

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 373

van **INEZ DE CONINCK**

datum: 23 februari 2024

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Vliegroutes van en naar Brussels Airport - Belangenconflict - Procedures

De Vlaamse Regering riep enkele maanden geleden een belangenconflict in tegen de verschoven vliegroutes van en naar de luchthaven van Zaventem, omdat het meer lasten met zich meebrengt voor Vlaanderen en de Vlaamse Rand, en minder voor Brussel. Het invoeren van een belangenconflict was dus noodzakelijk. Vervolgens werd een advocaat aangesteld om procedures op te starten, waaronder bij de rechtbank van eerste aanleg in Brussel. Er werd ook onmiddellijk een milieustakingsvordering opgestart.

1. Wat is de huidige stand van zaken in die procedure?
2. Kan de minister de vervolgstappen nader schetsen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 373 van 23 februari 2024

van **INEZ DE CONINCK**

1. Bij vonnis van de voorzitter van de Nederlandstalige Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel van 7 februari 2024 (rolnummer 2023/82/C) werd de Belgische Staat het bevel tot staking van de nieuwe navigatieprocedures op de luchthaven Brussel-Nationaal zoals gepubliceerd op 24 augustus 2023 in de luchtvaargids 'AIRAC AMDT 009/2023' opgelegd en dit binnen een termijn van 6 maanden na de betekening van de uitspraak.

De milieustakingsrechter komt op basis van de neergelegde stukken tot de conclusie dat op afdoende wijze aangetoond is dat de navigatieprocedures zoals gepubliceerd op 24 augustus 2023 tot gevolg hebben dat een deel van de vliegtuigen die vanaf baan 25R vertrekken meer naar het noorden en het westen zijn opgeschoven en op meer geconcentreerde wijze overvliegen over de Vlaamse noordrandgemeenten dan voordien het geval was bij toepassing van de conventionele navigatieprocedures, waarbij deze vaststelling in het bijzonder geldt voor de nachtelijke omleidingsroute (ZULU-MIKE) en de ringroute (CIV5C – CIV 3G). De voorzitter geeft in dit vonnis ook aan dat op basis van de voorgelegde gegevens ook afdoende blijkt dat de voormelde verschuiving en concentratie van het vliegverkeer tot gevolg heeft dat het Vlaamse Gewest en de noordrandgemeenten af te rekenen krijgen met een nog grotere geluidshinder dan voorheen het geval was bij de conventionele procedures.

De rechtbank komt tot de conclusie dat de Belgische Staat met de implementatie van de voormelde nieuwe navigatieprocedures op de luchthaven Brussel-Nationaal (inwerkingtreding op 5 oktober 2023, publicatie in de AIP op 24 augustus 2023) niet heeft gehandeld binnen de grenzen waarin hij moet optreden conform artikel 8 EVRM.

2. Voormeld vonnis werd betekend op 26/02/2024 aan de Belgische Staat. De betekening aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (tussenkomen partij) moet nog gebeuren. Tevens werd de Raad van State in kennis gesteld van voormeld vonnis en dit in het kader van de bij de Raad van State lopende annulatieprocedure tegen "het besluit van onbekende datum en onbekende steller waarbij overgegaan wordt van conventionele procedures naar PBN-procedures ('Performance Based Navigation'-procedures) waarbij de vluchtroutes voor vertrekkende vliegbewegingen vervangen worden door RNAV-procedures en waarbij onder meer bepaalde vluchtroutes van de baan 25R verschuiven en/of geconcentreerd worden (bv. van ZULU naar MIKE en bv. van CIV4C naar CIV3G), zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids ("Aeronautical Information Publication, AIP") op 24 augustus 2023 (AIRAC AMDT 009/2023) en met 5 oktober 2023 als datum van inwerkingtreding".