreken verhardingen, aanpassing bestrating ed.) - 20 locaties	€ 60.000,00	€ 72.600,00	€ 42.000,00
	Gecombineerde zitelementen/plantvakken - 5 stuks	€ 45.000,00	€ 54.450,00	€ 31.500,00
	Zitelementen (zonder plantvak) - 20 stuks	€ 40.000,00	€ 48.400,00	€ 28.000,00
	Inrichting en beplanting plantvakken - 20 stuks	€ 25.000,00	€ 30.250,00	€ 17.500,00
4.	Kleine fietsstallingen (Diestsestraat, Brusselsestraat en Bondgenotenlaan)			
	Productie houten fietsenrekken met recupmateriaal - 25 stuks	€ 4.725,00	€ 5.717,25	€ 3.307,50
Totaal		€ 702.725,00	€ 850.297,25	€ 483.687,50

2. Betreffend project is het enige ingediende en gesubsidieerde project van Stad Leuven binnen deze oproep.

3. Betreffend project wordt gesubsidieerd binnen de VLAIO-oproep 'Duurzame bereikbaarheid van de kernen'. Een overzicht van alle goedgekeurde projecten met telkens een korte samenvatting is te vinden op de VLAIO-website op <https://www.vlaio.be/nl/vlaio-netwerk/duurzame-bereikbaarheid-van-de-kernen/ontdek-de-goedgekeurde-projecten-duurzame-bereikbaarheid-van-de-kernen>. Voor het financiële overzicht van deze en de andere VLAIO-oproepen rond kernversterking verwijs ik naar onderstaande tabellen. Alle oproepen stonden open voor alle Vlaamse steden en gemeenten, en zijn inmiddels afgesloten.