

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 689

van **MARINO KEULEN**

datum: 20 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Emissievrije stedelijke distributie - Proefprojecten Gent en Mechelen

In de steden Gent en Mechelen zijn er proefprojecten gestart om emissievrije stedelijke distributie uit te testen en dit met steun van de minister alsook met een budget van 400.000 euro dat de minister ter beschikking stelt.

Beide steden zullen gedurende een jaar verschillende emissievrije voertuigen testen en ze ook ter beschikking stellen van ondernemers voor stedelijke beleving. De bedrijven kunnen emissievrije voertuigen gratis uittesten en zo kunnen steden hun ideeën rond emissievrije stadslogistiek omzetten in de praktijk.

In Mechelen gaat het onder meer om cargobikes met een afneembare container, licht elektrische voertuigen, elektrische bestelwagens of gekoelde vrachtwagens.

In Gent gaat men een testvloot van zero-emissievoertuigen ter beschikking stellen aan ondernemers. Daarnaast zal Gent onderzoeken in welke mate data uit een ANPR-netwerk kunnen en mogen worden ingezet voor studies naar goederenvervoer.

Met de proefprojecten krijgen we een interessante kennisbron en zullen belangrijke inzichten worden opgeleverd over emissievrije distributie in de praktijk.

Gezien de betrokkenheid van de Vlaamse overheid, heb ik de volgende vragen voor de minister.

1. Zijn er nog bijkomende proefprojecten gepland?
2. Welke info hoopt de minister te verkrijgen om daarmee een beleid uit te stippelen?
3. Hoe ziet het systeem er concreet uit? Bijvoorbeeld:
 - a) Huurt men het voertuig dat een eigen voertuig vervangt, of wordt het kosteloos aangeboden?
 - b) Zijn er overslagplaatsen mee opgenomen waar men levert en het verdere vervoer dan gedaan wordt met elektrische voertuigen?
 - c) Wordt er in gedeelde chauffeurs voorzien of moet een leverancier daar zelf voor zorgen?
 - d) Andere nuttige info.

ANTWOORD

op vraag nr. 689 van 20 februari 2024

van **MARINO KEULEN**

1. Er zijn in deze fase geen bijkomende proefprojecten gepland.
2. In 2021 werd het initiatief emissievrije stedelijke distributie door de Vlaamse Regering goedgekeurd (VR 2021 1607 DOC.0943/1TER). Het initiatief bestaat uit drie onderdelen: een studie, een stakeholdertraject en pilootprojecten.

Zowel het stakeholdertraject als de pilootprojecten werden opgezet na het afronden van de studie in 2023. Vlaanderen kent een subsidie toe aan de stad Gent en de stad Mechelen als een verdere stap binnen deze context De inhoud van de pilootprojecten is gebaseerd op de resultaten van de studie. De doelstelling algemeen is enerzijds om te leren uit de praktijk en anderzijds om draagvlak te creëren.

Gent en Mechelen willen een schakel vormen tussen aanbieders van professionele zero-emissievoertuigen en ondernemers en zelfstandigen die deze voertuigen willen uitproberen binnen hun logistieke activiteiten, ter voorbereiding op de omschakeling naar een emissievrije toekomst. In Gent worden drie projecten opgestart, in Mechelen één.

In beide steden wordt een testvloot voor emissievrije voertuigen uitgerold. De steden voorzien de terbeschikkingstelling van zero-emissietestvoertuigen. De keuze voor welk voertuig wordt bepaald aan de hand van een bevraging/gesprek met de potentiële gebruikers.

Er zal eveneens ingezet worden op het betrekken van handelaren die in eigen logistiek voorzien, logistieke spelers en de stadsdiensten zelf. Tijdens de pilootperiode wordt data verzameld en geanalyseerd over rijbereik, rijervaring, algemene appreciatie, laadvermogen, combinatie met ander verkeer, veiligheid enz.

Het tweede project in Gent is een stimulus voor procesverandering in de last mile richting zero-emissie om verzenders en vervoerders te informeren, visibiliteit te geven en aan te moedigen. Dit heeft eveneens als doel om bijkomende resultaten op te leveren op vlak van bundeling op initiatief van de sector.

Het derde project van de stad Gent is het gebruik van ANPR-camera's en data. Met dit onderzoek wordt beoogd het potentieel van ANPR-data voor verkeersonderzoek onder de aandacht te brengen, opdat in Vlaamse steden een datagedreven beleid op het vlak van emissievrije stedelijke distributie kan gevoerd worden.

3. Uw vraag is voornamelijk van toepassing op het project inzake de testvloot. Gent en Mechelen zijn momenteel bezig met een marktonderzoek. In Mechelen zullen de voertuigen gratis ter beschikking worden gesteld. Er worden geen chauffeurs ter beschikking gesteld. Het is de bedoeling dat de chauffeurs van de deelnemende bedrijven zelf de voertuigen testen. Of het voertuig gratis, dan wel tegen beperkte betaling ter beschikking wordt gesteld, wordt nog onderzocht in Gent.