

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 364

van **BRECHT WARNEZ**

datum: 22 februari 2024

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Woningisolatie - Thermografische kaarten West-Vlaanderen

Via thermografie kan vanop een afstand de temperatuur van een object worden bepaald. Een thermografische kaart geeft een warmtebeeld van woningen en andere gebouwen. De kaarten zijn een unieke manier om het energieverlies in beeld te brengen en zo burgers warm te maken voor energierenovatie.

Luchtthermografie maakt het mogelijk om de warmteverliezen van daken in kaart te brengen. Via de dakenscan van Fluvius werden in Vlaanderen heel wat gemeenten overvlogen. Bij de meeste werden de gegevens al in kaart gebracht en zijn ze consulteerbaar voor de burger en overheid (dakinzicht.fluvius.be).

Dit is een opvolgvraag van mijn eerdere schriftelijke vragen ter zake. Gelieve de gegevens in een Excel-bestand weer te geven.

1. Is elke gemeente al overvlogen? Kan de minister een overzicht ter beschikking stellen van alle steden en gemeenten in het gewest?
2. Kan de minister het jaar van overvliegen vermelden bij elke gemeente?
3. Is Fluvius van plan om de gemeenten die eerder werden overvlogen nogmaals te overvliegen om meer recente gegevens te verkrijgen?

Zo ja, na welke termijn plant men de herhaling?

Zo niet, hoe streeft de minister ernaar om de burgers recente informatie te verschaffen met het oog op effectieve energiewinsten?

4. Hoeveel bezoekers telt de website dakinzicht.fluvius.be? Heeft de minister zicht op het aantal opzoeken door burgers of anderen van het warmtebeeld van het dak? Gelieve gegevens van de afgelopen vijf jaar in een Excel-bestand weer te geven, met vermelding van het aantal unieke en het aantal effectieve bezoeken.
5. Kan de minister voor de voorbije 5 jaar, per jaar en per provincie, een overzicht bezorgen van de gemaakte kosten voor dat project, opgesplitst per deel (conceptontwikkeling, overvliegen van de daken, het consulteerbaar maken ervan op de website dakinzicht.fluvius.be, communicatie, ...)?
6. Hoe worden lokale besturen ondersteund om na het overvliegen de resultaten tot bij de burgers te brengen en ermee aan de slag te gaan? Ziet de minister nood aan bijkomende inspanningen op dat vlak? Zo ja, wat is het plan van aanpak en de timing?

7. Wordt, al dan niet steekproefsgewijs, bijgehouden hoeveel procent van de burgers aan de slag gaan met de adviezen via dit project? Ziet de minister nood aan bijkomende inspanningen op dat vlak? Zo ja, wat is het plan van aanpak en de timing?

ANTWOORD

op vraag nr. 364 van 28 februari 2024
van **BRECHT WARNEZ**

1. Ik verwijs naar de bijlage voor de laatste stand van zaken (februari 2024). Deze winter werden 26 bijkomende gemeenten overvlogen en gepubliceerd.

Ten opzichte van het overzicht dat werd bezorgd middels mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 921 van 22 juni 2023 is het aantal gepubliceerde gemeenten echter gedaald (102 vs. 161). Naar aanleiding van een aantal klachten en nader onderzoek stelde Fluvius immers vast dat de kwaliteit van de aangeleverde beelden in enkele gemeenten onvoldoende was. Fluvius besliste bijgevolg om de beelden van 85 gemeenten offline te halen. Men doet het nodige om deze gemeenten zo snel mogelijk opnieuw te overvliegen, al moeten we daarbij wel rekening houden met de juiste vliegcondities om kwalitatief goede beelden te bekomen. De geïmpacteerde gemeenten werden hierover door Fluvius geïnformeerd op 18 januari 2024: [240118 - Update luchtthermografie ex-Infrax \(flxml.eu\)](#).

2. De datum van overvliegen wordt bij elke opvraging op de website www.dakinzicht.fluvius.be meegegeven en is daar dus vrij te raadplegen. Sommige gemeenten werden niet in 1 keer overvlogen, waardoor de datum straat per straat kan verschillen.
3. Neen, dat is niet gepland. Er komt deze legislatuur geen bijkomend initiatief meer. Woningen waarvan het dak sinds het maken van de beelden nog niet geïsoleerd werd, hebben net zo goed baat bij de aanvankelijke beelden dan bij eventuele nieuwe beelden. In die zin is voor die woningen de geboden informatie nog altijd recent. Voor eigenaars van woningen die het dak lieten isoleren, is een update van het thermografisch beeld eerder irrelevant, gelet op het voornamelijk sensibiliserend en activerend doel van deze thermografische beelden.
4. In de volgende tabel is voor 2021 tot heden het aantal unieke bezoekers vermeld. Er zijn geen verdere details over de aard van het bezoek beschikbaar.

Jaartal	Aantal unieke bezoekers
2021	30.889
2022	64.389
2023	25.736
2024 (tot eind februari)	4.335

5. Tot nog toe bedragen de gemaakte kosten voor het overvliegen en de dataverwerking 1.400.000 euro. Daarbij komt nog een beperkte kost voor publicatie van de data op de website van Fluvius.
6. De energiehuizen en steden en gemeenten worden geïnformeerd over de beschikbare data van de luchtthermografie. Op <https://www.fluvius.be/nl/veelgestelde-vragen/dakinzicht> is heel wat duiding beschikbaar voor een correcte interpretatie van de beelden.

Fluvius voorziet opleidingen voor loketmedewerkers van energiehuizen en steden en gemeenten om samen met de huiseigenaars de thermografische beelden te interpreteren en de burgers te begeleiden om energiebesparende maatregelen uit te voeren. Daarnaast worden infovergaderingen voor burgers gefaciliteerd om samen de thermografische beelden te bekijken en de mogelijke energiebesparende maatregelen te overlopen (premies, mogelijke maatregelen, leningen, hernieuwbare energie, enz.). Ook in de Energiefitssessies rond dakisolatie die Fluvius op regelmatige basis aanbiedt, wordt gewerkt met de thermografische beelden ([Energiefitssessies | Fluvius](#)). Ik zie voorlopig geen nood aan bijkomende inspanningen.

7. Neen, dat wordt niet systematisch bijgehouden. Het voornaamste doel is een heel brede en laagdrempelige sensibilisering op basis waarvan eigenaars overgaan tot het plaatsen van dakisolatie. Het systematisch in kaart brengen van de link tussen het consulteren van een thermografische foto en het plaatsen van dakisolatie lijkt, gelet op de bijkomende administratieve last, onvoldoende meerwaarde te hebben.

BIJLAGE

[Overzicht van de overvlogen gemeenten \(status februari 2024\)](#)