

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 691

van **MARINO KEULEN**

datum: 20 februari 2024

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Elektrische fietsen en speedpedelecs - Verblindende voorlichten

De combinatie van een steeds betere en uitgebreidere fietsinfrastructuur samen met de elektrische fiets en de speedpedelec is een succesverhaal voor meer en betere mobiliteit. Dankzij die combinatie daalt voor het eerst in de geschiedenis het autogebruik.

Het is ook een wetmatigheid dat als iets succesvol is en leidt tot massaal gebruik de zaken die 'mislopen' versterkt en vergroot worden. Zo zagen we de cijfers van het aantal ongevallen met fietsers stijgen en dus ook met de zwakke weggebruikers onderling.

Een ander aspect dat nu opduikt is dat het klachten regent over elektrische fietsen en speedpedelecs die met hun erg krachtige voorlichten andere fietsers en voetgangers verblinden. Het voorlicht van veel elektrische fietsen en speedpedelecs is veel krachtiger dan dat van een gewone fiets en als het licht niet goed afgesteld is zoals blijkt vaak voorvalt dan geraakt een tegenligger verblindt.

Zoals zo dikwijls begint en eindigt het verhaal dat de gebruiker zelf verantwoordelijkheid neemt. Een fietslicht afstellen is immers niet moeilijk, men zorgt ervoor dat de lichtstraal niet hoger gaat dan de hoogte van zijn licht.

Maar blijkbaar, en dat is 'des mensen', wat een verklaring is maar uiteraard geen excuus, zijn er weeral maatregelen nodig van de overheid.

1. Hoe wenst de minister daar beleidsmatig mee om te gaan, want de wegcode bepaalt nu al dat men moet rijden met een niet-verblindend licht?
2. Zijn er bijkomende maatregelen nodig en hoe kan de minister die in praktijk brengen?

ANTWOORD

op vraag nr. 691 van 20 februari 2024

van **MARINO KEULEN**

In het huidige verkeersreglement (KB1/12/1975) is inderdaad al vastgelegd dat fietsers een niet verblindend licht moeten voeren. Art.82.1.1.KB1/12/1975 bepaalt: *"1° Fietsers moeten tussen het vallen van de avond en het aanbreeken van de dag, en in alle omstandigheden wanneer het niet meer mogelijk is duidelijk te zien tot op een afstand van ongeveer 200 meter, vooraan en achteraan een niet verblindend vast licht of knipperlicht voeren. Vooraan moet het licht wit of geel zijn, achteraan rood."*

Dit is ook als zodanig opgenomen in het ontwerp van nieuw federaal verkeersreglement, en benadrukt in het bijbehorende verslag aan de Koning.

Naast het voorzien in een duidelijke reglementering blijven we inzetten op educatie en sensibilisering. De juiste regels kennen én ze kunnen toepassen is immers een van de voorwaarden om je veilig in het verkeer te begeven.

De brochure '[Veilig fietst het langst](#)' die we vorig jaar hebben gepubliceerd, schenkt aandacht aan het correct richten van het fietslicht. Met de brochure willen we de kennis van de verkeersregels die van toepassing zijn op fietsers verbeteren. Daarnaast besteedt ook de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV) via haar communicatiekanalen aandacht aan het belang en het correct gebruik van het fietslicht, bijvoorbeeld via de website '[veilig verkeer](#)'. We nemen fietsverlichting in elk geval mee als aandachtspunt voor toekomstige communicatie-initiatieven en campagnes.

Tot slot is handhaving ook in deze het sluitstuk van het verkeersveiligheidsbeleid.